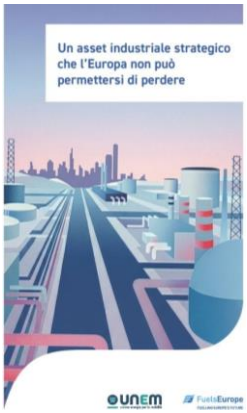
FLASH of the day

Flash of the day
6/07/2026

Click on the title

Situazione nello Stretto di Hormuz	
UNCTAD	 **Strait of Hormuz: the shock does not end with the reopening** As the Strait of Hormuz gradually reopens after more than 100 days of disruption, "energy markets are likely to react quickly, but food, transport and public finance systems will move much more slowly," says **Marcelo Ri**si of UN Trade and Development (UNCTAD). He stresses that vulnerable economies and countries will be most impacted by prolonged spikes in energy, food and transport costs.
FEDERAGENTI	 **Porti, necessario concentrare le risorse su poche opere strategiche** "Il mondo che verrà" nelle linee guida lanciate da **Paolo Pessina** presidente di Federagenti quelle in corso, sebbene ci focalizziamo solo su 3-4 di queste) "di massimo pragmatismo" in cui sarà centrale "la ricerca di nuove fonti finanziarie e di nuovi sistemi per investire". Non una visione filosofica quella lanciata dal presidente degli agenti marittimi nazionali, ma una concreta road map con cui affrontare le sfide in corso. "Per i porti la necessità di concentrare le risorse su poche opere davvero strategiche" e "seguire gli indirizzi segnati dalla domanda". A margine dell'Assemblea di Federagenti, svoltasi i 3 luglio a Civitavecchia, il Presidente **Paolo Pessina**, ne parla **in un'intervista a Il Corriere Marittimo disponibile qui**
ANCIP	 **Il TAR ferma il porto crocieristico di Fiumicino con una sentenza che ribadisce competenze e procedure previste dalla legge 84/94 per le infrastrutture portuali** La sentenza del TAR Lazio sul progetto del porto turistico-crocieristico di Fiumicino-Isola Sacra riapre il dibattito sui confini tra nautica da diporto e infrastrutture portuali commerciali, riportando al centro il tema delle competenze amministrative e dell'applicazione della normativa speciale che disciplina il settore portuale italiano. A esprimere soddisfazione per la decisione dei giudici amministrativi è stata ANCIP, l'Associazione Nazionale Compagnie Imprese Portuali, che è intervenuta nel procedimento a sostegno delle ragioni dei ricorrenti attraverso un contributo tecnico-giuridico focalizzato sulle disposizioni della legge 84 del 1994 e sulla corretta ripartizione delle competenze istituzionali.

