

Flash of the day
15/07/2026

Click on the title

Situazione nello Stretto di Hormuz	
IMF **International Monetary Fund**	 **The global oil market absorbed a major disruption after the Strait of Hormuz closed, cutting off a fifth of global supply.** Il mercato globale del petrolio ha assorbito una grande interruzione dopo la chiusura dello Stretto di Hormuz, tagliando un quinto dell'offerta globale. I prezzi si stabilizzarono con il calo della domanda, l'aumento della produzione al di fuori del Golfo e il riduto delle scorte. Ma ora i cuscinetti sono più piccoli. La capacità disponibile è stata messa in funzione e le scorte sono diminuite, lasciando il sistema più esposto a futuri shock. **Consulta il nuovo blog di IMF per saperne di più**
WTO	**Fertilizer trade impacted by Strait of Hormuz conflict** Secondo i dati analizzati dal Segretariato del WTO, il commercio di fertilizzanti a base di urea e fosfati è stato gravemente compromesso dal conflitto nel Golfo Persico. Alcune economie in Africa e Asia sono particolarmente vulnerabili alle conseguenti carenze di fertilizzanti e ai relativi aumenti di prezzo. L'apertura dello Stretto di Hormuz, un canale fondamentale per il commercio di fertilizzanti, contribuirà a tempo debito ad attenuare gli attriti commerciali e a ripristinare la stabilità dei mercati globali. Il commercio di fertilizzanti è stato tra i settori più colpiti. Poiché i fertilizzanti sono tra i fattori produttivi essenziali per gli agricoltori, l'interruzione ha sollevato preoccupazioni circa una possibile compromissione dei raccolti, con potenziali ripercussioni sui prezzi dei prodotti alimentari e sulla sicurezza alimentare globale.
RINA	 **Rina selected by the EBRD as Verification Consultant for the Green Economy Financing Facility (GEFF) Tunisia** La Banca Europea per la Ricostruzione e lo Sviluppo - EBRD ha scelto il RINA come Consulente per la Verifica per il Green Economy Financing Facility (GEFF) Tunisia, programma progettato per sostenere la transizione verde del paese attraverso 60 milioni di euro di finanziamenti per investimenti in efficienza energetica, energie rinnovabili ed efficienza delle risorse. Il ruolo del RINA si concentrerà sulla verifica dell'idoneità, dell'attuazione e delle prestazioni ambientali dei progetti finanziati, contribuendo a garantire l'integrità, la trasparenza e l'efficacia del programma. L'incarico include anche la valutazione dell'impatto a lungo termine degli investimenti, il supporto al raggiungimento di risparmi energetici misurabili, la riduzione delle emissioni di gas serra e i risultati di gestione sostenibile delle risorse.

RINA


Le infrastrutture invisibili
DELL'ECONOMIA

Le infrastrutture invisibili dell'Economia

Quando si parla di infrastrutture critiche, spesso pensiamo a ciò che vediamo in superficie. Eppure, una parte crescente dell'economia, delle comunicazioni e dei sistemi energetici dipende da ciò che si trova sotto il mare. **Paolo Moretti**, Chief Executive Officer di Rina, ha approfondito questo tema che sta assumendo un ruolo sempre più centrale con **Silvia Tartamella** in un'intervista per "Civiltà del Lavoro", la rivista della Federazione Nazionale dei Cavalieri del Lavoro. Cavi sottomarini, gasdotti, impianti offshore e, in prospettiva, nuove applicazioni legate ai dati e all'energia stanno trasformando il dominio underwater in una delle aree più strategiche per il futuro dell'Europa e del Mediterraneo. **Articolo completo disponibile qui**

Ministero delle Imprese e del Made in Italy



Tavolo automotive convocato dal Minit

Si è tenuto il 14 luglio presso il Ministero delle Imprese e del Made in Italy il "tavolo Automotive" convocato dal Ministro **Adolfo Urso** per fare il punto sui i vari dossier aperti. **Auto: Urso all'Ue, "La crisi sta investendo tutta la filiera: subito le riforme"**

