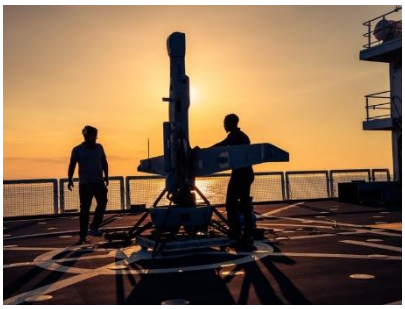


Flash of the day
17/07/2026

Click on the title

Situazione nello Stretto di Hormuz	
INTERTANKO	 **Security update 17 July: Further escalation in Arabian Gulf** Il Golfo Persico è stato teatro di un nuovo ciclo di violenza, con attacchi a navi e installazioni costiere. Due petroliere sono state colpite mentre attraversavano lo Stretto di Hormuz, provocando numerose vittime e la morte di un marinaio. Un'altra petroliera, che trasportava prodotti chimici, è stata colpita da un missile da crociera antinave mentre navigava nel Golfo dell'Oman; quest'ultimo incidente sembra essere stato causato da un errore di puntamento da parte dell'Iran, che ha sparato contro una nave da guerra colpendo invece la nave mercantile. Tali episodi evidenziano la minaccia che si estende a tutta la regione, dal Kuwait fino al Golfo dell'Oman. Gli attacchi aerei statunitensi contro obiettivi iraniani sono proseguiti per tutta la settimana, concentrandosi principalmente sulle infrastrutture iraniane in grado di colpire le navi mercantili nello Stretto di Hormuz. Gli Stati Uniti hanno inoltre reintrodotto il blocco di tutti i porti iraniani, estendendolo a qualsiasi nave che riceva prodotti iraniani tramite trasbordo da nave a nave. L'Iran ha risposto a questi attacchi colpendo obiettivi statunitensi in diversi paesi della regione, nonché alcune infrastrutture civili. In risposta ai molteplici attacchi che hanno colpito i marittimi indiani, la Direzione Generale dell'Amministrazione Marittima ha emesso la circolare numero DGMA 36 del 2026, pubblicata il 15 luglio 2026, sulle misure che interessano i marittimi indiani. Nella sezione 4, b di tale avviso si afferma che: "Gli armatori, i gestori navali e le agenzie di collocamento di marittimi sono invitati ad evitare di impiegare marittimi indiani su navi che effettuano viaggi che prevedono il passaggio attraverso lo Stretto di Hormuz, fino a nuovo ordine." "Va notato che ciò non vieta ai cittadini indiani di imbarcarsi su navi che attraversano lo Stretto; tuttavia, è necessario documentare le misure adottate per garantire che la minaccia per i marittimi venga analizzata e che i marittimi stessi diano il loro esplicito consenso." Mentre i colloqui continuano a concentrarsi sull'attuazione tecnica del memorandum d'intesa (MoU) firmato a giugno, non si prevede che gli attacchi reciproci tra Iran e Stati Uniti cessino. È probabile che le navi rimangano un obiettivo significativo per l'Iran, con l'ultimo attacco avvenuto nelle prime ore di questa mattina (17 luglio) nella rotta meridionale al largo dell'Oman. Per quanto riguarda il Mar Rosso meridionale e la minaccia rappresentata dagli Houthi, il Centro congiunto di informazione marittima ritiene che gli Houthi non si