	Per ANCIP la decisione assume un valore che va oltre il singolo progetto e rappresenta una riaffermazione del principio secondo cui le infrastrutture che svolgono funzioni portuali rilevanti devono essere assoggettate alle regole previste dalla legge quadro della portualità italiana. **L'articolo completo pubblicato il 3 luglio da IL MESSAGGERO MARITTIMO, disponibile qui**
ASSITERMINAL	 **Costituzione della Porti d'Italia SpA: nota del Presidente di Assiterminal Tomaso Cognolato e del Direttore Alessandro Ferrari** Nel corso dell'audizione in Commissione Trasporti sul DDL di costituzione della Porti d'Italia SpA, Assiterminal ha fatto riferimento ad alcuni aspetti su cui si concentreranno le proposte emendative che, in parte, sono stati oggetto dell'invio al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di documenti e note sulla piattaforma online predisposta dallo stesso Ministero per la consultazione degli stakeholders. Il primo filone di proposte è quello legato al lavoro e al nostro punto di vista su alcuni possibili sviluppi dell'assetto organizzativo nei porti, in vista del percorso negoziale per il rinnovo del Contratto Collettivo dei lavoratori marittimi che si riavvierà nel prossimo autunno.
Unem	 **Prezzi dei carburanti: l'intervista del presidente Gianni Murano a La Repubblica** Dal memorandum d'intesa per la pace di metà giugno c'è stata un'evidente tendenza al ribasso delle quotazioni internazionali, più accentuata per il petrolio che per i prodotti raffinati come benzina e gasolio che restano ancora 200 dollari/tonnellata oltre i livelli dello scorso inverno. Ai consumatori suggerisco di cercare le stazioni dove i prezzi sono più favorevoli visto che le differenze toccano i 10-12 centesimi al litro. L'intervista al presidente **Gianni Murano** di **Emma Bonotti** per La Repubblica. **L'intervista completa disponibile qui**
	 **Il Manifesto 2.0 della raffinazione europea: senza industria non c'è transizione** "Un asset industriale strategico che l'Europa non può permettersi di perdere" è il titolo del Manifesto 2.0 di FuelsEurope elaborato con il contributo di Unem. Un documento che rivendica il ruolo centrale della raffinazione nella transizione energetica chiedendo alla UE di affiancare agli obiettivi climatici una strategia industriale capace di preservare competitività, investimenti e sicurezza energetica. In sintesi: senza industria non c'è transizione. **Il comunicato stampa e il Manifesto 2.0 disponibili qui**
WSENSE	 **A new chapter for WSense: Fincantieri becomes majority shareholder** Il 6 luglio, annunciato da WSense, scale-up deep tech nata come spin-off dell'Università La Sapienza di Roma e specializzata in sistemi di monitoraggio e comunicazione subacquea, il perfezionamento di un'operazione strategica che prevede l'ingresso di Fincantieri come azionista di maggioranza. Ciò segna un'evoluzione significativa nel percorso di scale-up e nello sviluppo delle tecnologie underwater. WSense continuerà a operare come deeptech indipendente, mantenendo identità, autonomia e continuità del management, rafforzando al tempo stesso la propria capacità di accelerare lo sviluppo e la diffusione internazionale delle proprie soluzioni.

	Si apre così un percorso che consolida la traiettoria di crescita e potenzia l'impatto delle tecnologie WSense in ambiti strategici come il monitoraggio subacqueo, la comunicazione underwater e la protezione delle infrastrutture critiche. WSense contribuirà allo sviluppo della strategia Underwater del Gruppo FINCANTIERI, favorendo la realizzazione di ecosistemi sempre più interconnessi, autonomi e resilienti. Fincantieri sosterrà questo percorso attraverso know-how industriale, accesso ai mercati globali e capacità di esecuzione. "Questa operazione dimostra come in Italia sia possibile costruire modelli virtuosi di innovazione, in cui una deep tech diventa abilitatore strategico per la competitività di un grande gruppo internazionale e del sistema Paese sui mercati globali", ha commentato la CEO di WSense, **Chiara Petrioli.** **Fincantieri crea un campione internazionale della Subacquea. Annunciato un programma di quattro acquisizioni (Next Geosolutions, WSense, Graal Tech e Defcomm) per accelerare nei droni marini e nella subacquea civile e militare con un esborso iniziale di circa 600 milioni di euro**
Propeller Club port of Genoa	**Il ruolo delle aree marine protette: l'equilibrio tra conservazione territoriale e sviluppo socio-economico sostenibile**  Il 1° luglio sera, presso l'Hotel Bristol Palace di Genova, si è svolto l'incontro organizzato dal The International Propeller Club – Port of Genoa, in formula Interclub con il Propeller Club – Port of La Spezia, sul tema: "Il ruolo delle aree marine protette: l'equilibrio tra conservazione territoriale e sviluppo socio-economico sostenibile". L'evento, presentato dal vice-presidente Enrico Molisani e moderato dal Consigliere Lorenzo Pollicardo, ha visto gli interventi dell'Amm. Antonio Ranieri, Comandante del Porto di Genova e Direttore Marittimo della Liguria, e del Dott. Lorenzo Viviani, Presidente del Parco Nazionale delle Cinque Terre. Gli interventi hanno permesso di approfondire il ruolo delle Aree Marine Protette e il loro contributo alla tutela della biodiversità, alla valorizzazione del territorio e allo sviluppo sostenibile, con un focus sull'Area Marina Protetta delle Cinque Terre.
ES|ECSA	 **New ES|ECSA study on Maritime EU ETS: Shipping's contribution & national revenues** In vista della prossima revisione ETS, ES|ECSA ha pubblicato un nuovo studio che quantifica per la prima volta quanto le entrate del trasporto marittimo contribuiscono al bilancio nazionale degli Stati membri dell'UE Lo studio rileva che il contributo totale annuale del trasporto marittimo all'UE ETS alle entrate dell'UE e degli Stati membri è fino a 9 miliardi di euro, considerando come prezzo di riferimento per il carbonio 100 euro per tonnellata di CO2. La navigazione genera entrate nazionali di 7,7 miliardi di euro solo in proventi nazionali, senza contare le entrate dell'UE. La prossima revisione della Direttiva ETS dell'UE, prevista per luglio 2026, rappresenta un'opportunità per richiedere agli Stati membri di utilizzare questi fondi a livello nazionale per colmare il divario dei prezzi e sostenere la disponibilità sostenibile di carburanti e progetti di tecnologie pulite. **La dichiarazione completa qui - Lo studio qui**



