

Flash of the day
7/07/2026

Click on the title

ASSORIMORCHIATORI	 **Dellepiane: "Rimorchiatori asset strategici, in guerra siamo bersagli. L'Italia si attrezzi per la difesa"** Dal 9 al 12 giugno, la European Tugowners Association (ETA), l'associazione europea degli armatori di rimorchiatori, ha tenuto la sua 63ª riunione annuale a Istanbul. Il tema del meeting di quest'anno di Eta era "Rimorchio in prima linea: geopolitica, mobilità militare e sicurezza marittima dell'Europa". L'evento ha attirato leader provenienti da tutta Europa ed è stato ospitato dalle principali compagnie marittime turche. In molte zone del Vecchio Continente, come la stessa Turchia, ma anche l'Est e il Nord Europa, la guerra è diventata una realtà vicina quando non addirittura presente. L'Italia è lontana dai principali scenari di conflitto, ma secondo il presidente di Assorimorchiatori **Alberto Dellepiane**, che ha partecipato all'incontro, si sente che qualcosa sta cambiando anche qui. **Intervista completa di Alberto Dellepiane ad Alberto Ghiara di Blu economy disponibile qui**
Confitarma	 **Zanetti all'Assemblea di Confindustria Genova: competitività europea ed Economia del Mare al centro del confronto** Il 3 luglio, si è tenuta, a bordo di "Costa Toscana", l'Assemblea pubblica di Confindustria Genova "Long Term Life", dedicata alle grandi sfide che attendono l'Italia e l'Europa nei prossimi cinquant'anni. Tra i protagonisti del confronto anche il Presidente di Confitarma**, Mario Zanetti,** in qualità di Special Advisor di Confindustria per l'Economia del Mare, che ha ribadito la necessità di avere un'Europa maggiormente al fianco delle imprese, esprimendo forte preoccupazione per gli effetti del sistema ETS sulla competitività dell'industria europea. Ha inoltre sottolineato come il settore marittimo stia investendo concretamente nella transizione energetica: l'80% delle navi oggi in costruzione in Italia è già predisposto per l'impiego di carburanti alternativi, ma tali combustibili sono ancora disponibili in quantità insufficienti e presentano ancora costi di gran lunga superiori a quelli dei carburanti tradizionali. Richiamando il valore strategico della blue economy per il Paese, Zanetti ha inoltre evidenziato la centralità del capitale umano, ricordando che nei prossimi anni il settore avrà bisogno di circa 175 mila nuovi addetti, rendendo formazione e sviluppo delle competenze una priorità imprescindibile per il futuro del cluster marittimo nazionale.



Underwater e Spazio: quadro normativo e nuove tecnologie

Il 1° luglio 2026, Confitarma ha ospitato nella Sala Antonio d'Amico il convegno "Underwater e Spazio: quadro normativo e nuove tecnologie" organizzato dal Propeller club Port of Roma.

L'incontro aperto da **Donato Caiulo**, Presidente del Propeller Club Port of Roma e moderato dalla Prof. Avv. Elda Turco Bulgherini, Vice Presidente dell'Agenzia Spaziale Italiana e Vice Presidente del Propeller Club Port of Rome, ha riunito rappresentanti delle istituzioni, del mondo accademico, delle Forze Armate e dell'industria per approfondire un ambito sempre più strategico per la sicurezza nazionale e lo sviluppo tecnologico.

Nel suo intervento conclusivo, il Direttore Generale di Confitarma, **Luca Sisto,** ha evidenziato che la dimensione subacquea è la una nuova frontiera strategica per la politica marittima nazionale ed europea e che la flotta di navi specializzate nelle operazioni underwater svolge un ruolo essenziale nel supporto e nella protezione delle infrastrutture sottomarine, a partire dai cavi di telecomunicazione e dalle condotte energetiche.