	stiano preparando ad attacchi contro le navi, nonostante le provocazioni seguite all'attacco all'aeroporto di Sana'a da parte dell'Arabia Saudita.
ASSOGASLIQUIDI	 **Il Ministro Urso all'Assemblea di Assogasliquidi** Il comparto della distribuzione dei gas liquefatti, GPL e GNL, rappresenta un settore strategico per accompagnare la transizione energetica del Paese, garantendo soluzioni concrete per la riduzione delle emissioni, la sicurezza degli approvvigionamenti e la competitività del sistema produttivo, dalle abitazioni ai trasporti. E' quanto ha ribadito il **Ministro Urso** intervenendo all'Assemblea di Assogasliquidi-Federchimica svoltasi il 16 luglio al Mimit. Fin dall'inizio della legislatura il Governo sostiene in Europa una decarbonizzazione concreta e pragmatica, fondata sulla neutralità tecnologica e sulla valutazione delle emissioni nell'intero ciclo di vita. In questo quadro, biocombustibili come bioGPL e bioGNL rappresentano soluzioni già disponibili per ridurre le emissioni. L'8 aprile scorso ho ribadito al Vicepresidente esecutivo della Commissione europea Stéphane Séjourné la necessità di accelerare l'Industrial Accelerator Act e valorizzare i biocarburanti per la decarbonizzazione dell'automotive, senza attendere il 2029 per introdurre i requisiti Made in Europe e Low carbon. Lo stesso approccio guida la nostra azione sul sistema ETS. Auspichiamo che la revisione della direttiva ETS attesa domani, così come quella del CBAM, sia strutturale, ambiziosa e sostenibile: gli obiettivi climatici non devono compromettere la competitività industriale e la sicurezza economica.
Unem	**Il Presidente Murano a Coffé Braak su LA7**  Il 16 luglio, il presidente **Gianni Murano** è intervenuto alla trasmissione Coffee Break su La7, condotta da **Andrea Pancani**, per fare il punto sullo stato dei mercati petroliferi internazionali alla luce della crisi di Hormuz che non sembra trovare soluzione, e delle ricadute su Europa e Italia. Si è parlato anche di raffinazione ricordando il Manifesto 2.0, a cui Unem ha contributo, lanciato nelle scorse settimane da FuelsEurope. **L'estratto della puntata** disponibile qui
Corpo delle Capitanerie di porto – Guardia Costiera	 **Gioia Tauro: Commissione Europea in porto, Guardia Costiera modello di eccellenza per la maritime security** Si è conclusa con esito "eccellente" l'ispezione condotta dalla Commissione Europea (dal 13 al 17 luglio) nel porto di Gioia Tauro, per verificare l'attuazione della normativa europea in materia di "maritime security". Le attività sono state avviate alla presenza del Contrammiraglio **Francesco Cimmino**, Capo del VI Reparto "Sicurezza della Navigazione e Marittima" del Comando generale del Corpo delle

	Capitanerie di Porto – Guardia Costiera e “National Focal Point” per la maritime security. Per la Guardia Costiera, il team del Reparto VI era coordinato dal Capitano di Fregata **Caterina Piccirilli,** Capo Ufficio “Maritime Security” e dal Capitano di Corvetta **Valentina Esposito**, Capo Sezione “Port Security”. Nel “debriefing” finale la Commissione ha espresso un particolare apprezzamento per la trasparenza, l’efficienza e la professionalità del personale del Comando generale impegnato quale Autorità Competente, nonché del personale dell’Autorità di Sicurezza Designata, rappresentata dal Comandante della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, Capitano di Fregata **Nicola Silvestri**. Un riconoscimento significativo è stato rivolto anche agli ispettori italiani di maritime security, considerati dalla Commissione tra le migliori espressioni, a livello europeo, di competenza tecnica, frequentemente impiegati come “National Inspectors” nelle attività di ispezione a cura della Commissione, effettuate alle Amministrazioni marittime degli Stati membri.
Frontex **E** **Guardia Costiera**	 **Frontex and Italy complete trial of the largest drones the Agency has yet flown from a patrol ship** Frontex ha fatto volare i suoi droni più grandi di sempre da una nave in mare. In un progetto pilota con la Guardia Costiera italiana, svoltosi da maggio a luglio 2026, due droni a decollo e atterraggio verticale hanno operato giorno e notte da una motovedetta nel Mediterraneo centrale, fornendo all'equipaggio un'immagine in tempo reale di ciò che accadeva ben oltre ciò che era visibile dal ponte. È stata la prima volta che droni di questa classe, nella fascia di peso tra i 50 e i 100 Kg, e per di più due di essi operanti insieme, hanno volato come parte integrante di un'imbarcazione in un progetto pilota di Frontex. Il progetto pilota è stato realizzato da Frontex, l'Agenzia europea della guardia di frontiera e costiera, in collaborazione con la Guardia Costiera italiana, e si è svolto a bordo della nave pattugliatore d'altura Dattilo. L'obiettivo era quello di verificare se i droni e la nave potessero operare come un unico sistema, estendendo il campo visivo dell'imbarcazione e supportando l'intera gamma di compiti della guardia costiera, dal monitoraggio del traffico marittimo alle operazioni di ricerca e salvataggio. I risultati sono stati messi alla prova l'8 luglio, quando alti rappresentanti di Frontex e della Guardia Costiera italiana hanno assistito a una dimostrazione dal vivo a bordo. In una simulazione di ricerca e salvataggio, uno dei droni ha individuato un piccolo gommone e ha contribuito a coordinarne il recupero.
Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Presidenza del Consiglio dei Ministri	 **Mare, Musumeci: al via selezione 'Capitale del mare 2027'** Il 14 luglio, **Nello Musumeci,** ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, ha annunciato l’apertura della selezione per l'assegnazione del titolo di ‘Capitale italiana del mare’ 2027. L’iniziativa, che lo scorso anno ha visto assegnare il riconoscimento alla città di Ravenna, è aperta a tutti i Comuni costieri italiani. Al Comune selezionato sarà assegnato un contributo di 1 milione di euro per finanziare iniziative dedicate alla promozione della cultura marittima nazionale, in coerenza con le strategie di sviluppo sostenibile e di tutela ambientale previste dal Piano del mare. Le domande potranno essere presentate entro il 30 settembre 2026. Tutti i dettagli sui requisiti di partecipazione e sulle modalità di presentazione delle candidature sono disponibili sul sito del Dipartimento per le Politiche del mare:

