

Flash of the day
8/07/2026

Click on the title

Situazione nello Stretto di Hormuz	
IMO	 **IMO Secretary-General condemns new attacks on ships in the Strait of Hormuz** A seguito degli attacchi avvenuti negli ultimi due giorni contro diverse navi in transito nello Stretto di Hormuz, **Arsenio Dominguez,** Segretario Generale IMO, chiede la massima moderazione e la de-escalation di questa situazione che mettono "in grave pericolo marinai innocenti. Nessun marinaio dovrebbe rischiare la vita semplicemente per svolgere il proprio lavoro". "La sicurezza dei marittimi deve rimanere la nostra massima priorità". La dichiarazione completa disonibile cliccando sul titolo**.**
Federazione del Mare	**Assemblea della Federazione del Mare**  L'8 luglio a Roma, si è tenuta in modalità ibrida, l'Assemblea della Federazione del Mare, presieduta da **Mario Mattioli**, che ha approvato all'unanimità il Bilancio consuntivo 2025. Successivamente, **Daniele Bosio**, Capo Ufficio per le politiche e gli strumenti di cooperazione allo sviluppo nell'ambito dell'Unione Europea (MAECI-DGCS), ha presentato il Team Italia, la squadra nazionale che porta il contributo della cooperazione italiana alle politiche e azioni di sviluppo dell'Unione Europea, integrandosi con il Team Europa e la strategia Global Gateway. Coordinando ministeri, agenzie, istituzioni finanziarie e il settore privato, il Team Italia valorizza competenze, priorità e partnership italiane, assicurando interventi più efficaci e coerenti con le politiche UE. In questo contesto, la Federazione del Mare può svolgere un ruolo importante per agevolare la partecipazione delle associazioni del cluster marittimo-portuale alle iniziative poste in essere.  **Claudio Casini**, Rappresentante della Commissione Europea in Italia, ha illustrato



le recenti iniziative adottate dalla Commissione europea che ha posto il comparto marittimo al centro della sua agenda.

ASSONAVE

Assonave celebra 80 anni e rilancia la navalmeccanica come asset strategico per sovranità, sicurezza e sviluppo



Il 7 luglio, a Roma, si è tenuta l'Assemblea dei soci di Assonave, che ha celebrato l'ottantesimo anniversario dalla sua fondazione dell'organizzazione. Un traguardo che testimonia la capacità del comparto di evolversi nel tempo mantenendo elevati standard qualitativi e una solida identità industriale.

Nel corso dell'incontro è stato evidenziato come, in uno scenario internazionale caratterizzato da instabilità geopolitica e tensioni commerciali, la navalmeccanica sia tornata al centro delle politiche industriali italiane ed europee. Il settore è stato indicato come strategico per il presidio delle rotte marittime, delle infrastrutture critiche, degli approvvigionamenti energetici e dei sistemi logistici, oltre che per il rafforzamento dell'autonomia strategica nazionale ed europea.

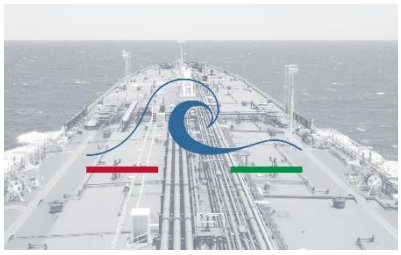
Il messaggio arriva in una fase in cui il mare è tornato a essere una questione di potere economico. Le tensioni geopolitiche, la protezione delle infrastrutture critiche, la sicurezza degli approvvigionamenti energetici e la competizione commerciale hanno riportato la navalmeccanica dentro le politiche industriali nazionali ed europee. Non riguarda soltanto la costruzione di navi, ma la capacità di presidiare logistica, difesa, energia, trasporti e piattaforme tecnologiche.



Dopo l'intervento di **Biagio Mazzotta**, presidente di Assonave, sono intervenuti, tra gli altri, **Nello Musumeci**, ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare, , **Pierroberto Folgiero**, amministratore delegato e direttore generale di Fincantieri, e **Andrea Montanino**, direttore Strategie Settoriali e Impatto e chief economist di Cassa Depositi e Prestiti. La presenza congiunta di governo, industria e finanza pubblica segnala il perimetro entro cui si muove oggi il settore: competitività, difesa, investimenti, competenze e politica europea.