Unem


UNEM
A cura dell'Ufficio Comunicazione e Stampa

la Repubblica
Dir. Resp.: Mario Orfeo
Tiratura: 122.131 Diffusione: 146.420 Lettori: 1.455.000

Rassegna del: 07/07/26
Edizione del:07/07/26
Estratto da pag.:27
Foglio:1/1

Carburanti, dove pesa l'aumento prezzi differenti nella stessa città

Nelle metropoli il costo del pieno dipende dalla zona, dalla formula e dalle strategie dei distributori E c'è chi specula

di EMMA BONOTTI

MILANO

Caro carburante, quanto mi costi. La vera risposta è: dipende. In primo luogo dalla formula scelta, servito o self, poi dalla posizione della stazione di rifornimento, dentro o fuori dall'autostrada. A queste differenze però il consumatore è ormai avvezzo e non si dovrebbe stupire se, con certe combinazioni, lo scontrino diventa più salato. Peccato che i prezzi alla pompa varino anche in base alla strategia commerciale adottata dal singolo benzinaio - ad esempio, alzare i listini se la quantità di carburante erogato scende - o dal tipo di accordi con la compagnia a monte, quasi 500 stazioni di servizio in un raggio di otto chilometri a partire dal centro, escludendo sia impianti autostradali che sulle tangenziali, così come quelli che mostravano listini chiaramente non aggiornati. Numeri alla mano, la differenza tra il prezzo più conveniente e quello più caro è di 24 centesimi al litro per la benzina e 20 per il gasolio. Boccea, Colli Portuensi, Gregorio VII, Aurelia e Torrevecchia sono tra le zone più convenienti. Per le altre due città il delta è meno ampio, ma la narrazione non cambia. A Milano ieri in certe zone la benzina si è avvicinata pericolosamente alla soglia dei due euro al litro, mentre in altre si è fermata sotto quota 1,8. Tra i l'associazione, Gianni Murano, considerare anche la quantità di carburante erogato dalle diverse stazioni. La media nazionale, probabilmente, perderebbe qualche centesimo.

Quando il ventaglio di alternative sul mercato è così ampio, il rischio di speculazione sale. In primavera lo stesso ministro Adolfo Urso aveva parlato di alcuni aumenti anomali, fuori mercato, assicurando che Mister Prezzi e la Guardia di finanza sarebbero intervenuti con controlli mirati. Ma l'Unione nazionale consumatori avrebbe preferito l'intervento dell'Antitrust. Così, dicono invece, è solo «aria fritta».

Carburanti, dove pesa l'aumento prezzi differenti nella stessa città

In questo articolo di **Emma Bonotti** su La Repubblica del 7 luglio, viene ripresa un'analisi del Centro Studi di Unem che mostra come sia ampia la variabilità dei prezzi dei carburanti da impianto a impianto, anche nella stessa città, offrendo ai consumatori un ventaglio di alternative sul mercato e possibilità di risparmio.

Articolo completo

Fedespedi

La logistica come strumento di cooperazione, crescita e diplomazia economica.



Il 7 luglio a Catania, l'Associazione territoriale siciliana ha accolto la Delegazione del Vietnam in un importante momento di confronto.

Viviamo una fase storica caratterizzata da profondi cambiamenti: nuove tensioni geopolitiche, ridefinizione delle catene globali del valore, transizione energetica, digitalizzazione e intelligenza artificiale stanno trasformando il commercio internazionale e il modo stesso di concepire la competitività.

In questo scenario, la logistica non è più soltanto un servizio. È una vera e propria infrastruttura strategica per lo sviluppo economico, capace di garantire resilienza, sicurezza degli approvvigionamenti, innovazione e crescita.

Marina Militare



Il supporto avanzato per la flotta subacquea.

La protezione delle infrastrutture sottomarine e la sorveglianza nel Mediterraneo allargato richiedono una presenza continuativa della flotta subacquea, condizionata dalla dipendenza logistica dalle basi terrestri. Nel suo lavoro di tesi di laurea, il Sottotenente di Vascello Domenico Lo Giudice (GenioMarina - GenioNavale), ha sviluppato il progetto preliminare della prima Long Range Submarine Support Ship (LRSSS).

