FLASH of the day

Flash of the day
30/06/2026

Click on the title

Situazione Stretto di Hormuz	
IMO	 Have questions about the IMO Strait of Hormuz Evacuation Plan? La pagina Operational FAQ del sito IMO fornisce risposte a domande, tra cui come funziona il Piano di Evacuazione dello Stretto di Hormuz dell'IMO, a chi si applica e cosa significa per i naviganti e la comunità marittima.
Assoporti	 **A Napoli il 1° luglio l'Assemblea dei presidenti delle Autorità di sistema portuale. Al centro dei lavori il confronto sulla riforma della governance portuale. In programma anche una visita a Bagnoli e ai preparativi per l'America's Cup** Ospitata presso la sede dell'Adsp del Mar Tirreno Centrale, si terrà il prossimo 1° luglio a Napoli l'Assemblea di Assoporti, che riunirà i Presidenti delle Autorità di Sistema Portuale italiane per un approfondito confronto sui principali temi strategici che interessano il sistema portuale nazionale, con particolare attenzione ai contenuti della riforma della governance portuale, attualmente al centro del dibattito istituzionale e del processo di modernizzazione del settore. "La scelta di Napoli per questa Assemblea – ha dichiarato il Presidente di Assoporti, **Roberto Petri –** testimonia l'attenzione dell'Associazione verso i grandi processi di trasformazione che interessano le città portuali italiane. La riforma della governance dei porti rappresenta una sfida cruciale per il futuro del settore e richiede un confronto costruttivo tra tutte le istituzioni coinvolte. Allo stesso tempo, la visita a Bagnoli consentirà di toccare con mano un progetto di rigenerazione che guarda al futuro e che potrà lasciare un'importante eredità al territorio.".
	 **Linea Blu – Il Porto di Ravenna** Prosegue la seconda stagione di Linea Blu - Porti d'Italia ogni sabato su RAI UNO. Realizzato in collaborazione con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le Autorità di Sistema Portuale, la puntata del 20 giugno ha esplorato il Porto di Ravenna, realizzato con l'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico centro settentrionale. **Cliccare qui per rivederla**

ANCIP	 **Le AdSP sono fondamentali, ma devono esercitare fino in fondo il proprio ruolo.** **Gaudenzio Parenti**, Direttore generale ANCIP, interverrà martedì all'audizione sul DDL di Riforma dei Porti, ribadendo anche un punto essenziale: le Autorità di Sistema Portuale sono fondamentali. Ma proprio perché sono fondamentali, oggi devono esercitare fino in fondo il proprio ruolo. Le AdSP devono comprendere fino in fondo quanto il lavoro portuale sia il primo asset strategico dei porti e quanto la Legge speciale 84/94 offre già strumenti importanti a tutela dello stesso. Difendere le AdSP significa anche chiedere loro più coraggio, più responsabilità e più concretezza. Perché non esiste governance portuale credibile senza una tutela reale del lavoro in banchina.
UNEM	 **Biometano e Biocarburanti: due leve per la decarbonizzazione** Il 25 giugno, **Franco Del Manso,** (Rapporti internazionali, ambientali e tecnici Unem) ha partecipato al convegno "Biometano e Biocarburanti: due leve per la decarbonizzazione" organizzato da Politecnico di Milano, ribadendo che la decarbonizzazione dei trasporti potrà realizzarsi unicamente rendendo i motori a combustione interna (ICE) carbon neutral e ciò sarà possibile solo azzerando la carbon intensity dei combustibili liquidi che inevitabilmente li alimenteranno e intervenendo concretamente sul Regolamento CO2 Auto attualmente in fase di revisione. Molto positivo il Report della Commissione ENVI del Parlamento Europeo con proposte di modifica del Regolamento che vanno sicuramente nella giusta direzione.
Marina Militare	**30ª rotazione dell'Operazione Mediterraneo Sicuro (OMS)**  Riguardo la 30ª rotazione dell'Operazione Mediterraneo Sicuro (OMS), peculiare interesse rivestono le attività di diplomazia navale. Numerosi sono stati, infatti, gli eventi che hanno visto il Comandante Tattico OMS, C.Amm. **Davide Da Pozzo**, incontrare diverse autorità civili e militari delle nazioni in cui la flagship ha fatto sosta da inizio maggio a fine giugno, tra le quali Limassol CY, Alessandria d'Egitto EG e Aksaz e Mersin. Incontri, organizzati e coordinati grazie al supporto degli Addetti militari italiani presso le varie nazioni visitate, che rappresentano una preziosa opportunità per alimentare e rafforzare i rapporti con le marine e le istituzioni dei paesi alleati e amici, al fine di promuovere la presenza e gli interessi della Marina nel bacino Mediterraneo.
BluEconomy	**Riforma, porti e armatori alla Camera. Settimana decisiva in IX commissione**