Advancing a smarter EU customs system for global trade

Sotiris Raptis, Segretario generale di ES | ECSA, ha partecipato a un dialogo di alto livello con il Commissario per il Commercio, **Maroš Šefčovič** sull'attuazione del Pacchetto di Riforma Doganale dell'UE che gli armatori europei accolgono con favore sostenendo fortemente l'istituzione dell'EU Customs Data Hub.

Un ambiente doganale più integrato e guidato dai dati può: rafforzare la gestione del rischio, migliorare la tracciabilità, ridurre gli oneri amministrativi, fornire alle autorità doganali una panoramica più completa dei flussi commerciali attraverso l'Unione. Sotiris Raptis ha peraltro illustrato i diversi elementi che saranno fondamentali per garantire un'implementazione di successo.

Union for the Mediterranean



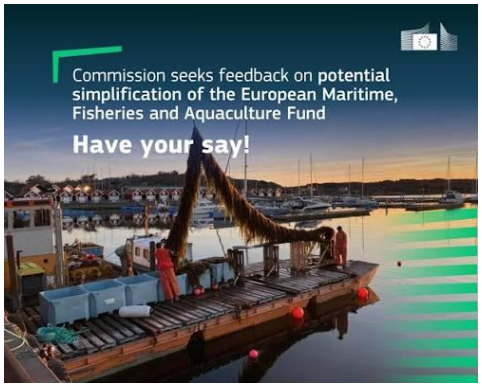
UfM launches first edition of Euro-Mediterranean Women in Journalism Award

Il 6 luglio è stato ufficialmente aperto il bando per la prima edizione del Premio Euro-Mediterraneo al Giornalismo Femminile. Istituito dall'Unione per il Mediterraneo (UfM) in collaborazione con la Rete Euro-Mediterranea delle Giornaliste, la Fondazione Anna Lindh, l'Istituto Europeo del Mediterraneo e la Federazione Internazionale dei Giornalisti, il premio riconosce l'eccellenza nel giornalismo d'inchiesta, attento alle questioni di genere e orientato alla ricerca di soluzioni, sulle sfide regionali, promuovendo la cooperazione transfrontaliera e contrastando le narrazioni dannose. Le giornaliste degli Stati membri dell'UfM sono invitate a presentare contributi individuali, mentre i contributi collaborativi devono avere una donna come autrice principale e le donne devono rappresentare almeno il 50% del team. I lavori presentati devono affrontare almeno una delle priorità settoriali descritte nella Dichiarazione di visione dell'UfM in uno o più Stati membri:

- Parità di genere; coinvolgimento dei giovani; inclusione socioeconomica delle persone con disabilità; istruzione superiore; ricerca e innovazione
- Ambiente ed economia verde; economia blu sostenibile, sviluppo urbano e trasporti.
- Azione per il clima; resilienza energetica e idrica; gestione del rischio di catastrofi.
- Occupazione e lavoro; commercio, investimenti e industria; trasformazione digitale.

Le candidate hanno tempo fino al **13 settembre** per concorrere all'assegnazione di una borsa di studio completa che permetterà loro di partecipare alla cerimonia di premiazione del concorso, oltre all'accesso alla Rete euro-mediterranea delle giornaliste, con le relative sessioni di networking e di sviluppo delle competenze giornalistiche.