Lo studio definisce una piattaforma da 140 metri concepita per:

- Supportare simultaneamente 2 sottomarini per 4 mesi lontano dalle basi nazionali.
- Fornire rifornimenti, energia elettrica, manutenzione avanzata e soccorso subacqueo fino a 600 metri.
- Integrare ponti di volo EH101, sistemi unmanned (UAV/UUV) e un'architettura energetica a ridotto impatto ambientale.

L'analisi evidenzia l'impatto strategico e dual-use di questa unità per la resilienza della flotta e la tutela delle infrastrutture subacquee critiche. **Per saperne di più**



I limiti operativi dei droni in mare.

L'integrazione dei sistemi aerei a pilotaggio remoto (UAS) a bordo della flotta richiede lo sviluppo di metodologie specifiche per definirne i limiti di impiego in sicurezza, colmando l'attuale mancanza di linee guida per l'ambiente marino.

Nel suo lavoro di tesi, svolto in collaborazione con il Centro Sperimentale Aeromarittimo (CSA), il Sottotenente di Vascello Matteo Pavone ha definito una procedura per determinare gli Ship-UAS Operating Limits (SUOL) per droni ad ala rotante.

L'analisi evidenzia:

- La simulazione delle traiettorie di avvicinamento e appontaggio del drone AWHERO di Leonardo sulla LHD Trieste da 180° e 225°.
- La mappatura dell'inviluppo operativo del velivolo al variare di intensità e direzione del vento relativo.
- Un modello predittivo capace di anticipare il superamento dei limiti geometrici e prestazionali, ottimizzando la pianificazione dei test a bordo.

L'approccio cinematico offre uno strumento preliminare per ridurre la necessità di prove esplorative in mare, contenendo i costi sperimentali e riducendo i periodi di inoperatività delle unità navali. **Per saperne di più**

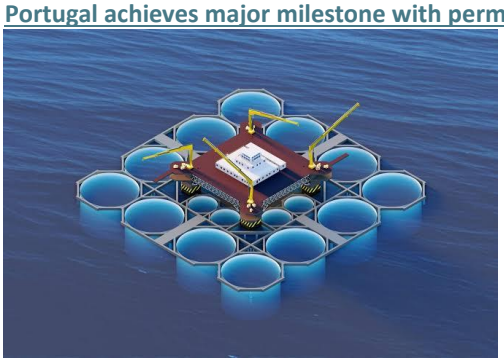
Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale



Tajani rafforza il partenariato con il Consiglio di cooperazione del Golfo: firmato un memorandum d'intesa per le consultazioni politiche

Il Ministro degli Esteri **Antonio Tajani** ha incontrato oggi il Segretario Generale del Consiglio di Cooperazione del Golfo, **Jasim AlBudaiwi**, per uno scambio di vedute sulle principali crisi regionali e sul rafforzamento della cooperazione tra l'Italia e i Paesi membri del Consiglio.

Nel corso dell'incontro è stato firmato un Memorandum d'Intesa tra il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e il Segretariato del Consiglio di Cooperazione del Golfo per l'istituzione di un meccanismo strutturato di consultazioni politiche. Tra i principali ambiti di cooperazione figurano la sicurezza marittima, il contrasto al terrorismo, la protezione delle infrastrutture critiche, la sicurezza energetica, la connettività e lo sviluppo di corridoi strategici, incluso IMEC.