ECONOMIA&MARITTIMO

Riforma, porti e armatori alla Camera
Settimana decisiva in commissione

I presidenti di Adsp in ritiro pre-audizione a Napoli. Zanetti (Confitarma): «Definire bene le responsabilità»

Il confronto sulla riforma portuale sta entrando sempre più nel vivo in Parlamento. Quella che si è appena aperta è una settimana intensa sul fronte delle audizioni alla IX commissione Trasporti della Camera, che sta ascoltando gli stakeholder sul testo del disegno di legge del ministero delle Infrastrutture e Trasporti che istituisce la società Porti d'Italia. Verranno sentiti alcuni dei principali soggetti della portualità italiana. Si comincia oggi con ANCIP (Associazione delle compagnie e imprese portuali), ASSITERMINAL e UNIPORT (rappresentanti del terminalismo italiano). **L'articolo completo qui**

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica



Consiglio Ambiente ed Energia UE, Gava: "Neutralità tecnologica, sicurezza energetica e competitività al centro della posizione italiana"

Il viceministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, **Vannia Gava**, ha partecipato ai lavori del Consiglio Ambiente ed Energia dell'Unione europea a Lussemburgo, portando la posizione del governo italiano sui principali dossier europei legati alla transizione climatica, alla competitività industriale e alla sicurezza degli approvvigionamenti energetici.

Nel corso della sessione dedicata alla revisione del regolamento sugli standard di CO_2 per i nuovi veicoli, il viceministro ha ribadito la necessità di perseguire gli obiettivi di decarbonizzazione con un approccio realistico e tecnologicamente neutrale.

"Siamo convinti che l'elettrico sarà un protagonista importante del percorso di transizione del settore automotive. Ma non possiamo costruire l'intero futuro dell'automotive europeo su una sola tecnologia: significa cadere nel rischio di legare il futuro industriale del settore a chi al momento ha il controllo di determinate filiere critiche. Non chiediamo un passo indietro, chiediamo una strada in più per ottenere lo stesso obiettivo climatico" ha dichiarato Gava.

L'Italia ha inoltre rilanciato la proposta di introdurre una nuova categoria di veicoli alimentati esclusivamente con carburanti sostenibili, da valorizzare nel quadro degli obiettivi di decarbonizzazione.

"La questione assume una rilevanza strategica anche alla luce di un contesto geopolitico instabile. In Italia, nei primi cinque mesi dell'anno, i marchi legati a gruppi automobilistici extraeuropei hanno già raggiunto circa l'11% del mercato, con una crescita importante. Questo dato ci dice con chiarezza che dobbiamo diversificare. L'Europa ha già infrastrutture per la diffusione capillare dei combustibili liquidi: dobbiamo alimentarle ora anche con combustibili sostenibili per garantire la nostra sicurezza energetica, che è anche sicurezza nazionale ed economica. Dobbiamo introdurre questa nuova categoria non per indebolire gli obiettivi climatici, ma per raggiungerli con più strumenti e più coraggio politico" ha aggiunto il viceministro.

Nel Consiglio Energia, il viceministro ha confermato il sostegno italiano alla richiesta condivisa con sedici Stati membri per rinviare di tre anni l'applicazione degli obblighi previsti dal regolamento europeo sulle emissioni di gas metano, alla luce dell'attuale contesto geopolitico e delle criticità legate alla sicurezza delle forniture.

Council of the European Union



European grids package: Council backs modernised energy network for decarbonisation

Il 26 giugno, gli Stati membri hanno approvato la posizione negoziale del Consiglio sul pacchetto relativo alle reti europee, che comprende una revisione del regolamento sulle infrastrutture energetiche transeuropee (TEN-E) e una

