

Flash of the day
14/07/2026

Click on the title

Situazione nello Stretto di Hormuz	
IMO	 **IMO condemns attacks on civilian merchant vessels in the Sea of Azov and the Black Sea** Il Segretario Generale dell'IMO chiede la fine di tutti gli attacchi ingiustificati contro la navigazione internazionale derivanti da conflitti geopolitici. Negli ultimi giorni si è registrata una recrudescenza di attacchi contro le navi mercantili internazionali nella regione del Mar Nero e del Mar d'Azov. "Condanno tutti gli attacchi ingiustificati contro navi mercantili civili derivanti da conflitti geopolitici, ovunque si verifichino. Tali atti mettono in pericolo i marittimi, minacciano la sicurezza della navigazione, interrompono le catene di approvvigionamento globali e minano i principi su cui si fonda il trasporto marittimo internazionale. Ogni marittimo, ovunque presti servizio, merita di lavorare in sicurezza".
	 **IMO Council reaffirms commitment to protecting vital shipping lanes** Il Consiglio dell'IMO ha concluso la sua 137ª sessione riaffermando l'importanza di preservare i diritti e le libertà di navigazione in conformità con il diritto internazionale. In una risoluzione adottata durante la sessione, il Consiglio ha sottolineato che il diritto di transito attraverso gli stretti utilizzati per la navigazione internazionale non deve essere minacciato, ostacolato, negato, intralciato, compromesso o sospeso. Inoltre, il Consiglio ha ribadito che qualsiasi misura adottata dagli Stati costieri per regolamentare il traffico nelle rotte marittime vitali dovrebbe essere effettuata in conformità con le normative dell'IMO ai sensi della Convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare (SOLAS).

Ambasciata d'Italia – Londra	 **137th session of the Council of the International Maritime Organization (IMO)** La delegazione italiana ha partecipato attivamente alla 137ª sessione del Consiglio dell'International Maritime Organization (IMO), contribuendo alle discussioni su alcune delle questioni più significative attualmente ad affrontare la comunità marittima internazionale. In particolare, l'Italia ha sostenuto la Risoluzione del Consiglio sulla Protezione delle Rotte Marittime Vitali, riaffermando il suo forte impegno per la sicurezza e la protezione della navigazione internazionale e per la preservazione dell'ordine marittimo internazionale basato su regole in un momento di crescente incertezza geopolitica e ribadendo i principi fondamentali della libertà di navigazione, del diritto di transito attraverso gli stretti utilizzati per la navigazione internazionale, della sicurezza e del benessere dei marinai e dell'importanza di far rispettare il diritto internazionale, in particolare la Convenzione delle Nazioni Unite sul diritto del mare (UNCLOS).
ICS	 **Statement from Thomas A. Kazakos, Secretary General of the International Chamber of Shipping, on the latest situation in the Strait of Hormuz** Il 14 luglio, **Thomas Kazakos**, Segretario Generale dell'ICS, ha rilasciato una dichiarazione sulla situazione più recente nello Stretto di Hormuz: "Ancora una volta i marinai, senza colpa loro, sono stati messi in pericolo e purtroppo un altro marinaio ha perso la vita. Questi attacchi ingiustificati alla navigazione commerciale devono cessare. Il principio della libertà di navigazione è stato messo da parte durante la guerra, ostacolando il commercio globale e le cruciali rotte di approvvigionamento energetico. Non esiste alcun meccanismo legale con cui possano essere imposti pedaggi o restrizioni alle navi che attraversano lo stretto e incoraggiamo tutte le nazioni a rispettare questo principio fondamentale del diritto marittimo. Tutti devono ora concentrarsi su un ritorno permanente alle navi che possono attraversare lo Stretto di Hormuz senza ostacoli senza pagare pedaggi o altri meccanismi di autorizzazione."
SRM **Il Secolo XIX**	**Chiusure di Hormuz e Suez, traffici -8% nei porti italiani**  Nell'articolo su IL SECOLO XIX, **Alberto Quarati** evidenzia quanto emerge dal nuovo rapporto Italian Maritime Economy" di SRM - Centro Studi e Ricerche presentato il 10 luglio a Napoli. Nel primo trimestre di quest'anno il combinato disposto delle crisi di Suez e Hormuz è costato ai porti italiani l'8% di traffici in meno. "Guardando i dati Istat dei primi tre mesi dell'anno, vediamo infatti che l'import-export marittimo dell'Italia è sceso dell'8%, a un valore di poco più di 73 miliardi di euro – spiega **Alessandro Panaro**, Head of Maritime and Energy Department di Srm -. Le importazioni, che valgono 38,8 miliardi, sono scese del 9%, le esportazioni hanno perso l'8% scendendo a 34,3 miliardi. È chiaro che il riflesso sui dati di traffico va verificato a fine anno, ma intuibilmente tutta l'ampia fetta di trasporto che riguarda le materie prime e passa dal mare è veicolato attraverso Suez e Hormuz. Per questo la stima risulta attendibile". **Articolo completo disponibile qui** **Rapporto 2026 Italian Maritime Economy: Stretti e rotte marittime nel nuovo scenario globale. La centralità del Mediterraneo tra crescente competizione e cambiamenti delle catene logistico-portuali**