European Commission



Commission seeks feedback on targeted amendment of EMFAF

La Commissione europea sta raccogliendo pareri in vista di una possibile modifica mirata del Fondo europeo per gli affari marittimi, la pesca e l'acquacoltura (EMFAF). L'obiettivo è rendere il fondo più semplice, flessibile e di più facile attuazione, recependo al contempo nel diritto dell'UE l'accordo dell'OMC sulle sovvenzioni alla pesca. La consultazione pubblica è aperta per un

	periodo di quattro settimane sul portale "Dite la vostra" della Commissione. La **scadenza per inviare i commenti è il 21 luglio**. La Commissione chiede ai paesi dell'UE, al settore della pesca e dell'acquacoltura, all'intera filiera, alla società civile, al mondo accademico e ai cittadini di condividere dati e prove su come le norme del fondo stiano ostacolando gli investimenti e su come potrebbero essere semplificate per il resto del periodo di programmazione.
IMO	 **IMO Secretary-General calls for urgent release of 44 seafarers held by pirates** I marinai sono stati tenuti prigionieri per mesi a causa dell'intensificarsi degli attacchi alle navi nel Mar Rosso e nel Golfo di Aden. Negli ultimi tre mesi, l'IMO ha registrato 24 tentativi e episodi effettivi di pirateria e rapina a mano armata ai danni di navi nel Mar Rosso e nella regione del Golfo di Aden. Il segretario generale dell'IMO, **Arsenio Dominguez**, ha lanciato un appello affinché la comunità internazionale si adoperi con urgenza per garantire il rilascio in sicurezza di 44 marittimi tenuti prigionieri nelle acque somale da pirati e rapinatori armati. I marittimi sono trattenuti a bordo di tre navi sequestrate: la MT Honour 25 , la Eureka e la Sward , che sono state dirottate in episodi separati tra aprile e maggio al largo delle coste della Somalia e nel Golfo di Aden. “Questi episodi ci ricordano in modo lampante che la minaccia rappresentata dalla pirateria e dalle rapine a mano armata per i marittimi non è diminuita e continua a richiedere vigilanza e sostegno per un’azione coordinata”, ha affermato rivolgendosi al Consiglio dell’IMO riunito a Londra questa settimana (6-10 luglio). “Chiedo il vostro supporto per garantire il loro rilascio in sicurezza”.
WIMA Europe	**New regional Women in Maritime Association launched in Europe** Il 24 giugno a Batumi, in Georgia, è stata ufficialmente lanciata l’associazione Women in Maritime Association Europe (WIMA Europe) segnando un'importante tappa negli sforzi volti a rafforzare la partecipazione, la visibilità e la leadership delle donne nel settore marittimo in Europa. **https://www.wimaeurope.com/**  L'evento di lancio ha riunito rappresentanti del governo, dell'industria, del mondo accademico e di organizzazioni internazionali per celebrare la creazione della nuova associazione regionale e per discutere delle opportunità e delle sfide che le donne affrontano nelle professioni marittime. Durante l'evento, i rappresentanti di WIMA Europe hanno illustrato la visione, la missione e le priorità strategiche dell'associazione, sottolineando l'importanza della collaborazione, dello sviluppo professionale, del networking e della promozione dei diritti delle donne che operano in tutti i settori dell'industria marittima. L'evento è stato patrocinato dal governo danese e dal Programma delle Nazioni Unite per lo sviluppo (UNDP) Georgia, la cui collaborazione è stata determinante per la creazione di WIMA Europe. L'iniziativa riflette un impegno condiviso per rafforzare la parità di genere, ampliare le opportunità per le donne e promuovere un settore marittimo più inclusivo e sostenibile. Una tavola rotonda sul tema "Le donne nel settore marittimo: ruoli, sfide e opportunità" ha esplorato temi quali lo sviluppo della forza lavoro, la parità di genere, la leadership, l'innovazione e il futuro delle carriere marittime. La discussione ha riunito esperti provenienti dall'amministrazione marittima, dal mondo accademico, dal settore navale, portuale e logistico, a testimonianza della diversità di opportunità disponibili all'interno del settore marittimo.