	https://www.dipartimentopolitichemare.gov.it/it/bandi-e-avvisi/capitale-italiana-del-mare/procedura-di-selezione-anno-2027/ ".
Polo Nazionale della dimensione Subacquea  **Il Rapporto è scaricabile a questo link**	 **Presentato il 1° Rapporto Nazionale sulla Dimensione Subacquea Italiana** Il 16 luglio, presso la Sala degli Atti Parlamentari del Senato della Repubblica a Roma, è stato presentato il 1° Rapporto Nazionale sulla Dimensione Subacquea Italiana, promosso da Unioncamere, Assonautica Italiana e Polo Nazionale della dimensione Subacquea (PNS). Il Rapporto offre una fotografia organica della filiera underwater nazionale, un comparto dal valore stimato di 3,5 miliardi di euro, strategico per crescita economica, sicurezza e innovazione tecnologica.
Ministero delle Imprese e del Made in Italy	**Adolfo Urso**, Ministro delle Imprese e del Made in Italy, nel suo intervento durante la presentazione del 1° Rapporto nazionale sulla Dimensione Subacquea italiana, ha evidenziato che la filiera della subacquea è un'infrastruttura strategica per la nostra economia e per la nostra vita quotidiana: sotto il mare scorrono dati, energia e sicurezza, elementi essenziali per le nostre connessioni e i nostri approvvigionamenti. Non è un comparto verticale, ma una piattaforma industriale trasversale che connette industria, servizi, logistica, turismo e tutela pubblica.  Per questo, nel Libro Bianco del MIMIT Made in Italy 2030, la subacquea è al centro della strategia di sviluppo della filiera dell'Economia del Mare, inserita tra le cinque filiere strategiche del nuovo Made in Italy. Siamo stati inoltre tra i primi Paesi dell'Unione europea a dotarci di una legge sulla dimensione subacquea (Legge 26 gennaio 2026, n. 9), affiancata a quella già esistente sulla dimensione spaziale. Sul fronte europeo, abbiamo chiesto che Palermo ospiti l'Osservatorio della Commissione europea per la sicurezza dei cavi sottomarini nel Mediterraneo, riconoscendo il ruolo strategico delle infrastrutture digitali che convergono in Sicilia. In una fase segnata dalla transizione verde e digitale, con il decreto-legge 25 giugno 2024, n. 84, sulle materie prime critiche di interesse strategico, abbiamo inoltre valorizzato la ricerca e lo sfruttamento sostenibile delle risorse minerarie sottomarine come fattori essenziali per la sovranità nazionale.