Accademia Italiana della Marina Mercantile





Roma e Civitavecchia ospitano la delegazione mauritana del progetto SSAR

Dal 6 al 10 luglio, si è svolta la visita istituzionale in Italia di una delegazione mauritana composta da cinque ufficiali, nell'ambito del progetto europeo SSAR Mauritanie, dedicato al rafforzamento delle capacità di ricerca e soccorso marittimo e alla cooperazione operativa tra Mauritania e Stati membri dell'UE.

La delegazione, composta da due rappresentanti della Garde-côtes e tre della Marine Nationale, è stata impegnata in un programma di incontri tecnici e istituzionali tra Roma e Civitavecchia, con l'obiettivo di consolidare la collaborazione bilaterale nel settore della sicurezza marittima, della sorveglianza costiera e della gestione dei flussi migratori.

La missione si inserisce nel quadro delle attività del progetto SSAR, che ha già certificato 341 professionisti, realizzato 12 sessioni formative e attivato 7 assi tematici tra Nouakchott, Nouadhibou e Rosso. La visita in Italia rappresenta un passaggio strategico per rafforzare la cooperazione operativa e favorire lo scambio di buone pratiche tra le autorità mauritane e le istituzioni italiane ed europee.

Per conoscere di più sul progetto di cui la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile è partner tramite IMSSEA

Assogasliquidi



Il GNL guarda al mare: lo shipping accelera la crescita della filiera

In un articolo intitolato "Svolta per il gas liquido. Lo shipping accelera grazie alle navi bunker" pubblicato da QN Mobilità, **Enrico Turati** approfondisce l'evoluzione del mercato italiano del GNL e del BioGNL, con un focus sul ruolo sempre più strategico del comparto marittimo. L'articolo evidenzia come il 2025 abbia segnato una crescita dei consumi e l'avvio delle prime operazioni di bunkeraggio navale ship-to-ship nei mari italiani, confermando le grandi potenzialità dello shipping per lo sviluppo del gas liquefatto nel nostro Paese. **Articolo completo disponibile qui**


«La Porti SpA non controlli le infrastrutture energetiche»

Alberto Quarati / GENOVA

Riforma dei porti: il ruolo strategico delle infrastrutture energetiche deve essere riconosciuto e tutelato

Domenica 12 luglio, **Alberto Quarati** su Il Secolo XIX ha scritto in merito alla posizione espressa da Assogasliquidi-Federchimica sul disegno di legge di riforma dei porti attualmente all'esame della Camera.

Nella memoria presentata alla Commissione Trasporti evidenziata la necessità che le infrastrutture portuali dedicate a GPL e GNL siano considerate coerentemente con la loro natura di asset strategici per la sicurezza energetica del Paese.

Depositi e terminal energetici così come definiti dalle norme non possono essere assimilati alle ordinarie concessioni commerciali: si tratta infatti di infrastrutture essenziali per garantire continuità negli approvvigionamenti e sostenere la competitività del sistema logistico e produttivo nazionale. Il confronto sulla riforma rappresenta un passaggio importante per costruire un sistema portuale sempre più efficiente e capace di accompagnare la transizione energetica del Paese.