	direttiva in materia di autorizzazioni. Il pacchetto mira a rispondere all'urgente necessità di modernizzare ed espandere le infrastrutture energetiche europee al fine di accelerare l'elettrificazione e la decarbonizzazione. La posizione del Consiglio si concentra sul miglioramento della pianificazione transfrontaliera delle infrastrutture energetiche, sulla semplificazione e l'accelerazione del rilascio dei permessi e sulla garanzia di una rete energetica più sicura e resiliente.
European Investment Bank	 **Mid-term report: EIB Group Strategic Roadmap 2024/2027** Negli ultimi due anni, il Gruppo della Banca europea per gli investimenti ha rafforzato il suo ruolo di braccio finanziario dell'Unione europea. Questa relazione intermedia sulla tabella di marcia strategica del Gruppo 2024/2027 esamina come il Gruppo abbia affinato il proprio focus strategico per ottenere un maggiore impatto, allineandosi strettamente alle priorità dell'UE e al contempo aumentando agilità, innovazione e propensione al rischio. L'attuazione delle otto priorità della tabella di marcia è a buon punto, con significativi progressi in materia di azione per il clima, digitalizzazione, sicurezza e difesa e coesione sociale e territoriale. La relazione intermedia include un allegato che evidenzia i progetti faro del Gruppo dal 2024 a maggio 2026.
BIMCO	 **Seafarers - The Math Behind an Invisible Workforce** • Worldwide seafarers: 2.57 Million • World Population: 8.3 Billion and counting • (Seafarers : World Population) % : 0.031% • Vessels Served : 85,148 and counting• Global Shipping Trade: 16.8 Trillion Dollars (2023) • Volume International Trade by Sea: 80% & Higher No Shipping, No Shopping. No Seafarers? Unseen at Sea - The film brings attention to the realities many seafarers face today from unjust detention and criminalisation to threats arising from global conflicts. It offers a closer look at life on board and the consequences when protections fall short **Unseen at Sea** Unseen at Sea is part of our campaign highlighting the fair treatment and safety of seafarers - the people who keep global trade moving. Every year, seafarers are responsible for transporting nearly 12.5 billion tonnes of goods and essential commodities. Despite their vital role, they too often face serious risks and challenges at sea. By sharing these stories, we aim to raise awareness and support greater recognition, protection, and fair treatment for seafarers worldwide. **Download the films for free and help bring these stories into your own conversations, events, and channels**
ISA	 **Legal and Technical Commission (LTC)** Dal 29 giugno al 10 luglio 2026, la Commissione Legale e Tecnica (LTC) dell'International Seabed Auithority si riunirà a Kingston per esaminare e deliberare su una varietà di questioni importanti, incluse quelle relative agli Appaltatori ISA, e fornirà le linee guida legali, scientifiche, tecniche e ambientali indipendenti su cui il Consiglio ISA si basa per decisioni informate. La LTC è composta da esperti in oceanografia, esplorazione mineraria, economia, diritto internazionale e altro ancora, svolgendo un ruolo centrale nel supportare il modo in cui le attività nel fondale profondo vengono regolamentate, condotte e controllate.

	L'attuale presidente del LTC è la norvegese **Sissel H. Erikson**. La Segretaria Generale **Leticia Carvalho** ha tenuto un discorso all'inizio delle riunioni del LTC, **disponibile qui**
Next event	***Click on the title***
26 giugno **Genova** **14,30-19,00**	 **Le garanzie marittime a 100 anni dalla Convenzione di Bruxelles del 1926 sui privilegi e le ipoteche** Convegno organizzato da AIDIM La partecipazione al Convegno è gratuita e riservata ai Soci AIDIM previa iscrizione inviando una mail a segreteria@studiobc.it entro il 23 giugno 2026. Il programma disponibile cliccando sul titolo
29 giugno **Webinar**	 **China's Updated Maritime Code - Impact on Freight Forwarders** Il webinar tratterà le principali modifiche introdotte dal Codice Marittimo cinese aggiornato , la prima revisione completa del Codice in oltre 30 anni. **YANG Yuntao**, Presidente dell'Organismo Consultivo per gli Affari Legali (ABLM) della FIATA, fornirà un'introduzione generale alle modifiche e al loro impatto sul settore delle spedizioni. Il **LI Lianjun** , avvocato marittimo di grande esperienza che esercita nella Cina continentale e a Hong Kong, fornirà informazioni pratiche sulle misure di blocco in Cina. Il webinar è ideale per gli spedizionieri, in particolare per quelli con attività in Cina, e prevederà uno spazio dedicato a domande e discussioni. **Per registrarsi cliccare qui**
NEW **1° luglio** **Napoli**	 **Assemblea Assoporti**
1 luglio **Roma** **Presso Confitarma** **Dalle ore 15,00**	 **Underwater e spazio: Quadro normativo e nuove tecnologie** Convegno organizzato da Confitarma e The Propeller Club Port of Rome Programma dispobibile cliccando sul titolo
1 luglio **Genova** Hotel Bristol Palace Via Venti settembre 35	The INTERNATIONAL PROPELLER CLUB Port of Genoa **Il ruolo delle aree marine protette: l'equilibrio tra conservazione territoriale e sviluppo socio-economico sostenibile** Evento organizzato da the Propeller Club - Port of Genoa che avrà come relatori il Presidente del Parco Nazionale delle Cinque Terre, **Lorenzo VIVIANI** ed il Comandante del Porto di Genova e Direttore Marittimo per la Liguria , Amm. **Antonio RANIERI**. e ci proporrà interessanti riflessioni sulla valenza delle Aree
1 luglio **Genova**, Sala del Capitano di Palazzo San Giorgio ore 14.00	Fondazione Casa America ETS **Accordo UE-Mercosur: il ruolo dell'Economia marittima** Conferenza organizzata da Fondazione Casa America ETS che prosegue il suo impegno nel valorizzare le opportunità di relazioni tra Genova, l'Italia e l'America latina, presentando i contenuti dell'Accordo commerciale tra Unione europea e Mercosur