	Il Ministro Tajani ha ribadito il sostegno dell'Italia al rafforzamento del partenariato strategico tra l'Unione europea e il Consiglio di Cooperazione del Golfo e a un'azione europea più incisiva nella regione, accompagnata da un ambizioso programma di investimenti. L'Italia lavorerà a Bruxelles per favorire l'adesione del GCC a un Accordo di libero scambio con la Ue che apra nuove prospettive alle imprese italiane ed europee. Tajani e AlBudaiwi hanno anche concordato di organizzare presto un business forum tra le imprese italiane e dei Paesi del Golfo, anche con il coinvolgimento della Commissione Europea, per promuovere ulteriormente gli scambi commerciali.
European Commission	**Portugal achieves major milestone with permit for offshore aquaculture facility**  Il Portogallo ha rilasciato per la prima volta nella sua storia un'autorizzazione per un impianto di acquacoltura in mare aperto. Mariculture Systems, società con sede a Ramat Negev, in Israele, ha annunciato di aver ottenuto dalle autorità portoghesi il Titolo di Attività di Acquacoltura (Ttulo de Atividade Aqucola - TAA). Tale autorizzazione consente all'azienda di procedere con la costruzione di un impianto di acquacoltura offshore al largo delle coste del Portogallo. L'impianto previsto utilizzerà la tecnologia di acquacoltura offshore CORALIS dell'azienda, basata su una piattaforma semisommergibile progettata per operare in condizioni marine esposte. Le favorevoli condizioni ambientali del Portogallo per l'acquacoltura offshore e l'accesso ai mercati ittici europei sono stati inoltre identificati dall'azienda come fattori a supporto dell'investimento. Mariculture Systems intende allevare orata e branzino presso l'impianto, con una capacità produttiva prevista fino a 8.000 tonnellate annue una volta a pieno regime. Il design offshore consente di immergere le gabbie per l'allevamento ittico in caso di condizioni meteorologiche avverse, con l'obiettivo di migliorare il benessere dei pesci e rafforzare la resilienza dell'infrastruttura.
IMO	**EUNAVFOR MED IRINI, at IMO Headquarters**  IMO welcomed Rear Admiral Marco Casapieri, Operational Commander of the Operation EUNAVFOR MED IRINI, at IMO Headquarters, for discussions on maritime safety and security in the Mediterranean. The exchange highlighted our shared commitment to the safety of life at sea and to supporting safe and secure shipping across the region.
UNCTAD	 **The World Investment Report 2026 is launched in Geneva** Il World Investment Report 2026, presentato il 7 luglio a Ginevra, esamina come gli investimenti globali si stiano riprendendo, perché questa ripresa rimane sempre più concentrata e come i governi stanno rispondendo con politiche di investimento più mirate. Esplora inoltre il rapido aumento degli investimenti in settori strategici e le sfide che ciò crea per molte economie in via di sviluppo. **I dati più recenti, le analisi e le raccomandazioni politiche**

Next event	*Click on the title*
8 luglio **Roma** presso il Salone degli Arazzi di Palazzo Piacentini, Ministero delle Imprese e del Made in Itay 10.30 AGGIORNATO	 **Presentazione del XIV Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare** Il Rapporto, realizzato dall'Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare – OsserMare dell'Azienda Speciale Informare della Camera di Commercio Frosinone Latina dal Centro Studi delle Camere di Commercio Guglielmo Tagliacarne, in collaborazione Unioncamere e Assonautica Italiana, costituisce oggi il principale strumento di analisi e monitoraggio dell'Economia del Mare italiana, offrendo una fotografia aggiornata del valore generato dalle filiere marittime e del loro contributo alla competitività nazionale. E' richiesta conferma di registrazione al seguente link: https://forms.cloud.microsoft/r/fDP17DsWv8
8 luglio **Palermo** **Conferenza stampa** **11,30**	AdSP del Mare di Sicilia Occidentale **L'EU ETS e il costo dell'insularità: gli effetti sui collegamenti marittimi tra i porti del Mare di Sicilia Occidentale, la terraferma e le isole minori** A pochi giorni dalla presentazione, da parte della Commissione europea, della proposta di revisione della Direttiva ETS (attesa il 17 luglio), l'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale presenterà uno studio inedito sugli effetti del sistema europeo di scambio delle quote di emissione sui collegamenti marittimi della Sicilia. L'analisi mette in luce l'impatto economico dell'ETS sui collegamenti con la terraferma e con le isole minori e rilancia una proposta che l'Autorità porterà all'attenzione delle istituzioni europee: esentare dall'applicazione dell'ETS i collegamenti marittimi con le isole maggiori e prorogare la deroga prevista per quelli con le isole minori, per evitare che la transizione ecologica si traduca in un ulteriore costo dell'insularità. Lo studio, dal titolo "L'EU ETS e il costo dell'insularità: gli effetti sui collegamenti marittimi tra i porti del Mare di Sicilia Occidentale, la terraferma e le isole minori", sarà presentato nel corso della conferenza stampa che si terrà mercoledì 8 luglio, alle ore 11.30, nella sede dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale (via Piano dell'Ucciardone, Sala multimediale, primo piano).
NEW **10 luglio** **Roma** Opificio Italiacamp 10,00-17,00	 **65 anni Federpesca- "Il mare che innova: la pesca tra crisi e sfide future"** Evento nazionale, importante momento di confronto tra istituzioni, imprese e portatori di interesse del comparto ittico, per approfondire le principali sfide del settore e condividere prospettive e strategie per uno sviluppo sostenibile e innovativo della pesca italiana. Sarà inoltre un'occasione per ripercorrere il cammino compiuto in questi 65 anni di attività, valorizzando i risultati raggiunti e guardando alle opportunità future. A breve il Il programma dettagliato
10 luglio **Live Streaming** **- In diretta da Napoli** **10,00-13,00**	 **Italian Maritime Economy Conference 2026 | Presentazione del 13° Rapporto di SRM** SRM e Intesa Sanpaolo presentano in diretta YouTube da Napoli la 13esima edizione del Rapporto Italian Maritime Economy. Le dinamiche geopolitiche, tra cui le crisi dello stretto di Hormuz e del canale di Suez, le trasformazioni delle catene globali del valore e la crescente centralità delle materie prime – in particolare quelle critiche – stanno ridefinendo il ruolo del trasporto marittimo e della logistica a livello globale. In questo scenario, il Mediterraneo si