Next event	*Click on the title*
8 luglio **Roma** presso il Salone degli Arazzi di Palazzo Piacentini, Ministero delle Imprese e del Made in Itay 10.30	 **Presentazione del XIV Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare** Il Rapporto, realizzato dall'Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare – OsserMare dell'Azienda Speciale Informare della Camera di Commercio Frosinone Latina dal Centro Studi delle Camere di Commercio Guglielmo Tagliacarne, in collaborazione Unioncamere e Assonautica Italiana, costituisce oggi il principale strumento di analisi e monitoraggio dell'Economia del Mare italiana, offrendo una fotografia aggiornata del valore generato dalle filiere marittime e del loro contributo alla competitività nazionale. E' richiesta conferma di registrazione al seguente link: https://forms.cloud.microsoft/r/fDP17DsWv8
8 luglio **Palermo** **Conferenza stampa** **11,30**	AdSP del Mare di Sicilia Occidentale **L'EU ETS e il costo dell'insularità: gli effetti sui collegamenti marittimi tra i porti del Mare di Sicilia Occidentale, la terraferma e le isole minori** A pochi giorni dalla presentazione, da parte della Commissione europea, della proposta di revisione della Direttiva ETS (attesa il 17 luglio), l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale presenterà uno studio inedito sugli effetti del sistema europeo di scambio delle quote di emissione sui collegamenti marittimi della Sicilia. L'analisi mette in luce l'impatto economico dell'ETS sui collegamenti con la terraferma e con le isole minori e rilancia una proposta che l'Autorità porterà all'attenzione delle istituzioni europee: esentare dall'applicazione dell'ETS i collegamenti marittimi con le isole maggiori e prorogare la deroga prevista per quelli con le isole minori, per evitare che la transizione ecologica si traduca in un ulteriore costo dell'insularità. Lo studio, dal titolo "L'EU ETS e il costo dell'insularità: gli effetti sui collegamenti marittimi tra i porti del Mare di Sicilia Occidentale, la terraferma e le isole minori", sarà presentato nel corso della conferenza stampa che si terrà mercoledì 8 luglio, alle ore 11.30, nella sede dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale (via Piano dell'Ucciardone, Sala multimediale, primo piano).
NEW **10 luglio** **Live Streaming** **- In diretta da Napoli** **10,00-13,00**	 **Italian Maritime Economy Conference 2026 | Presentazione del 13° Rapporto di SRM** SRM e Intesa Sanpaolo presentano in diretta YouTube da Napoli la 13esima edizione del Rapporto Italian Maritime Economy. Le dinamiche geopolitiche, tra cui le crisi dello stretto di Hormuz e del canale di Suez, le trasformazioni delle catene globali del valore e la crescente centralità delle materie prime – in particolare quelle critiche – stanno ridefinendo il ruolo del trasporto marittimo e della logistica a livello globale. In questo scenario, il Mediterraneo si conferma un'area strategica, sempre più al centro dei traffici e delle nuove direttrici commerciali che collegano Europa, Asia e Africa. Il Rapporto 2026 analizza tali fenomeni attraverso l'evoluzione degli scenari geostrategici, l'andamento dei porti italiani e il ruolo delle infrastrutture nel sostenere la competitività del Paese. Particolare attenzione è dedicata ai nuovi corridoi logistici, come l'IMEC, e alle trasformazioni in atto nei modelli di trasporto, sempre più influenzati dalla necessità di resilienza, sostenibilità e integrazione. Ampio spazio è dedicato ai driver del futuro: intermodalità, innovazione tecnologica e digitalizzazione, con focus su intelligenza artificiale, digital twin e nuovi modelli operativi, fino all'analisi delle economie di scala e delle sfide poste dal gigantismo navale. **Link per il collegamento** - **Programma**

13 luglio
Napoli
NapHub
Spazio Eventi
Viale Gramsci 4,
10,30



"da Fermi al futuro". Dialoghi sull'energia nucleare sostenibile
Secondo appuntamento del ciclo di incontri promosso dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, insieme a Unioncamere, con l'obiettivo di costruire un dibattito pubblico qualificato sul ruolo dell'energia nucleare sostenibile. Al centro dei lavori anche il posizionamento strategico del Mezzogiorno come hub dell'energia, con un focus sulle opportunità della filiera nucleare per il sistema produttivo italiano, e per la sua proiezione sul Mare Mediterraneo.