Ambasciata d'Italia - Londra	**The Ambassador of Italy to the United Kingdom, H.E. Fabio Cassese, met with IMO Secretary-General Arsenio Dominguez on the occasion of Italy's deposit of its Instrument of Ratification of the 2012 Cape Town Agreement with the International Maritime Organization.**  **Fabio Cassese,** Ambasciatore d'Italia nel Regno Unito, ha incontrato **Arsenio Dominguez,** Segretario Generale IMO, in occasione del deposito da parte dell'Italia del suo Strumento di Ratifica dell'Accordo di Città del Capo del 2012 presso l'Organizzazione Marittima Internazionale. Il completamento del processo di ratifica segna una tappa importante nell'impegno continuo dell'Italia a rafforzare il quadro giuridico internazionale che regola la sicurezza delle imbarcazioni da pesca e a promuovere un ordine marittimo basato su regole fondato su un'efficace cooperazione multilaterale. Depositando il suo Strumento di Ratifica, l'Italia riafferma il pieno sostegno agli obiettivi dell'Accordo di Città del Capo, che stabilisce standard obbligatori di sicurezza armonizzati a livello globale per le imbarcazioni da pesca lunghe 24 metri e superiori. L'Accordo è uno strumento internazionale chiave per rafforzare la protezione dei pescatori, migliorare la sicurezza in mare, rafforzare i regimi di ispezione e promuovere maggiore trasparenza e responsabilità nell'intero settore globale della pesca. La sua efficace attuazione contribuirà inoltre in modo significativo alla lotta contro la pesca illegale, non dichiarata e non regolamentata (INND), sostenendo la pesca sostenibile, la conservazione delle risorse marine e la protezione delle attività marittime legittime.
European Commission **ES | ECSA**	**COMMISSION BOOSTS EUROPE'S COMPETITIVENESS, DECARBONISATION AND INDEPENDENCE WITH ELECTRIFICATION ACTION PLAN AND ETS REVIEW** **Proposta di Revisione dell'ETS: un motore di investimento adatto agli obiettivi del 2040** Posizione ES|ECSA "La proposta di revisione del sistema di scambio delle quote di emissione dell'UE (EU ETS) è stata pubblicata oggi. La proposta sarà ora trasmessa al Parlamento europeo e al Consiglio e avrà inizio la procedura legislativa. L'ES| ECSA ha pubblicato un comunicato stampa e un post su LinkedIn in merito alla proposta, concentrandosi sui seguenti messaggi: **Elementi positivi**: • Destinazione dei proventi a livello dell'UE e nazionale: 110 milioni di quote sono destinate al settore marittimo a livello dell'UE. Il 50% dei proventi è destinato a livello nazionale, dove il settore marittimo è riconosciuto come settore prioritario. • Sostegno ai carburanti sostenibili, che sono in media quattro volte più costosi dei carburanti convenzionali. Un sostegno significativo alla loro diffusione è essenziale per creare un business case a sostegno degli investimenti. L'ES|ECSA accoglie con favore il fatto che i carburanti prodotti in Europa e in determinati paesi terzi (dotati di sistemi di scambio delle quote di emissione riconosciuti) siano ammissibili al sostegno. • La semplificazione degli obblighi di rendicontazione tra l'EU ETS e FuelEU ridurrà gli oneri amministrativi. Le proposte garantiscono inoltre condizioni di parità per gli operatori del settore offshore con sede nell'UE **Cosa non funziona – Criticità**:

- Elenco molto ristretto delle tecnologie ammissibili al sostegno: è necessario sostenere l'intera gamma di progetti di efficienza energetica e le nuove tecnologie per la diffusione di combustibili puliti, in linea con l'approccio della Legge sull'accelerazione industriale.
- Le deroghe per le isole, le regioni ultraperiferiche e le navi di classe ghiaccio sono prorogate fino al 2035. Queste devono essere estese, rese automatiche e rese permanenti.
- Sono incluse disposizioni che esentano determinate emissioni provenienti da container destinati al trasbordo internazionale. Qualsiasi proposta volta a sostenere la competitività dei porti dell'UE deve garantire l'integrità del sistema e mantenere condizioni di parità tra tutti i segmenti del trasporto marittimo.

Cosa occorre migliorare

- L'assegnazione di 110 milioni di quote è un buon inizio, ma ammonta a circa 10 miliardi di euro sui 90 miliardi di euro che il settore dovrebbe versare nel sistema tra il 2030 e il 2040. L'intero potenziale dei ricavi del trasporto marittimo deve essere utilizzato per la transizione energetica del settore.
- Il riferimento all'accordo globale dell'IMO deve essere rafforzato: occorre una clausola di revisione rigorosa in base alla quale le misure dell'UE vengano riesaminate e revocate una volta adottato un accordo globale in seno all'IMO."