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	 **Ponte sullo Stretto: prosegue positivamente dialogo con UE su direttive appalti e habitat** Il 13 luglio, il ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Matteo Salvini**, ha riunito al MIT i vertici di Stretto di Messina SpA per fare un punto sul dossier Ponte sullo Stretto. Dall'incontro è emerso che le interlocuzioni tra il governo italiano e l'Unione Europea proseguono positivamente sia per quanto riguarda la Direttiva Habitat che per la Direttiva Contratti Pubblici relativamente al rispetto del noto limite del 50% del valore del contratto. È stato esaminato anche l'esito del dialogo avviato da oltre un anno su entrambi i dossier, rispetto ai quali non è mai stata presa in considerazione l'ipotesi di avvio di una procedura di infrazione. Infine si è ribadito come gli uffici del MIT, insieme al MASE, siano al lavoro per fornire alla Commissione i dati integrativi richiesti in materia ambientale, tenuto anche conto che il progetto del ponte sullo Stretto di Messina nel 2025 ha completato positivamente la procedura Valutazione di Impatto Ambientale (VIA).  **Online il numero 2 del Giornale del Genio Civile. Nel volume "Vie d'acqua" la prefazione del Viceministro Rixi: «I porti non possono più aspettare»** È online il secondo numero del Giornale del Genio Civile (GGC), dal titolo "Vie d'acqua", dedicato al sistema portuale nazionale, alla portualità e al trasporto marittimo. Ad aprire il nuovo volume è la prefazione del Viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, **Edoardo Rixi**, dal titolo "I porti non possono più aspettare". Nel suo contributo, il Viceministro richiama la necessità di accelerare il percorso di modernizzazione del sistema portuale italiano e illustra i criteri sui quali si fonda la riforma della governance portuale attualmente in elaborazione da parte del Governo. **Consulta il numero "Le vie d'acqua"**
ES|ECSA	**EU ETS revision: European Shipowners call for permanent ETS derogations for islands, outermost regions and ice-classed ships**  Il 13 luglio, in vista della prossima revisione del sistema di scambio di quote di emissioni dell'UE (ETS), European Shipowners | ECSA chiede alla Commissione di rendere permanenti le deroghe marittime oltre il 2030 e di garantire che siano adeguate allo scopo. **ES|ECSA position paper on the EU ETS geographical scope and derogations**

European Commission	 **Commission designates Special Representative for Cyprus** La Commissione europea ha designato il Vicepresidente esecutivo **Raffaele Fitto** quale rappresentante speciale della Commissione per Cipro. In tale veste contribuirà al processo di composizione della questione cipriota nel quadro delle Nazioni Unite, in stretta cooperazione con l'inviata personale del Segretario generale delle Nazioni Unite per Cipro, **María Ángela Holguín Cuéllar**. Questa designazione riflette il forte impegno della Commissione a favore della riunificazione di Cipro, con l'obiettivo di conseguire una soluzione globale, funzionale e sostenibile, in conformità con le pertinenti risoluzioni del Consiglio di sicurezza delle Nazioni Unite e nel rispetto dei principi, dei valori e della legislazione dell'Unione europea. Il Vicepresidente esecutivo Fitto dialogherà con tutte le parti interessate e gli interlocutori pertinenti per preparare il terreno alla ripresa dei negoziati e sostenere una soluzione globale e duratura, anche promuovendo la fiducia reciproca tra tutti gli attori coinvolti.
IMO	 **Viet Nam and the Philippines advance efforts to tackle marine plastic litter** Il Vietnam e le Filippine hanno compiuto passi importanti per prevenire l'inquinamento marino da plastica proveniente da fonti marine. Oltre 90 partecipanti hanno preso parte a due workshop di formazione, contribuendo allo sviluppo di piani nazionali di gestione dei rifiuti portuali ad Ha Long, in Vietnam (6-7 luglio) e a Manila, nelle Filippine (9-10 luglio). I piani di gestione dei rifiuti portuali di recente sviluppo forniscono un quadro di riferimento per migliorare le strutture di ricezione portuale, chiarire ruoli e responsabilità, rafforzare il coordinamento e promuovere una gestione dei rifiuti ecologicamente sostenibile. I workshop hanno inoltre consolidato la comprensione da parte dei partecipanti dei requisiti dell'Allegato V della Convenzione MARPOL, delle linee guida dell'IMO e delle migliori pratiche internazionali. Le presentazioni e le discussioni hanno evidenziato l'importanza della cooperazione tra autorità marittime, gestori portuali, enti locali e fornitori di servizi di gestione dei rifiuti per garantire che i rifiuti prodotti dalle navi siano gestiti in modo sicuro ed efficiente, impedendone l'ingresso nell'ambiente marino. I partecipanti hanno esaminato le pratiche attuali, individuato le principali lacune e sfide e formulato raccomandazioni per migliorare la ricezione e la gestione dei rifiuti.
IACS	 **IACS has published its new Position Paper on Remote Survey.** Nel nuovo Position Paper sul Sondaggio Remoto, ACS riconosce lo sviluppo rapido delle tecnologie di rilevamento e verifica a distanza come parte importante della trasformazione digitale dell'industria marittima. Sebbene l'innovazione continui a creare nuove opportunità, è essenziale che l'evoluzione delle metodologie di sondaggio remoto sia supportata da una sufficiente esperienza e comprensione di