"Non c'è più tempo da perdere: il 2026 deve essere l'anno delle riforme europee. Se non interveniamo subito, la transizione si trasformerà in deindustrializzazione". È quanto ha dichiarato dal ministro delle Imprese e del Made in Italy, sen. **Adolfo Urso**, aprendo il tavolo automotive al quale hanno partecipato **Fausta Bergamotto, S**ottosegretario con delega alle crisi di impresa, i vertici di Stellantis e le altre imprese del settore, le Regioni ove hanno sede gli impianti produttivi e i rappresentanti delle organizzazioni sindacali e delle associazioni datoriali. "L'epicentro della crisi è a Bruxelles nelle follie del Green Deal, che ha messo in ginocchio l'industria automobilistica europea, favorendo la tecnologia e la produzione cinese".

Unem

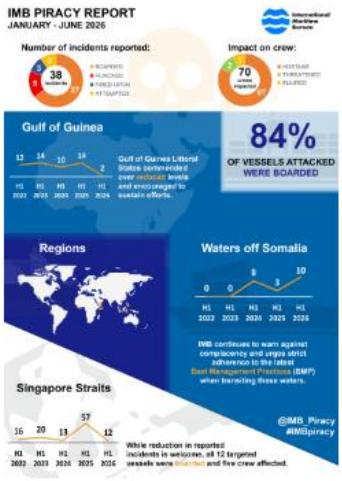
Il presidente di Unem, Gianni Murano ha ribadito che



- la neutralità tecnologica deve tradursi in scelte concrete anche nelle politiche nazionali e significa pari dignità per tutte le soluzioni efficaci nel raggiungimento degli obiettivi ambientali.
- i biocarburanti e gli altri eligible-fuels rappresentano una soluzione già disponibile per contribuire alla riduzione delle emissioni del parco circolante e meritano un adeguato riconoscimento negli strumenti di policy, a partire dal trattamento dei fringe benefit delle auto aziendali.
- è necessario sostenere la trasformazione delle raffinerie e delle bioraffinerie italiane, asset strategici per la sicurezza energetica, l'occupazione, la competitività industriale e lo sviluppo dell'economia circolare.
- la sfida della decarbonizzazione richiede un approccio pragmatico e inclusivo, capace di valorizzare tutte le tecnologie che contribuiscono alla riduzione delle emissioni.