	(Argentina, Brasile, Uruguay e Paraguay), entrato in vigore lo scorso 1° maggio. Al centro della conferenza, l'Economia marittima. L'evento è realizzato in collaborazione con Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Corpo Consolare di Genova, Confindustria Genova e Centro in Europa e ha ottenuto il patrocinio di Regione Liguria.
2 luglio **Genova** **Evento live & digital**	 **Evento de IL SOLE 24 ORE: Economia del Mare 2026** Geopolitica, sicurezza, tassazione ETS, innovazione, intermodalità: sono solo alcuni dei temi che saranno affrontati nell'edizione 2026 di Economia del Mare, la quinta del summit che Il Sole 24 Ore organizza a Genova per discutere delle possibilità, delle prospettive e delle necessità di un comparto che genera l'11.3% del Pil nazionale. Imprese, istituzioni ed esperti si confronteranno in una mattinata di lavori Per il programma e per registrarsi cliccare sul titolo
3 luglio **Civitavecchia** AGGIORNATO	 **Assemblea pubblica di FEDERAGENTI** Un mondo che cambia radicalmente i suoi equilibri geopolitici, militari, economici e commerciali in tempi incredibilmente brevi. Chi azzecca le previsioni su quali saranno questi equilibri, vincerà la scommessa dell'interscambio mondiale e ciò riguarderà in prima istanza i porti e i servizi che dovranno fornire le infrastrutture di cui si dovranno dotare. In primis in Mediterraneo. Federagenti e quindi gli agenti e raccomandatari marittimi italiani sono pronti a giocare la loro scommessa affrontando queste tematiche nell'Assemblea Pubblica che si svolgerà a Civitavecchia il 3 luglio 2026. **Cliccare qui per registrarsi**
NEW **3 luglio** **Webinar** **12,00-** **13,00 CEST**	 **Per registrarsi cliccare qui** **Efficient and Quiet Technologies for Ships** Webinar organizzato da ICS per scoprire di più su fattori come le eliche e su come possano essere ottimizzate per migliorare l'efficienza energetica e ridurre il rumore irradiato sott'acqua.
16 luglio **Roma** **dalle ore 10.30,** AGGIORNATO	 **Assemblea Pubblica FEDERCHIMICA-ASSOGASLIQUIDI** c/o Ministero delle Imprese e del Made in Italy Palazzo Piacentini - Salone degli Arazzi **Seguirà il Programma dell'Evento** confermare la presenza all'indirizzo mail: assogasliquidi@federichimica.it
1-4 settembre **Amburgo**	**SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology)** The world's leading trade fair for the maritime industry With over 2,200 exhibitors and about 48,000 visitors from all over the world, SMM continues to cement its position as the most important event in the maritime industry calendar. The trade fair offers a perfect stage for gathering insights, networking, cementing business deals and contributing to debates with the thought leaders in this sector. **PADIGLIONE NAZIONALE A SMM 2026 DI AMBURGO**  Nell'ambito delle attività promozionali a sostegno del settore Cantieristica navale - Nautica, l'ICE - Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane organizza, in collaborazione con Confindustria