16 luglio
Roma
dalle ore 10.30,



Assemblea Pubblica FEDERCHIMICA-ASSOGASLIQUIDI
c/o Ministero delle Imprese e del Made in Italy
Palazzo Piacentini - Salone degli Arazzi
Seguirà il Programma dell'Evento
confermare la presenza all'indirizzo mail: assogasliquidi@federichimica.it

31 luglio-13 agosto

Carthago Dilecta Est
La Carthago Dilecta Est è una regata velica internazionale che unisce idealmente le due sponde del Mar Mediterraneo dall'Italia alla Tunisia. La prima edizione della competizione, che parte tradizionalmente l'ultimo fine settimana di luglio ogni anno, risale al 1999. Cliccare sul titolo per informazioni e dettagli sul calendario della regata

1-4 settembre
Amburgo

SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology)
The world's leading trade fair for the maritime industry
With over 2,200 exhibitors and about 48,000 visitors from all over the world, SMM continues to cement its position as the most important event in the maritime industry calendar.
The trade fair offers a perfect stage for gathering insights, networking, cementing business deals and contributing to debates with the thought leaders in this sector.

PADIGLIONE NAZIONALE A SMM 2026 DI AMBURGO



Nell'ambito delle attività promozionali a sostegno del settore Cantieristica navale - Nautica, l'ICE - Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane organizza, in collaborazione con Confindustria Nautica, un padiglione nazionale alla fiera SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology),

17 settembre
Rotterdam



Ports in Transition: Building Resilient Ecosystems"
The event, organised by ESPO with PIONEERS, targets port authorities and stakeholders involved in the energy transition, along with public authorities, researchers, and industry actors.
The conference will open with a high-level keynote session featuring leaders from ESPO, the Port of Rotterdam, and the Port of Antwerp-Bruges, followed by sessions on EU port strategy, sustainability, and project lessons from MAGPIE and PIONEERS. In the afternoon, participants can join thematic "Learning Labs" on topics such as innovation, energy transition, security, financing, and skills. The day will end with a plenary discussion and networking reception. Please find the registration link here

21-22 settembre **Singapore**		**IMO Research and Development (R&D) Forum: Marine pollution preparedness for alternative fuels** Forum di ricerca e sviluppo IMO: "Dal fossile al futuro: la preparazione all'inquinamento marino nell'era dei combustibili alternativi." **Dettagli completi e informazioni sulla registrazione qui**:
23 settembre **Nizza**	GREEN SHIPPING 2026 DAY CONNECT, INNOVATE, PROGRESS	**Green Shipping Day** Nel 2026, l'evento annuale di Green Marine Europe entra in una nuova fase con un nuovo nome: Green Shipping Day , che si conferma come un punto d'incontro europeo fondamentale per la transizione ecologica del trasporto marittimo. Una giornata intera dedicata a riunire leader del settore marittimo, armatori, porti, cantieri navali, decisori pubblici, ricercatori e operatori finanziari per un confronto sulla transizione del settore. Questa edizione introduce anche un nuovo formato: accanto alla conferenza plenaria , due workshop su porti e biodiversità , pensati per favorire l'interazione e promuovere discussioni più operative tra i partecipanti. La giornata si concluderà con una cena itinerante , che offrirà un momento privilegiato per il networking e gli scambi informali.
28 settembre-1° ottobre **Bruxelles**		**Connecting Europe Days** The Europe's mobility flagship event will bring together politicians, financial institutions, industry representatives, transport stakeholders and the European Commission to discuss concrete measures and exchange good practices on creating a competitive, resilient, safe and sustainable transport sector in Europe.
29 - 30 ottobre **Centro Congressi Terminal Napoli**		**18ª edizione di Port&ShippingTech, Main Conference della Naples Shipping Week** Due giornate dedicate al futuro dello shipping e della logistica. Presto online il programma
NEW **1-2 ottobre** **Trieste**		**Adria Shipping Summit** Organizzato da Click Utility Team
1-6 ottobre **Genova** AGGIORNATO	SALONE NAUTICO GENOA BOAT SHOW 66ª edizione, 1-6 ottobre 2026	**66° Salone Nautico Internazionale_Genova** Le iscrizioni sono aperte

6-7 ottobre
Venezia
Sala Squadratori dell'Arsenale



XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium (TRSS2026), Forum internazionale dedicato alla cooperazione tra Marine e alla sicurezza marittima.
Il tema di quest'anno sarà incentrato sulle interdipendenze tra macro-regioni globali, innovazione, ricerca e attori della scena internazionale.