«La navalmeccanica è tornata al centro delle politiche industriali perché rappresenta un asset strategico per la nostra sovranità, sicurezza e competitività. L'Italia può contare su

	un know-how senza precedenti e ha mantenuto una leadership riconosciuta soprattutto negli ambiti a più alto contenuto tecnologico», ha dichiarato Biagio Mazzotta, presidente di Assonave. «Oggi la sfida è rafforzare ulteriormente questo patrimonio per rendere la navalmeccanica ancora più forte e resiliente. Come Assonave continueremo a lavorare al fianco delle istituzioni e delle imprese affinché la cantieristica italiana possa affrontare con successo le grandi trasformazioni in corso e consolidare il proprio ruolo di protagonista nello sviluppo economico, industriale e strategico del Paese». L'Assemblea si è conclusa con la consegna dei premi alle ziende che da oltre 40 anni sono associat ad Assonave
WSense	 **A Torre Guaceto, intelligenza artificiale e tecnologie underwater per proteggere la biodiversita' marina** Conoscere meglio ciò che accade sotto la superficie del mare è il primo passo per proteggerlo. È questo l'obiettivo del progetto di monitoraggio avviato nell'Area Marina Protetta di Torre Guaceto (Brindisi), realizzato in collaborazione con il Consorzio di Gestione di Torre Guaceto e l'Università degli Studi di Napoli Federico II, che vede WSense impegnata nello sviluppo di tecnologie avanzate per la raccolta e l'analisi di dati scientifici a supporto della conservazione degli ecosistemi marini. Le telecamere installate sui fondali non rappresentano semplici strumenti di osservazione. Grazie alla rete UnderwaterIoT di WSense, immagini e dati ambientali vengono acquisiti, trasmessi e gestiti in modo intelligente attraverso il **WNode Enhanced**, la soluzione progettata da WSense per supportare dati multimediali complessi in ambiente sottomarino. Un esempio concreto di come innovazione e ricerca possano lavorare insieme per proteggere gli ecosistemi marini. **Dettagli disponibili qui**
Guardia Costriera	 **Liardo: "I miei primi 9 mesi al timone delle Capitanerie. Le priorità? Nuovi mezzi e ricambio generazionale"** Nell'intervista curata da **Gabriele Costantini**, l'Ammiraglio **Sergio Liardo**, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, parla anche del dominio subacqueo, diventato una componente essenziale della sicurezza nazionale e della competitività economica. "Da questo punto di vista l'Italia si è mossa con notevole anticipo, sviluppando strumenti di tutela e di protezione delle infrastrutture critiche sottomarine. È un lavoro che oggi si rafforza ulteriormente grazie al progetto approvato lo scorso 23 giugno dalla Commissione europea per un hub nel Mediterraneo che vede operare in stretta sinergia tutte le Amministrazioni a vario titolo coinvolte. È un esempio concreto di come il Paese abbia compreso che il mare non è soltanto uno spazio da attraversare, ma una vera infrastruttura strategica da proteggere". **Cliccare qui per l'intervista completa.**

Wista Italy	 **Wista Italy a Economia del Mare 2026** Anche quest'anno WISTA Italy ha partecipato a Economia del Mare 2026, l'evento de Il Sole 24 Ore che la scorsa settimana ha riunito a Genova istituzioni, imprese e operatori per confrontarsi sulle sfide e le opportunità della Blue Economy. Le nostre socie hanno portato il contributo di WISTA in due panel di grande attualità: **Ivana Melillo** è intervenuta sul tema "Decarbonizzazione e investimenti in rinnovabili offshore: l'impatto della tassazione ETS sull'industria e sul trasporto marittimo durante la crisi energetica". **Laura Cimaglia** e la Presidente **Costanza Musso** hanno partecipato al panel "Integrare acqua, gomma e ferro per coniugare efficienza e competitività nel trasporto merci".
Fondo Nazionale Marittimi	 **Attivo il nuovo sito del Fondo Nazionale Marittimi** E' attivo dal 3 luglio il nuovo sito del Fondo Nazionale Marittimi: l'obiettivo è rendere sempre più agevole la fruizione dei servizi che il Fondo eroga. Le prime funzioni online già disponibili riguardano l'interazione tra il Fondo, gli ITS, i centri di addestramento per marittimi ma soprattutto la possibilità per i neodiplomati nautici per poter fruire delle borse di studio messe a disposizione del fondo per poter conseguire le certificazioni STCW necessarie a poter avviare il loro percorso lavorativo come allievi nautici Entro settembre invece sarà attivato il servizio di interazione tra lavoratori marittimi, compagnie di navigazione e Fondo per l'eventuale fruizione delle indennità assistenziali secondo i criteri già vigenti.
Ministero delle Imprese e del Made in Italy	 **Presentato al MIMIT il XIV Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare 2026 a cura di Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare OsserMare e Centro Studi Tagliacarne - Unioncamere** Con 253.599 imprese e 1.133.949 di occupati, l'Economia del mare in Italia genera un valore aggiunto diretto pari a 78,9 miliardi di euro, che, se consideriamo il valore attivato nel resto dell'economia, raggiunge i 224,9 miliardi di euro, pari all'11,4% del PIL nazionale. Un settore che continua a crescere. Rispetto all'ultima rilevazione effettuata, cresce il valore aggiunto complessivo di circa 9,6 miliardi di €. E cresce il valore aggiunto diretto con un +3,8%, a fronte del +2,1% dell'economia nazionale, che in termini assoluti è pari a un incremento annuo di quasi 2,9 miliardi di €. Crescono, inoltre, gli addetti, con un aumento occupazionale del +4,2%, un valore quasi triplo rispetto alla crescita registrata complessivamente nell'economia italiana. Il moltiplicatore di quest'anno resta stabile a 1,8. Ossia per ogni euro speso nei settori direttamente afferenti alla filiera mare se ne attivano altri 1,8 nel resto dell'economia.