	conferma un'area strategica, sempre più al centro dei traffici e delle nuove direttrici commerciali che collegano Europa, Asia e Africa. Il Rapporto 2026 analizza tali fenomeni attraverso l'evoluzione degli scenari geostrategici, l'andamento dei porti italiani e il ruolo delle infrastrutture nel sostenere la competitività del Paese. Particolare attenzione è dedicata ai nuovi corridoi logistici, come l'IMEC, e alle trasformazioni in atto nei modelli di trasporto, sempre più influenzati dalla necessità di resilienza, sostenibilità e integrazione. Ampio spazio è dedicato ai driver del futuro: intermodalità, innovazione tecnologica e digitalizzazione, con focus su intelligenza artificiale, digital twin e nuovi modelli operativi, fino all'analisi delle economie di scala e delle sfide poste dal gigantismo navale. **Link per il collegamento** - **Programma**
 **13 luglio Napoli** NapHub Spazio Eventi Viale Gramsci 4, **10,30**	 **"da Fermi al futuro". Dialoghi sull'energia nucleare sostenibile** Secondo appuntamento del ciclo di incontri promosso dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, insieme a Unioncamere, con l'obiettivo di costruire un dibattito pubblico qualificato sul ruolo dell'energia nucleare sostenibile. Al centro dei lavori anche il posizionamento strategico del Mezzogiorno come hub dell'energia, con un focus sulle opportunità della filiera nucleare per il sistema produttivo italiano, e per la sua proiezione sul Mare Mediterraneo.
15 luglio Webinar 9,30-10,30	 **Maritime Risk Focus: Cyber and Fraud** Join Grant Hunter, Chief Digital Officer, BIMCO and Rick Ackermann Head of Procurement, BW LNG as they discuss some of the cyber and fraud threats seen in today's supply chain. **Cost: Free** (open to both BIMCO members and non-members). **Register now**
16 luglio Roma dalle ore 10.30, 	 **Assemblea Pubblica FEDERCHIMICA-ASSOGASLIQUIDI** c/o Ministero delle Imprese e del Made in Italy Palazzo Piacentini - Salone degli Arazzi **Seguirà il Programma dell'Evento** confermare la presenza all'indirizzo mail: assogasliquidi@federichimica.it
31 luglio-13 agosto	 **Carthago Dilecta Est** La Carthago Dilecta Est è una regata velica internazionale che unisce idealmente le due sponde del Mar Mediterraneo dall'Italia alla Tunisia. La prima edizione della competizione, che parte tradizionalmente l'ultimo fine settimana di luglio ogni anno, risale al 1999. Cliccare sul titolo per informazioni e dettagli sul calendario della regata
1-4 settembre Amburgo	**SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology)** The world's leading trade fair for the maritime industry With over 2,200 exhibitors and about 48,000 visitors from all over the world, SMM continues to cement its position as the most important event in the maritime industry calendar. The trade fair offers a perfect stage for gathering insights, networking, cementing business deals and contributing to debates with the thought leaders in this sector.