NEW

6-9 ottobre
Milano
Fiera Mico



FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations World Congress 2026
Ospitato da Fedespedi l'appuntamento annuale della FIATA, la federazione mondiale degli spedizionieri che nel 2026 festeggerà i 100 anni dalla fondazione del 1926.

5 ottobre
Genova
Teatro Carlo Felice

SHIP2SHORE AWARDS
3ª edizione
Oscar Italiani dei Trasporti

SHIP2SHORE AWARDS
Oscar Italiani dei Trasporti | 3ª edizione

5-9 ottobre

NEW

New Delhi

SAGARMANTHAN
— THE GREAT OCEANS DIALOGUE —
OCTOBER 7-9, 2026 | NEW DELHI, INDIA

Sagarmanthan: The Great Oceans Dialogue
Organizzata da Observer Research Foundation (ORF) e dal Ministero Indiano dei Porti, Navigazionee Vie d'Acqua (India's Ministry of Ports, Shipping and Waterways - MoPS&W) Sagarmanthan si configura come una piattaforma internazionale di primaria importanza per dibattiti cruciali sull'economia blu, la logistica marittima, i porti, il settore della navigazione e delle vie navigabili e l'economia oceanica globale. Questo dialogo annuale riunisce i principali stakeholder globali provenienti da diverse aree geografiche e regioni, tra cui responsabili politici, leader del settore, accademici, rappresentanti della società civile, media e organizzazioni multilaterali.
L'edizione 2026 si concentrerà su cinque pilastri tematici:
1. Stretti stabili: salvaguardare i flussi in un mondo frammentato
2. Innovazioni blu: navi e cantieristica navale ecocompatibili
3. Mari complessi: gestire il commercio, la connettività e la turbolenza
4. Società oceaniche: comunità, culture e mezzi di sussistenza
5. Il cuore dell'accordo: collegare le città portuali all'entroterra

Per registrarsi cliccare qui

5-6 novembre presso l'Aula Magna del Polo di Ostia dell'Università Roma Tre (con ingresso da via Bernardino da Monticastro 3) 9:30-17:00.

AGGIORNATO



Sea Drone Tech Summit 2026
Quinta edizione del congresso italiano sulla robotica marina, organizzato dall'associazione culturale Ifimedia e da Mediarkè, in collaborazione con il Municipio X del Comune di Roma, il Dipartimento di Ingegneria Industriale, Elettronica e Meccanica (DIIEM) dell'Università Roma Tre, l'Interuniversity Center of Integrated Systems for the Marine Environment (ISME) e il Cluster Tecnologico Nazionale Blue Italian Growth (Cluster BIG). Il programma prevede una sessione generale introduttiva, seguita da tre sessioni tecniche, rispettivamente su robot subacquei, natanti unmanned e droni aerei per applicazioni marine. Vi parteciperanno enti, università, centri di ricerca, aziende, startup, esperti e operatori in ambito civile e militare. Sarà anche allestita un'ampia area espositiva con i desk di enti di ricerca, università e aziende specializzate, che presenteranno i propri mezzi in mostra statica. Sono previste inoltre alcune dimostrazioni operative in vasca e in mare. Le iscrizioni al congresso sono già aperte,

	previa registrazione online: www.seadrone.it/partecipazione.html. La Segreteria Organizzativa e l'Ufficio Commerciale sono a disposizione per ogni ulteriore informazione: segreteria@seadrone.it, commerciale@seadrone.it, 0645476584.
16-19 novembre Genova	 **BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show** appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. Quattro giorni di conferenze, incontri istituzionali e area espositiva riuniranno al Waterfront di Levante – Padiglione Jean Nouvel il gotha internazionale dei settori marittimo, portuale, logistico, energetico, tecnologico e finanziario.
NEW **24-25 novembre Montpellier**	 **Assises de l'économie de la mer 2026** Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento** ***Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes*** *Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.* *Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.* ***Réservez votre place dès à présent***

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it