Domande e risposte sul riesame del sistema di scambio di quote di emissione dell'UE (EU ETS)



Il 17 luglio, la Commissione presenta un piano d'azione per **l'elettrificazione**, volto a rendere l'Europa il primo continente alimentato da energia elettrica, e a rafforzare il mercato del carbonio per sostenere l'industria dell'UE nella transizione verso un'economia pulita e l'elettrificazione .

La dipendenza dell'Europa dai combustibili fossili importati l'ha ripetutamente esposta a shock geopolitici. Questi hanno fatto lievitare i prezzi dell'energia sia per le famiglie che per le imprese, e hanno ridotto la nostra competitività. Sebbene il 70% dell'elettricità dell'UE sia ora prodotta da fonti energetiche pulite nazionali, il tasso di elettrificazione della domanda di energia si è arrestato al 23% nell'ultimo decennio. Dobbiamo quindi accelerare l'elettrificazione dei settori che consumano energia, in particolare l'industria, i trasporti e gli edifici. A sostegno di questo obiettivo, la Commissione valuterà, nell'ambito del pacchetto sull'Unione dell'energia post-2030, un obiettivo indicativo di elettrificazione del 46% entro il 2040. Il raggiungimento di tale obiettivo potrebbe ridurre la spesa dell'UE per le importazioni di combustibili fossili di 260 miliardi di euro all'anno entro il 2040. L'elettrificazione comporta notevoli vantaggi per l'economia, le imprese e i cittadini dell'UE in termini di prezzi dell'energia più bassi e maggiore competitività, nonché di maggiore sicurezza e resilienza energetica.

Per aiutare i produttori europei a trarre vantaggio e a guidare gli sforzi di decarbonizzazione ed elettrificazione industriale, per realizzare la transizione, abbiamo bisogno di investimenti su larga scala. Dal suo lancio nel 2005, il Sistema di scambio di quote di emissione dell'UE (ETS) ha dato i suoi frutti. Ha generato oltre 270 miliardi di euro di entrate, reinvestite in innovazione, decarbonizzazione industriale e modernizzazione del sistema energetico europeo. Il tutto contribuendo a ridurre le emissioni in Europa del 50% nei settori interessati. Questo sistema basato sul mercato garantisce prevedibilità in tutti i paesi dell'UE.



EU trade relations with developing countries continue to create sustainable economic growth

Il 16 luglio, la Commissione europea e l'Alto rappresentante per la politica estera e di sicurezza comune hanno pubblicato una nuova relazione congiunta sull'attuazione del Sistema di preferenze generalizzate (SPG) , il principale strumento di politica commerciale dell'UE a sostegno delle esportazioni dei paesi in via di sviluppo verso il blocco. La relazione conferma che il sistema continua a contribuire al progresso economico e allo sviluppo sostenibile nei paesi beneficiari. Il SPG, che offre unilateralmente l'accesso ai mercati dell'UE con dazi bassi o nulli, rimane una fonte di stabilità e prevedibilità in periodi di instabilità geopolitica.

Il rapporto analizza l'attuazione e l'impatto del Sistema di Preferenze Generalizzate (SPG) nel periodo 2023-2025 attraverso i suoi tre meccanismi (SPG standard, SPG+ e "Tutto tranne le armi" (EBA)). Nel 2024, l'UE ha importato beni per un valore di quasi 60 miliardi di euro nell'ambito delle preferenze SPG, a vantaggio dei paesi partner, degli importatori e dei consumatori dell'UE. I paesi beneficiari del SPG hanno ricevuto un trattamento tariffario preferenziale, con un risparmio stimato di 5 miliardi di euro. La categoria di beneficiari più numerosa è rimasta quella dei paesi meno sviluppati, che hanno beneficiato di oltre 3 miliardi di euro del totale nell'ambito dello strumento "Tutto tranne le armi" (EBA). Complessivamente, Bangladesh, India e Pakistan sono stati i maggiori beneficiari del regime, con l'abbigliamento come settore trainante, rappresentando il 59% di tutti gli scambi commerciali che hanno usufruito delle preferenze SPG.