Il comunicato stampa completo qui

Assocostieri	 **Per ASSOCOSTIERI hanno preso parte alla riunione il Direttore Generale Dario Soria e il Vicepresidente Dario Stefano.** Nel suo intervento, il Direttore Generale Dario Soria ha sottolineato come un percorso di decarbonizzazione efficace e sostenibile per il settore dei trasporti debba fondarsi sul principio della neutralità tecnologica, valorizzando il contributo dei carburanti rinnovabili — HVO, bioGNL e RFNBO — accanto all'elettrificazione, anche in considerazione del parco veicolare circolante esistente.
Confindustria Assafrica & Mediterraneo	 **Visita in Italia di una delegazione della Kuwait Direct Investment Promotion Authority (KDIPA)** Il 14 luglio, in occasione della visita in Italia di una delegazione della Kuwait Direct Investment Promotion Authority (KDIPA), Confindustria Assafrica & Mediterraneo ha organizzato in collaborazione con Confindustria, un incontro ristretto per approfondire le opportunità di collaborazione industriale e di investimento diretto in Kuwait. Per Confindustria Assafrica & Mediterraneo è intervenuto **Nicolò Sartori**, Board Member dell'Associazione e Responsabile Relazioni con Think Tank e Organizzazioni Internazionali di Enel Group, il quale ha ribadito l'eccellente livello delle relazioni bilaterali con il Kuwait e la piena disponibilità della nostra Associazione a supportare il Paese nel processo di diversificazione della propria economia, favorendo collaborazioni industriali con le imprese associate attive nei settori prioritari e lavorando congiuntamente con KDIPA per dare seguito alle opportunità emerse dall'incontro.
European Commission Directorate-General for Trade and Economic Security	European Commission **Commission upgrades import monitoring mechanism** *To respond to growing imbalances in global trade, the European Commission is upgrading its import monitoring toolbox by reconfiguring its 'import barometer', which gathers up-to-date import data and was originally established in 2025.* Per far fronte ai crescenti squilibri nel commercio globale, la Commissione europea sta potenziando i propri strumenti di monitoraggio delle importazioni, riconfigurando il "barometro delle importazioni", che raccoglie dati aggiornati sulle importazioni ed è stato originariamente istituito nel 2025. La modifica adottata il 15 luglio mira a migliorare la comprensione della portata e della natura degli aumenti prolungati delle importazioni che interessano il mercato interno dell'UE, nonché del loro impatto sull'industria europea. Rimodellando la metodologia utilizzata per monitorare la deviazione degli scambi commerciali , il barometro delle importazioni della Commissione si concentra sugli aumenti sostenuti a lungo termine delle importazioni che riflettono la natura sistemica di tale pressione. Questo adeguamento risponde all'aumento delle importazioni dovuto alle sovraccapacità industriali – spesso alimentate da politiche e misure di sostegno statali – e al loro impatto sulla produzione industriale dell'UE. La Commissione ribadisce il suo invito alle imprese europee a contribuire a queste attività di monitoraggio delle importazioni offrendo le proprie informazioni e i propri dati di mercato. L'integrazione del barometro con le informazioni fornite dall'industria aiuterà la Commissione a valutare quali prodotti e settori industriali stanno subendo danni a causa di un aumento prolungato delle importazioni e potrebbero necessitare di misure di protezione. Ciò consentirà alla Commissione di adottare, ove necessario, misure protezionistiche mirate, proporzionate e tempestive.

	 **EU submits three papers to advance WTO reform discussions** Il 14 luglio, l'Unione Europea ha presentato tre documenti all'Organizzazione Mondiale del Commercio (WTO), a sostegno della nuova fase del processo di riforma de WTO. I documenti dell'UE hanno sottolineato la necessità di mantenere lo slancio nei colloqui di Ginevra e di far sì che questi si trasformino in un processo di riforma significativo, duraturo e guidato dagli Stati membri.
IMB	 **Maritime piracy incidents fall tolowest since 1992, but risk remains** Secondo l'ultimo rapporto dell'International Maritime Bureau-IMB, della Camera di commercio internazionale (ICC), la pirateria marittima e le rapine a mano armata hanno raggiunto il livello più basso degli ultimi trent'anni nella prima metà del 2026. L'IMB ha registrato 38 episodi di pirateria e rapina a mano armata ai danni di navi tra gennaio e giugno, un dato in netto calo rispetto ai 90 episodi registrati nello stesso periodo del 2025 e ai 60 del 2024. Questa cifra rappresenta il totale più basso per il primo semestre da quando l'ufficio ha iniziato a raccogliere dati nel 1992. Tra gli incidenti segnalati, 27 imbarcazioni sono state abbordate, cinque dirottate, tre prese di mira da colpi d'arma da fuoco e sono stati registrati tre tentativi di attacco. Nonostante il calo complessivo, le minacce ai marittimi rimangono significative: 67 membri dell'equipaggio sono stati presi in ostaggio, due sono stati minacciati e uno è rimasto ferito durante il periodo di riferimento. L'IMB ha avvertito che il calo degli attacchi non deve indurre all'autocompiacimento, sottolineando che la sicurezza degli equipaggi rimane a rischio. L'ufficio ha evidenziato una leggera ripresa della pirateria somala, ribadendo la necessità di una continua vigilanza da parte del settore marittimo e delle forze navali che operano in acque ad alto rischio.
Next event	***Click on the title***
16 luglio **Roma** **dalle ore 10.30,** 	 **Assemblea Pubblica FEDERCHIMICA-ASSOGASLIQUIDI** c/o Ministero delle Imprese e del Made in Italy Palazzo Piacentini - Salone degli Arazzi **Programma dell'Evento** confermare la presenza all'indirizzo mail: assogasliquidi@federichimica.it