	Nautica, un padiglione nazionale alla fiera SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology),
21-22 settembre Singapore	 **IMO Research and Development (R&D) Forum: Marine pollution preparedness for alternative fuels** Forum di ricerca e sviluppo IMO: "Dal fossile al futuro: la preparazione all'inquinamento marino nell'era dei combustibili alternativi." **Dettagli completi e informazioni sulla registrazione qui**:
23 settembre Nizza	GREEN SHIPPING 2026 DAY CONNECT, INNOVATE, PROGRESS **Green Shipping Day** Nel 2026, l'evento annuale di Green Marine Europe entra in una nuova fase con un nuovo nome: Green Shipping Day , che si conferma come un punto d'incontro europeo fondamentale per la transizione ecologica del trasporto marittimo. Una giornata intera dedicata a riunire leader del settore marittimo, armatori, porti, cantieri navali, decisori pubblici, ricercatori e operatori finanziari per un confronto sulla transizione del settore. Questa edizione introduce anche un nuovo formato: accanto alla conferenza plenaria , due workshop su porti e biodiversità , pensati per favorire l'interazione e promuovere discussioni più operative tra i partecipanti. La giornata si concluderà con una cena itinerante , che offrirà un momento privilegiato per il networking e gli scambi informali.
28 settembre-1° ottobre Bruxelles	 **Connecting Europe Days** The Europe's mobility flagship event will bring together politicians, financial institutions, industry representatives, transport stakeholders and the European Commission to discuss concrete measures and exchange good practices on creating a competitive, resilient, safe and sustainable transport sector in Europe.
29 - 30 ottobre Centro Congressi Terminal Napoli	 **18ª edizione di Port&ShippingTech, Main Conference della Naples Shipping Week** Due giornate dedicate al futuro dello shipping e della logistica. Presto online il programma
NEW **1-2 ottobre Trieste**	 **Adria Shipping Summit** Organizzato da Click Utility Team

1-6 ottobre
Genova



SALONE NAUTICO GENOA BOAT SHOW
66ª edizione, 1-6 ottobre 2026

66° Salone Nautico Internazionale_Genova
Le iscrizioni sono aperte

6-7 ottobre
Venezia
Sala Squadratori dell'Arsenale



XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium (TRSS2026),
Forum internazionale dedicato alla cooperazione tra Marine e alla sicurezza marittima.
Il tema di quest'anno sarà incentrato sulle interdipendenze tra macro-regioni globali, innovazione, ricerca e attori della scena internazionale.



6-9 ottobre
Milano
Fiera Mico



FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations World Congress 2026
Ospitato da Fedespedi l'appuntamento annuale della FIATA, la federazione mondiale degli spedizionieri che nel 2026 festeggerà i 100 anni dalla fondazione del 1926.

---

5 ottobre
Genova
Teatro Carlo Felice

SHIP2SHORE AWARDS
3ª edizione
Oscar Italiani dei Trasporti

SHIP2SHORE AWARDS
Oscar Italiani dei Trasporti | 3ª edizione

5-9 ottobre



New Delhi



Sagarmanthan: The Great Oceans Dialogue
Organizzata da Observer Research Foundation (ORF) e dal Ministero Indiano dei Porti, Navigazionee Vie d'Acqua (India's Ministry of Ports, Shipping and Waterways - MoPS&W) Sagarmanthan si configura come una piattaforma internazionale di primaria importanza per dibattiti cruciali sull'economia blu, la logistica marittima, i porti, il settore della navigazione e delle vie navigabili e l'economia oceanica globale. Questo dialogo annuale riunisce i principali stakeholder globali provenienti da diverse aree geografiche e regioni, tra cui responsabili politici, leader del settore, accademici, rappresentanti della società civile, media e organizzazioni multilaterali.
L'edizione 2026 si concentrerà su cinque pilastri tematici:
1. Stretti stabili: salvaguardare i flussi in un mondo frammentato
2. Innovazioni blu: navi e cantieristica navale ecocompatibili
3. Mari complessi: gestire il commercio, la connettività e la turbolenza
4. Società oceaniche: comunità, culture e mezzi di sussistenza
5. Il cuore dell'accordo: collegare le città portuali all'entroterra
Per registrarsi cliccare qui

16-19 novembre Genova	 **BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show** appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. Quattro giorni di conferenze, incontri istituzionali e area espositiva riuniranno al Waterfront di Levante – Padiglione Jean Nouvel il gotha internazionale dei settori marittimo, portuale, logistico, energetico, tecnologico e finanziario.
NEW **24-25 novembre Montpellier**	 **Assises de l'économie de la mer 2026** Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento** ***Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes*** *Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.* *Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.* ***Réservez votre place dès à présent***

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it