IRENA
International Renewable Energy Agency



Renewable Power Generation Records Its Fastest Growth Ever

Le Statistiche sulle Energie Rinnovabili 2026 (*Renewable Energy Statistics 2026*) pubblicate il 14 luglio dall'Agenzia Internazionale per le Energie Rinnovabili (IRENA) mostrano che la produzione di energia rinnovabile è cresciuta del 9,8% nel 2024 — un tasso significativamente superiore al tasso di crescita registrato nel 2023.

Le energie non rinnovabili hanno continuato a rimanere indietro con un aumento dell'1,4% nello stesso periodo. Nel complesso, le rinnovabili hanno rappresentato il 31,7% della produzione elettrica a livello globale nel 2024, per un totale di 9.836 terawattora (TWh).

Seguendo la roadmap di IRENA, la prossima Presidenza COP31 della Turchia ha annunciato un obiettivo globale di elettrificazione del 35% della domanda energetica finale entro il 2035 come parte della sua Agenda d'Azione. I dati sulla generazione di energia appena pubblicati mostrano chiaramente che raggiungere questo obiettivo richiederebbe alle rinnovabili di aumentare la loro quota nella produzione elettrica globale dal 31,7% nel 2024 al 78% entro il 2035 — circa 2,5 volte il livello attuale.

IMO



Kenya advances maritime security strategy

Il Kenya ha compiuto un passo significativo verso la finalizzazione della sua Strategia nazionale per la sicurezza marittima (NMSS), a seguito di un seminario sostenuto dall'IMO e tenutosi a Mombasa (6-10 luglio), nell'ambito del programma Safe Seas for Africa (SSA) finanziato dall'Unione Europea.

Il seminario ha riunito rappresentanti dei principali ministeri, agenzie e istituzioni marittime del governo per rivedere e rafforzare la bozza

	della Strategia, garantendo che rifletta le priorità in evoluzione del Kenya in materia di sicurezza marittima, i requisiti di governance e le esigenze operative. I partecipanti hanno preso in considerazione le raccomandazioni emerse dalle consultazioni precedenti e hanno perfezionato la visione, gli obiettivi strategici, il quadro di attuazione e le modalità di valutazione delle prestazioni della Strategia. Le discussioni si sono concentrate sul rafforzamento della cooperazione interagenzie, sul miglioramento della consapevolezza del dominio marittimo e sul consolidamento del ruolo delle unità di gestione delle spiagge e delle comunità costiere come partner nella sicurezza marittima. Sono state inoltre affrontate le sfide emergenti, come le minacce informatiche, i sistemi senza equipaggio, le minacce alle infrastrutture sottomarine critiche, i cambiamenti climatici e il contesto geopolitico in continua evoluzione.
Next event	***Click on the title***
21 luglio Roma ore 10,00	Capitanerie di porto Guardia Costiera **161° anniversario del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera** presso Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto
31 luglio-13 agosto	Carthago dilecta est **Carthago Dilecta Est** La Carthago Dilecta Est è una regata velica internazionale che unisce idealmente le due sponde del Mar Mediterraneo dall'Italia alla Tunisia. La prima edizione della competizione, che parte tradizionalmente l'ultimo fine settimana di luglio ogni anno, risale al 1999. Cliccare sul titolo per informazioni e dettagli sul calendario della regata
1-4 settembre Amburgo	SMM **SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology)** The world's leading trade fair for the maritime industry With over 2,200 exhibitors and about 48,000 visitors from all over the world, SMM continues to cement its position as the most important event in the maritime industry calendar. The trade fair offers a perfect stage for gathering insights, networking, cementing business deals and contributing to debates with the thought leaders in this sector. **PADIGLIONE NAZIONALE A SMM 2026 DI AMBURGO**  Nell'ambito delle attività promozionali a sostegno del settore Cantieristica navale - Nautica, l'ICE - Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane organizza, in collaborazione con Confindustria Nautica, un padiglione nazionale alla fiera SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology),
17 settembre Rotterdam	 **Ports in Transition: Building Resilient Ecosystems**" The event, organised by ESPO with PIONEERS, targets port authorities and stakeholders involved in the energy transition, along with public authorities, researchers, and industry actors. The conference will open with a high-level keynote session featuring leaders from ESPO, the Port of Rotterdam, and the Port of Antwerp-Bruges, followed by sessions on EU port strategy, sustainability, and project lessons from MAGPIE and PIONEERS. In the afternoon, participants can join thematic "Learning Labs" on topics such as innovation, energy transition, security, financing, and skills. The day will end with a plenary discussion and networking reception. **Please find the registration link here**