16 luglio
Roma
presso la Sala degli Atti Parlamentari del Senato della Repubblica, in Piazza della Minerva, 38
dalle ore 15.30,



1° Rapporto Nazionale sulla Dimensione Subacquea Italiana
L'iniziativa, inserita nell'ambito del Blue Forum 2026, rappresenta un momento di particolare rilevanza per il Paese, in quanto sarà presentato il primo studio nazionale dedicato alla definizione del perimetro economico, produttivo e tecnologico della dimensione underwater italiana, con l'obiettivo di analizzarne consistenza, caratteristiche e potenzialità di sviluppo.
Il Rapporto è stato realizzato dall'Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare – OsserMare dell'Azienda Speciale Informare della Camera di Commercio Frosinone Latina e dal Centro Studi delle Camere di Commercio Guglielmo Tagliacarne, in collaborazione con il Polo Nazionale della dimensione Subacquea (PNS), Unioncamere e Assonautica Italiana, nell'ambito del percorso di costituzione dell'Osservatorio Nazionale Underwater.

16 luglio
Bari
presso l'Hotel Mercure – Villa Romanazzi Carducci, Via di Tullio, 82
alle 10.30



La Zes Unica come acceleratore di sviluppo per il Mezzogiorno e il Mediterraneo
evento organizzato da Intesa Sanpaolo e Confindustria per analizzare e discutere sullo strumento ZES, all'indomani della fine del PNRR, come leva di attrazione di investimenti di qualità sul territorio.
Massimo Deandreis Direttore Generale di SRM, interverrà con la relazione: "Check-up Mezzogiorno e la ZES Unica come leva di sviluppo".

16 luglio
Roma
Camera dei deputati aula Gruppi Parlamentari
16,30

100 1926 — 2026 | ITA ITALIAN TRADE AGENCY
DA UN SECOLO PORTIAMO L'ITALIA NEL MONDO

Evento celebrativo del Centenario di ICE Agenzia e presentazione del Rapporto ICE e dell'Annuario ISTAT-ICE
L'evento celebra il Centenario di ICE Agenzia, nata nel 1926 per sostenere l'internazionalizzazione delle imprese italiane e promuovere il Made in Italy sui mercati esteri. Nell'occasione saranno presentati il Rapporto ICE "L'Italia nell'economia internazionale" e l'Annuario ISTAT-ICE, pubblicazioni di riferimento per analizzare l'evoluzione del commercio estero, il posizionamento competitivo del Paese e le principali dinamiche dell'economia internazionale.
Il programma prevede una sessione istituzionale, un approfondimento dedicato ai principali risultati del Rapporto e dell'Annuario e una tavola rotonda con imprese protagoniste dei mercati internazionali, per riflettere sulle sfide e sulle opportunità della crescita internazionale del sistema produttivo italiano.
Un'occasione per ripercorrere un secolo di storia di ICE Agenzia, uno degli attori fondamentali del Sistema Paese, e per approfondire, attraverso dati, analisi e testimonianze, il ruolo dell'Italia nell'economia internazionale e le prospettive della sua competitività sui mercati globali.