	come le capacità digitali e le prove basate sui dati possano offrire un livello equivalente di sicurezza. Con una vasta esperienza nei sondaggi, competenze tecniche e accesso ai dati del settore, le Società di Classificazione sono in una posizione unica per contribuire a definire un approccio solido e credibile al futuro delle indagini remote, garantendo al contempo che sicurezza e conformità rimangano centrali nel processo.
Next event	***Click on the title***
15 luglio **Webinar** **9,30-10,30**	 **Maritime Risk Focus: Cyber and Fraud** Join Grant Hunter, Chief Digital Officer, BIMCO and Rick Ackermann Head of Procurement, BW LNG as they discuss some of the cyber and fraud threats seen in today's supply chain. **Cost: Free** (open to both BIMCO members and non-members). **Register now**
16 luglio **Roma** **dalle ore 10.30,** AGGIORNATO	 **Assemblea Pubblica FEDERCHIMICA-ASSOGASLIQUIDI** c/o Ministero delle Imprese e del Made in Italy Palazzo Piacentini - Salone degli Arazzi **Programma dell'Evento** confermare la presenza all'indirizzo mail: assogasliquidi@federchimica.it
NEW **16 luglio,** **Roma,** presso la Sala degli Atti Parlamentari del Senato della Repubblica, in Piazza della Minerva, 38 dalle ore 15.30,	 **1° Rapporto Nazionale sulla Dimensione Subacquea Italiana** L'iniziativa, inserita nell'ambito del Blue Forum 2026, rappresenta un momento di particolare rilevanza per il Paese, in quanto sarà presentato il primo studio nazionale dedicato alla definizione del perimetro economico, produttivo e tecnologico della dimensione underwater italiana, con l'obiettivo di analizzarne consistenza, caratteristiche e potenzialità di sviluppo. Il Rapporto è stato realizzato dall'Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare – OsserMare dell'Azienda Speciale Informare della Camera di Commercio Frosinone Latina e dal Centro Studi delle Camere di Commercio Guglielmo Tagliacarne, in collaborazione con il Polo Nazionale della dimensione Subacquea (PNS), Unioncamere e Assonautica Italiana, nell'ambito del percorso di costituzione dell'Osservatorio Nazionale Underwater.
16 luglio NEW **Roma** Camera dei deputati aula Gruppi Parlamentari **16,30**	1926 — 2026 | ITA ITALIAN TRADE AGENCY DA UN SECOLO PORTIAMO L'ITALIA NEL MONDO **Evento celebrativo del Centenario di ICE Agenzia e presentazione del Rapporto ICE e dell'Annuario ISTAT-ICE** L'evento celebra il Centenario di ICE Agenzia, nata nel 1926 per sostenere l'internazionalizzazione delle imprese italiane e promuovere il Made in Italy sui mercati esteri. Nell'occasione saranno presentati il Rapporto ICE "L'Italia nell'economia internazionale" e l'Annuario ISTAT-ICE, pubblicazioni di riferimento per analizzare l'evoluzione del commercio estero, il posizionamento competitivo del Paese e le principali dinamiche dell'economia internazionale. Il programma prevede una sessione istituzionale, un approfondimento dedicato ai principali risultati del Rapporto e dell'Annuario e una tavola rotonda con imprese