 **18 settembre Genova** presso Palazzo Tabarca, in Darsena al Porto Antico di Genova – Via Megollo Lercari 41 **Ore 10,00**	**Cerimonia di inaugurazione della nuova sede della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile**, c Da oltre vent'anni la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile è un punto di riferimento nazionale nella formazione, sviluppando percorsi altamente qualificati in stretta sinergia con il mondo del lavoro e con solidi livelli occupazionali: conta oggi 892 iscritti, segno tangibile della sua crescita costante. La nuova sede è l'espressione concreta di questo percorso: uno spazio che riflette responsabilità e visione, e che proietta l'Accademia verso un ruolo sempre più centrale e strategico nel panorama formativo italiano ed europeo.
21-22 settembre Singapore	 **IMO Research and Development (R&D) Forum: Marine pollution preparedness for alternative fuels** Forum di ricerca e sviluppo IMO: "Dal fossile al futuro: la preparazione all'inquinamento marino nell'era dei combustibili alternativi." **Dettagli completi e informazioni sulla registrazione qui**:
22 settembre Roma Presso Confitarma Ore 11,00	 **Cyber-Resilienza nel Settore Maritime: Difesa, Regolamentazioni e Cooperazione Europea** Organizzato da VarGroup in collaborazione con Confitarma **Per registrarsi cliccare qui**
20-23 settembre Rotterdam	 **IUMI Rotterdam 2026** Conferenza annuale IUMI ospitata dalla Dutch Association of Insurers presso il Postillion Congress Centre del World Trade Centre di Rotterdam. Questo evento di punta è la più grande conferenza specialistica al mondo sulle assicurazioni marittime, che riunisce leader del settore, esperti e stakeholder globali per condividere conoscenze, discutere le sfide ed esplorare le opportunità per il settore.
23 settembre Nizza	GREEN SHIPPING 2026 DAY CONNECT, INNOVATE, PROGRESS **Green Shipping Day** Nel 2026, l'evento annuale di Green Marine Europe entra in una nuova fase con un nuovo nome: Green Shipping Day , che si conferma come un punto d'incontro europeo fondamentale per la transizione ecologica del trasporto marittimo. Una giornata intera dedicata a riunire leader del settore marittimo, armatori, porti, cantieri navali, decisori pubblici, ricercatori e operatori finanziari per un confronto sulla transizione del settore. Questa edizione introduce anche un nuovo formato: accanto alla conferenza plenaria , due workshop su porti e biodiversità , pensati per favorire l'interazione e promuovere discussioni più operative tra i partecipanti. La giornata si concluderà con una cena itinerante , che offrirà un momento privilegiato per il networking e gli scambi informali.

28 settembre-1° ottobre **Bruxelles**	 **Connecting Europe Days** The Europe's mobility flagship event will bring together politicians, financial institutions, industry representatives, transport stakeholders and the European Commission to discuss concrete measures and exchange good practices on creating a competitive, resilient, safe and sustainable transport sector in Europe.
1-2 ottobre **Trieste**	 **Adria Shipping Summit** Organizzato da Click Utility Team
1-6 ottobre **Genova** 	SALONE NAUTICO GENOA BOAT SHOW 66ª edizione, 1-6 ottobre 2026 **66° Salone Nautico Internazionale_Genova** Le iscrizioni sono aperte
6-7 ottobre **Venezia** **Sala Squadratori dell'Arsenale**	 **XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium (TRSS2026),** Forum internazionale dedicato alla cooperazione tra Marine e alla sicurezza marittima. Il tema di quest'anno sarà incentrato sulle interdipendenze tra macro-regioni globali, innovazione, ricerca e attori della scena internazionale.
NEW **6-9 ottobre** **Milano** **Fiera Mico**	 **FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations World Congress 2026** Ospitato da Fedespedi l'appuntamento annuale della FIATA, la federazione mondiale degli spedizionieri che nel 2026 festeggerà i 100 anni dalla fondazione del 1926.
5 ottobre **Genova** **Teatro Carlo Felice**	SHIP2SHORE AWARDS 3ª edizione Oscar Italiani dei Trasporti **SHIP2SHORE AWARDS** ***Oscar Italiani dei Trasporti*** | 3ª edizione
5-9 ottobre **New Delhi**	SAGARMANTHAN — THE GREAT OCEANS DIALOGUE — OCTOBER 7-9, 2026 | NEW DELHI, INDIA **Sagarmanthan: The Great Oceans Dialogue** Organizzata da Observer Research Foundation (ORF) e dal Ministero Indiano dei Porti, Navigazionee Vie d'Acqua (India's Ministry of Ports, Shipping and Waterways -MoPS&W) Sagarmanthan si configura come una piattaforma internazionale di primaria importanza per dibattiti cruciali sull'economia blu, la logistica marittima, i porti, il settore della navigazione e delle vie navigabili e l'economia oceanica globale. Questo dialogo annuale riunisce i principali stakeholder