PADIGLIONE NAZIONALE A SMM 2026 DI AMBURGO



Nell’ambito delle attività promozionali a sostegno del settore Cantieristica navale - Nautica, l'ICE - Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane organizza, in collaborazione con Confindustria Nautica, un padiglione nazionale alla fiera SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology),

17 settembre

NEW

Rotterdam



Ports in Transition: Building Resilient Ecosystems"
The event, organised by ESPO with PIONEERS, targets port authorities and stakeholders involved in the energy transition, along with public authorities, researchers, and industry actors.
The conference will open with a high-level keynote session featuring leaders from ESPO, the Port of Rotterdam, and the Port of Antwerp-Bruges, followed by sessions on EU port strategy, sustainability, and project lessons from MAGPIE and PIONEERS. In the afternoon, participants can join thematic “Learning Labs” on topics such as innovation, energy transition, security, financing, and skills. The day will end with a plenary discussion and networking reception. **Please find the registration link here**

21-22 settembre
Singapore



IMO Research and Development (R&D) Forum: Marine pollution preparedness for alternative fuels
Forum di ricerca e sviluppo IMO: "Dal fossile al futuro: la preparazione all'inquinamento marino nell'era dei combustibili alternativi."
Dettagli completi e informazioni sulla registrazione qui:

22 settembre

NEW

Roma
Presso
Confitarma
Ore 11,00



Cyber-Resilienza nel Settore Maritime: Difesa, Regolamentazioni e Cooperazione Europea
Organizzato da VarGroup in collaborazione con Confitarma
Per registrarsi cliccare qui

23 settembre
Nizza

Green Shipping Day
Nel 2026, l'evento annuale di Green Marine Europe entra in una nuova fase con un nuovo nome: Green Shipping Day , che si conferma come un punto d'incontro europeo fondamentale per la transizione ecologica del trasporto marittimo.
Una giornata intera dedicata a riunire leader del settore marittimo, armatori, porti, cantieri navali, decisori pubblici, ricercatori e operatori finanziari per un confronto sulla transizione del settore.
Questa edizione introduce anche un nuovo formato: accanto alla conferenza plenaria , due workshop su porti e biodiversità , pensati per favorire l'interazione e promuovere discussioni più operative tra i partecipanti.
La giornata si concluderà con una cena itinerante , che offrirà un momento privilegiato per il networking e gli scambi informali.