	protagoniste dei mercati internazionali, per riflettere sulle sfide e sulle opportunità della crescita internazionale del sistema produttivo italiano. Un'occasione per ripercorrere un secolo di storia di ICE Agenzia, uno degli attori fondamentali del Sistema Paese, e per approfondire, attraverso dati, analisi e testimonianze, il ruolo dell'Italia nell'economia internazionale e le prospettive della sua competitività sui mercati globali.
21 luglio **Roma** presso Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto	Capitanerie di porto Guardia Costiera **161° anniversario del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera**
31 luglio-13 agosto	Carthago dilecta est **Carthago Dilecta Est** La Carthago Dilecta Est è una regata velica internazionale che unisce idealmente le due sponde del Mar Mediterraneo dall'Italia alla Tunisia. La prima edizione della competizione, che parte tradizionalmente l'ultimo fine settimana di luglio ogni anno, risale al 1999. Cliccare sul titolo per informazioni e dettagli sul calendario della regata
1-4 settembre **Amburgo**	SMM **SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology)** The world's leading trade fair for the maritime industry With over 2,200 exhibitors and about 48,000 visitors from all over the world, SMM continues to cement its position as the most important event in the maritime industry calendar. The trade fair offers a perfect stage for gathering insights, networking, cementing business deals and contributing to debates with the thought leaders in this sector. **PADIGLIONE NAZIONALE A SMM 2026 DI AMBURGO**  Nell'ambito delle attività promozionali a sostegno del settore Cantieristica navale - Nautica, l'ICE - Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane organizza, in collaborazione con Confindustria Nautica, un padiglione nazionale alla fiera SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology),
17 settembre **Rotterdam**	 **Ports in Transition: Building Resilient Ecosystems**" The event, organised by ESPO with PIONEERS, targets port authorities and stakeholders involved in the energy transition, along with public authorities, researchers, and industry actors. The conference will open with a high-level keynote session featuring leaders from ESPO, the Port of Rotterdam, and the Port of Antwerp-Bruges, followed by sessions on EU port strategy, sustainability, and project lessons from MAGPIE and PIONEERS. In the afternoon, participants can join thematic "Learning Labs" on topics such as innovation, energy transition, security, financing, and skills. The day will end with a plenary discussion and networking reception. **Please find the registration link here**

21-22 settembre **Singapore**	 **IMO Research and Development (R&D) Forum: Marine pollution preparedness for alternative fuels** Forum di ricerca e sviluppo IMO: "Dal fossile al futuro: la preparazione all'inquinamento marino nell'era dei combustibili alternativi." **Dettagli completi e informazioni sulla registrazione qui**:
22 settembre **Roma** **Presso** **Confitarma** **Ore 11,00**	 **Cyber-Resilienza nel Settore Maritime: Difesa, Regolamentazioni e Cooperazione Europea** Organizzato da VarGroup in collaborazione con Confitarma **Per registrarsi cliccare qui**
23 settembre **Nizza**	**Green Shipping Day** Nel 2026, l'evento annuale di Green Marine Europe entra in una nuova fase con un nuovo nome: Green Shipping Day , che si conferma come un punto d'incontro europeo fondamentale per la transizione ecologica del trasporto marittimo. Una giornata intera dedicata a riunire leader del settore marittimo, armatori, porti, cantieri navali, decisori pubblici, ricercatori e operatori finanziari per un confronto sulla transizione del settore. Questa edizione introduce anche un nuovo formato: accanto alla conferenza plenaria , due workshop su porti e biodiversità , pensati per favorire l'interazione e promuovere discussioni più operative tra i partecipanti. La giornata si concluderà con una cena itinerante , che offrirà un momento privilegiato per il networking e gli scambi informali.
28 settembre-1° ottobre **Bruxelles**	 **Connecting Europe Days** The Europe's mobility flagship event will bring together politicians, financial institutions, industry representatives, transport stakeholders and the European Commission to discuss concrete measures and exchange good practices on creating a competitive, resilient, safe and sustainable transport sector in Europe.
1-2 ottobre **Trieste**	 **Adria Shipping Summit** Organizzato da Click Utility Team
1-6 ottobre **Genova** AGGIORNATO	SALONE NAUTICO GENOA BOAT SHOW 66ª edizione, 1-6 ottobre 2026 **66° Salone Nautico Internazionale_Genova** Le iscrizioni sono aperte