21 luglio
Roma
presso Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto

Capitanerie di porto
Guardia Costiera

161° anniversario del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera

31 luglio-13 agosto

Carthago dilecta est

Carthago Dilecta Est
La Carthago Dilecta Est è una regata velica internazionale che unisce idealmente le due sponde del Mar Mediterraneo dall'Italia alla Tunisia. La prima edizione della competizione, che parte tradizionalmente l'ultimo fine

	settimana di luglio ogni anno, risale al 1999. Cliccare sul titolo per informazioni e dettagli sul calendario della regata
1-4 settembre Amburgo	**SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology)** The world's leading trade fair for the maritime industry With over 2,200 exhibitors and about 48,000 visitors from all over the world, SMM continues to cement its position as the most important event in the maritime industry calendar. The trade fair offers a perfect stage for gathering insights, networking, cementing business deals and contributing to debates with the thought leaders in this sector. **PADIGLIONE NAZIONALE A SMM 2026 DI AMBURGO**  Nell'ambito delle attività promozionali a sostegno del settore Cantieristica navale - Nautica, l'ICE - Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane organizza, in collaborazione con Confindustria Nautica, un padiglione nazionale alla fiera SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology),
17 settembre Rotterdam	 **Ports in Transition: Building Resilient Ecosystems**" The event, organised by ESPO with PIONEERS, targets port authorities and stakeholders involved in the energy transition, along with public authorities, researchers, and industry actors. The conference will open with a high-level keynote session featuring leaders from ESPO, the Port of Rotterdam, and the Port of Antwerp-Bruges, followed by sessions on EU port strategy, sustainability, and project lessons from MAGPIE and PIONEERS. In the afternoon, participants can join thematic "Learning Labs" on topics such as innovation, energy transition, security, financing, and skills. The day will end with a plenary discussion and networking reception. **Please find the registration link here**
21-22 settembre Singapore	 **IMO Research and Development (R&D) Forum: Marine pollution preparedness for alternative fuels** Forum di ricerca e sviluppo IMO: "Dal fossile al futuro: la preparazione all'inquinamento marino nell'era dei combustibili alternativi." **Dettagli completi e informazioni sulla registrazione qui**:
22 settembre Roma Presso Confitarma Ore 11,00	 **Cyber-Resilienza nel Settore Maritime: Difesa, Regolamentazioni e Cooperazione Europea** Organizzato da VarGroup in collaborazione con Confitarma **Per registrarsi cliccare qui**
23 settembre Nizza	**Green Shipping Day** Nel 2026, l'evento annuale di Green Marine Europe entra in una nuova fase con un nuovo nome: Green Shipping Day , che si conferma come un punto d'incontro europeo fondamentale per la transizione ecologica del trasporto marittimo.

	Una giornata intera dedicata a riunire leader del settore marittimo, armatori, porti, cantieri navali, decisori pubblici, ricercatori e operatori finanziari per un confronto sulla transizione del settore. Questa edizione introduce anche un nuovo formato: accanto alla conferenza plenaria , due workshop su porti e biodiversità , pensati per favorire l'interazione e promuovere discussioni più operative tra i partecipanti. La giornata si concluderà con una cena itinerante , che offrirà un momento privilegiato per il networking e gli scambi informali.
28 settembre-1° ottobre **Bruxelles**	 **Connecting Europe Days** The Europe's mobility flagship event will bring together politicians, financial institutions, industry representatives, transport stakeholders and the European Commission to discuss concrete measures and exchange good practices on creating a competitive, resilient, safe and sustainable transport sector in Europe.
1-2 ottobre **Trieste**	 **Adria Shipping Summit** Organizzato da Click Utility Team
1-6 ottobre **Genova** 	 **66° Salone Nautico Internazionale_Genova** Le iscrizioni sono aperte
6-7 ottobre **Venezia** **Sala Squadratori dell'Arsenale**	 **XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium (TRSS2026),** Forum internazionale dedicato alla cooperazione tra Marine e alla sicurezza marittima. Il tema di quest'anno sarà incentrato sulle interdipendenze tra macro-regioni globali, innovazione, ricerca e attori della scena internazionale.
 **6-9 ottobre** **Milano** **Fiera Mico**	 **FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations World Congress 2026** Ospitato da Fedespedi l'appuntamento annuale della FIATA, la federazione mondiale degli spedizionieri che nel 2026 festeggerà i 100 anni dalla fondazione del 1926.
5 ottobre **Genova** **Teatro Carlo Felice**	 **SHIP2SHORE AWARDS** ***Oscar Italiani dei Trasporti*** | 3ª edizione