28 settembre-1° ottobre Bruxelles	 **Connecting Europe Days** The Europe's mobility flagship event will bring together politicians, financial institutions, industry representatives, transport stakeholders and the European Commission to discuss concrete measures and exchange good practices on creating a competitive, resilient, safe and sustainable transport sector in Europe.
1-2 ottobre Trieste	 **Adria Shipping Summit** Organizzato da Click Utility Team
1-6 ottobre Genova 	SALONE NAUTICO GENOA BOAT SHOW 66ª edizione, 1-6 ottobre 2026 **66° Salone Nautico Internazionale Genova** Le iscrizioni sono aperte
6-7 ottobre Venezia Sala Squadratori dell'Arsenale	 **XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium (TRSS2026),** Forum internazionale dedicato alla cooperazione tra Marine e alla sicurezza marittima. Il tema di quest'anno sarà incentrato sulle interdipendenze tra macro-regioni globali, innovazione, ricerca e attori della scena internazionale.
 **6-9 ottobre Milano Fiera Mico**	 **FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations World Congress 2026** Ospitato da Fedespedi l'appuntamento annuale della FIATA, la federazione mondiale degli spedizionieri che nel 2026 festeggerà i 100 anni dalla fondazione del 1926.
5 ottobre Genova Teatro Carlo Felice	SHIP2SHORE AWARDS 3ª edizione Oscar Italiani dei Trasporti **SHIP2SHORE AWARDS** ***Oscar Italiani dei Trasporti*** | 3ª edizione
5-9 ottobre New Delhi	SAGARMANTHAN — THE GREAT OCEANS DIALOGUE — OCTOBER 7-9, 2026 | NEW DELHI, INDIA **Sagarmanthan: The Great Oceans Dialogue** Organizzata da Observer Research Foundation (ORF) e dal Ministero Indiano dei Porti, Navigazionee Vie d'Acqua (India's Ministry of Ports, Shipping and Waterways - MoPS&W) Sagarmanthan si configura come una piattaforma internazionale di primaria importanza per dibattiti cruciali sull'economia blu, la logistica marittima, i porti, il settore della navigazione e delle vie navigabili e l'economia oceanica globale. Questo dialogo annuale riunisce i principali

	stakeholder globali provenienti da diverse aree geografiche e regioni, tra cui responsabili politici, leader del settore, accademici, rappresentanti della società civile, media e organizzazioni multilaterali. L'edizione 2026 si concentrerà su cinque pilastri tematici: 1. Stretti stabili: salvaguardare i flussi in un mondo frammentato 2. Innovazioni blu: navi e cantieristica navale ecocompatibili 3. Mari complessi: gestire il commercio, la connettività e la turbolenza 4. Società oceaniche: comunità, culture e mezzi di sussistenza 5. Il cuore dell'accordo: collegare le città portuali all'entroterra **Per registrarsi cliccare qui**
 **26-27 ottobre Roma**	CONFITARMA Confederazione Italiana Armatori 1901 125 2026 **CONFITARMA "Assemblea pubblica e Shipday26"**
26 ottobre 1° novembre Napoli 	 **Naples Shipping Week**
5-6 novembre presso l'Aula Magna del Polo di Ostia dell'Università Roma Tre (con ingresso da via Bernardino da Monticastro 3) 9:30-17:00. 	 **Sea Drone Tech Summit 2026** Quinta edizione del congresso italiano sulla robotica marina, organizzato dall'associazione culturale Ifimedia e da Mediarkè, in collaborazione con il Municipio X del Comune di Roma, il Dipartimento di Ingegneria Industriale, Elettronica e Meccanica (DIIEM) dell'Università Roma Tre, l'Interuniversity Center of Integrated Systems for the Marine Environment (ISME) e il Cluster Tecnologico Nazionale Blue Italian Growth (Cluster BIG). Il programma prevede una sessione generale introduttiva, seguita da tre sessioni tecniche, rispettivamente su robot subacquei, natanti unmanned e droni aerei per applicazioni marine. Vi parteciperanno enti, università, centri di ricerca, aziende, startup, esperti e operatori in ambito civile e militare. Sarà anche allestita un'ampia area espositiva con i desk di enti di ricerca, università e aziende specializzate, che presenteranno i propri mezzi in mostra statica. Sono previste inoltre alcune dimostrazioni operative in vasca e in mare. Le iscrizioni al congresso sono già aperte, previa registrazione online: www.seadrone.it/partecipazione.html. La Segreteria Organizzativa e l'Ufficio Commerciale sono a disposizione per ogni ulteriore informazione: segreteria@seadrone.it, commerciale@seadrone.it, 0645476584.
16-19 novembre Genova	 **BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show** appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. Quattro giorni di conferenze, incontri istituzionali e area espositiva riuniranno al Waterfront di Levante – Padiglione Jean Nouvel il gotha internazionale dei settori marittimo, portuale, logistico, energetico, tecnologico e finanziario.
 **24-25 novembre Montpellier**	 **Assises de l'économie de la mer 2026** Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo

Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento**

Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes

Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.

Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.

Réservez votre place dès à présent

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it