6-7 ottobre **Venezia** **Sala Squadratori dell'Arsenale**	 **XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium (TRSS2026),** Forum internazionale dedicato alla cooperazione tra Marine e alla sicurezza marittima. Il tema di quest'anno sarà incentrato sulle interdipendenze tra macro-regioni globali, innovazione, ricerca e attori della scena internazionale.
NEW **6-9 ottobre** **Milano** **Fiera Mico**	 **FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations World Congress 2026** Ospitato da Fedespedi l'appuntamento annuale della FIATA, la federazione mondiale degli spedizionieri che nel 2026 festeggerà i 100 anni dalla fondazione del 1926.
5 ottobre **Genova** **Teatro Carlo Felice**	SHIP2SHORE AWARDS 3ª edizione Oscar Italiani dei Trasporti **SHIP2SHORE AWARDS** ***Oscar Italiani dei Trasporti*** | 3ª edizione
5-9 ottobre **New Delhi**	SAGARMANTHAN — THE GREAT OCEANS DIALOGUE — OCTOBER 7-9, 2026 | NEW DELHI, INDIA **Sagarmanthan: The Great Oceans Dialogue** Organizzata da Observer Research Foundation (ORF) e dal Ministero Indiano dei Porti, Navigazionee Vie d'Acqua (India's Ministry of Ports, Shipping and Waterways -MoPS&W) Sagarmanthan si configura come una piattaforma internazionale di primaria importanza per dibattiti cruciali sull'economia blu, la logistica marittima, i porti, il settore della navigazione e delle vie navigabili e l'economia oceanica globale. Questo dialogo annuale riunisce i principali stakeholder globali provenienti da diverse aree geografiche e regioni, tra cui responsabili politici, leader del settore, accademici, rappresentanti della società civile, media e organizzazioni multilaterali. L'edizione 2026 si concentrerà su cinque pilastri tematici: 1. Stretti stabili: salvaguardare i flussi in un mondo frammentato 2. Innovazioni blu: navi e cantieristica navale ecocompatibili 3. Mari complessi: gestire il commercio, la connettività e la turbolenza 4. Società oceaniche: comunità, culture e mezzi di sussistenza 5. Il cuore dell'accordo: collegare le città portuali all'entroterra **Per registrarsi cliccare qui**
NEW **26-27 ottobre** **Roma**	CONFITARMA Confederazione Italiana Armatori 1901 125 2026 **CONFITARMA "Assemblea pubblica e Shipday26"**
26 ottobre 1° novembre NEW **Napoli**	 **Naples Shipping Week**

5-6 novembre presso l'Aula Magna del Polo di Ostia dell'Università Roma Tre (con ingresso da via Bernardino da Monticastro 3) 9:30-17:00.

AGGIORNATO



Sea Drone Tech Summit 2026

Quinta edizione del congresso italiano sulla robotica marina, organizzato dall'associazione culturale Ifimedia e da Mediarkè, in collaborazione con il Municipio X del Comune di Roma, il Dipartimento di Ingegneria Industriale, Elettronica e Meccanica (DIIEM) dell'Università Roma Tre, l'Interuniversity Center of Integrated Systems for the Marine Environment (ISME) e il Cluster Tecnologico Nazionale Blue Italian Growth (Cluster BIG). Il programma prevede una sessione generale introduttiva, seguita da tre sessioni tecniche, rispettivamente su robot subacquei, natanti unmanned e droni aerei per applicazioni marine. Vi parteciperanno enti, università, centri di ricerca, aziende, startup, esperti e operatori in ambito civile e militare. Sarà anche allestita un'ampia area espositiva con i desk di enti di ricerca, università e aziende specializzate, che presenteranno i propri mezzi in mostra statica. Sono previste inoltre alcune dimostrazioni operative in vasca e in mare. Le iscrizioni al congresso sono già aperte, previa registrazione online: www.seadrone.it/partecipazione.html. La Segreteria Organizzativa e l'Ufficio Commerciale sono a disposizione per ogni ulteriore informazione: segreteria@seadrone.it, commerciale@seadrone.it, 0645476584.

16-19 novembre Genova



BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show

appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare.

Quattro giorni di conferenze, incontri istituzionali e area espositiva riuniranno al Waterfront di Levante – Padiglione Jean Nouvel il gotha internazionale dei settori marittimo, portuale, logistico, energetico, tecnologico e finanziario.

NEW

24-25 novembre Montpellier



Assises de l'économie de la mer 2026

Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento**

Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes

Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.

Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.

Réservez votre place dès à présent

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it