5-9 ottobre
New Delhi

SAGARMANTHAN
— THE GREAT OCEANS DIALOGUE —
OCTOBER 7-9, 2026 | NEW DELHI, INDIA

Sagarmanthan: The Great Oceans Dialogue

Organizzata da Observer Research Foundation (ORF) e dal Ministero Indiano dei Porti, Navigazionee Vie d'Acqua (India's Ministry of Ports, Shipping and Waterways -MoPS&W) Sagarmanthan si configura come una piattaforma internazionale di primaria importanza per dibattiti cruciali sull'economia blu, la logistica marittima, i porti, il settore della navigazione e delle vie navigabili e l'economia oceanica globale. Questo dialogo annuale riunisce i principali stakeholder globali provenienti da diverse aree geografiche e regioni, tra cui responsabili politici, leader del settore, accademici, rappresentanti della società civile, media e organizzazioni multilaterali.

L'edizione 2026 si concentrerà su cinque pilastri tematici:

1. Stretti stabili: salvaguardare i flussi in un mondo frammentato
2. Innovazioni blu: navi e cantieristica navale ecocompatibili
3. Mari complessi: gestire il commercio, la connettività e la turbolenza
4. Società oceaniche: comunità, culture e mezzi di sussistenza
5. Il cuore dell'accordo: collegare le città portuali all'entroterra

Per registrarsi cliccare qui

NEW

26-27 ottobre
Roma

CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori
1901 125 2026

CONFITARMA "Assemblea pubblica e Shipday26"

26 ottobre 1° novembre
Napoli

NEW



Naples Shipping Week

5-6 novembre
presso l'Aula Magna del Polo di Ostia dell'Università Roma Tre (con ingresso da via Bernardino da Monticastro 3)
9:30-17:00.

AGGIORNATO



Sea Drone Tech Summit 2026

Quinta edizione del congresso italiano sulla robotica marina, organizzato dall'associazione culturale Ifimedia e da Mediarkè, in collaborazione con il Municipio X del Comune di Roma, il Dipartimento di Ingegneria Industriale, Elettronica e Meccanica (DIIEM) dell'Università Roma Tre, l'Interuniversity Center of Integrated Systems for the Marine Environment (ISME) e il Cluster Tecnologico Nazionale Blue Italian Growth (Cluster BIG). Il programma prevede una sessione generale introduttiva, seguita da tre sessioni tecniche, rispettivamente su robot subacquei, natanti unmanned e droni aerei per applicazioni marine. Vi parteciperanno enti, università, centri di ricerca, aziende, startup, esperti e operatori in ambito civile e militare. Sarà anche allestita un'ampia area espositiva con i desk di enti di ricerca, università e aziende specializzate, che presenteranno i propri mezzi in mostra statica. Sono previste inoltre alcune dimostrazioni operative in vasca e in mare. Le iscrizioni al congresso sono già aperte, previa registrazione online: www.seadrone.it/partecipazione.html. La Segreteria Organizzativa e l'Ufficio Commerciale sono a disposizione per ogni ulteriore informazione: segreteria@seadrone.it, commerciale@seadrone.it, 0645476584.

16-19 novembre **Genova**	 **BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show** appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. Quattro giorni di conferenze, incontri istituzionali e area espositiva riuniranno al Waterfront di Levante – Padiglione Jean Nouvel il gotha internazionale dei settori marittimo, portuale, logistico, energetico, tecnologico e finanziario.
NEW **24-25 novembre** **Montpellier**	 **Assises de l'économie de la mer 2026** Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento** ***Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes*** *Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.* *Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.* ***Réservez votre place dès à présent***

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it