	globali provenienti da diverse aree geografiche e regioni, tra cui responsabili politici, leader del settore, accademici, rappresentanti della società civile, media e organizzazioni multilaterali. L'edizione 2026 si concentrerà su cinque pilastri tematici: 1. Stretti stabili: salvaguardare i flussi in un mondo frammentato 2. Innovazioni blu: navi e cantieristica navale ecocompatibili 3. Mari complessi: gestire il commercio, la connettività e la turbolenza 4. Società oceaniche: comunità, culture e mezzi di sussistenza 5. Il cuore dell'accordo: collegare le città portuali all'entroterra **Per registrarsi cliccare qui**
 **26-27 ottobre Roma**	CONFITARMA Confederazione Italiana Armatori 1901 125 2026 **CONFITARMA "Assemblea pubblica e Shipday26"**
26 ottobre 1° novembre Napoli	 **Naples Shipping Week**
 **29-30 ottobre Napoli** Stazione Marittima	 **Port&ShippingTech** Il conto alla rovescia è iniziato! Torna la Main Conference Port&ShippingTech: due giorni, due sale, tutto il settore marittimo-portuale in un solo evento. Geopolitica marittima, green shipping, IA, sicurezza, professioni del mare, strategie portuali e logistica integrata. Federazione del Mare è tra i patrocinarori dell'evento **Programma della XVIII edizione già online**: **Per accreeditarsi, cliccare qui**
5-6 novembre presso l'Aula Magna del Polo di Ostia dell'Università Roma Tre (con ingresso da via Bernardino da Monticastro 3) 9:30-17:00. 	 **Sea Drone Tech Summit 2026** Quinta edizione del congresso italiano sulla robotica marina, organizzato dall'associazione culturale Ifimedia e da Mediarkè, in collaborazione con il Municipio X del Comune di Roma, il Dipartimento di Ingegneria Industriale, Elettronica e Meccanica (DIIEM) dell'Università Roma Tre, l'Interuniversity Center of Integrated Systems for the Marine Environment (ISME) e il Cluster Tecnologico Nazionale Blue Italian Growth (Cluster BIG). Il programma prevede una sessione generale introduttiva, seguita da tre sessioni tecniche, rispettivamente su robot subacquei, natanti unmanned e droni aerei per applicazioni marine. Vi parteciperanno enti, università, centri di ricerca, aziende, startup, esperti e operatori in ambito civile e militare. Sarà anche allestita un'ampia area espositiva con i desk di enti di ricerca, università e aziende specializzate, che presenteranno i propri mezzi in mostra statica. Sono previste inoltre alcune dimostrazioni operative in vasca e in mare. Le iscrizioni al congresso sono già aperte, previa registrazione online: www.seadrone.it/partecipazione.html. La Segreteria Organizzativa e l'Ufficio Commerciale sono a disposizione per ogni ulteriore informazione: segreteria@seadrone.it, commerciale@seadrone.it, 0645476584.

16-19 novembre Genova	 **BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show** appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. Quattro giorni di conferenze, incontri istituzionali e area espositiva riuniranno al Waterfront di Levante – Padiglione Jean Nouvel il gotha internazionale dei settori marittimo, portuale, logistico, energetico, tecnologico e finanziario.
NEW **24-25 novembre Montpellier**	 **Assises de l'économie de la mer 2026** Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento** ***Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes*** *Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.* *Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.* ***Réservez votre place dès à présent***

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it