È quanto emerge dal XIV Rapporto Nazionale sull'Economia del Mare a cura di Osservatorio Nazionale sull'Economia del Mare OsserMare, Centro Studi Tagliacarne – Unioncamere, Informare, Camera di Commercio Frosinone Latina e Blue Forum Italia Network, presentato a Roma presso il Ministero delle Imprese e del Made in Italy, nell'ambito del Blue Forum 2026.



Spazio: Urso, "Piena sinergia tra le 28 delegazioni. Con un'ESA più forte l'Europa protagonista della nuova era spaziale"

La cooperazione internazionale tra l'ESA e le altre agenzie spaziali internazionali, i principali dossier strategici del settore, i programmi e le strategie di medio e lungo periodo per rafforzare la sovranità tecnologica e l'autonomia strategica dell'Europa, con particolare attenzione ai lanciatori e ai programmi di esplorazione della Luna e di Marte. Questi i temi al centro della riunione dei ministri degli Stati membri e associati dell'Agenzia Spaziale Europea, alla quale hanno preso parte 28 delegazioni, svoltasi in videoconferenza su iniziativa del ministro delle Imprese e del Made in Italy e Autorità delegata per le Politiche spaziali e aerospaziali, sen. Adolfo Urso, e della ministra federale tedesca della Ricerca, della Tecnologia e dello Spazio, Dorothee Bär.

L'incontro ha rappresentato un passaggio fondamentale nella preparazione della prossima Conferenza Ministeriale Intermedia (IMM26), confermata a Roma il 15 dicembre. L'Italia esercita infatti la presidenza del Consiglio dell'ESA per il triennio in corso, un mandato che culminerà con il Consiglio ministeriale dell'Agenzia, previsto nel 2028 e ospitato dal nostro Paese.

La Giornata Internazionale del Mar Mediterraneo si celebra l'8 luglio ed è dedicata alla sensibilizzazione sulla tutela del Mare Nostrum, sulla conservazione della biodiversità marina e sulle minacce che incombono sugli ecosistemi mediterranei

Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare



Mediterraneo, Musumeci: mare che unisce popoli culture ed economie

"La Giornata Internazionale del Mar Mediterraneo ci ricorda quanto sia prezioso il mare che unisce popoli, culture ed economie. Un patrimonio da proteggere con responsabilità, attraverso la prevenzione, la sostenibilità e la crescita della Blue Economy". Lo dichiara il Ministro per la Protezione civile e le Politiche del mare Nello Musumeci.

"Grazie al governo Meloni abbiamo riportato il mare al centro delle politiche nazionali, e continueremo a lavorare affinché il Mediterraneo torni ad essere una risorsa sempre più tutelata e un motore di crescita per la Nazione", conclude.

Ministero degli Affari Esteri della Cooperazione Internazionale	 **Tajani alla riunione dei ministri Esteri Nato + Ucraina. Illustrata anche l'operazione di sicurezza che ha individuato agenti russi in Italia** Il Ministro degli Esteri Antonio Tajani ha partecipato ad Ankara alla riunione dei ministri degli Esteri della Nato e ha convocato, insieme al Ministro degli Esteri polacco Radoslaw Sikorski, una riunione dei Ministri degli Esteri dei Paesi E5 (Francia, Germania, Italia, Polonia, Regno Unito) assieme a Turchia e Ue. In ogni incontro si è lavorato a promuovere il coordinamento delle posizioni sui temi dell'architettura di sicurezza europea, con un focus su Ucraina e Medio Oriente. Sul sostegno a Kyiv, Tajani ha sottolineato come un approccio euro-atlantico coordinato sia fondamentale, in chiave di sostegno alle proposte che potranno favorire un dialogo diretto tra Ucraina e Russia, e di una partecipazione attiva degli Stati Uniti e dell'Europa. Tajani fra l'altro ha illustrato ai suoi colleghi Nato l'operazione di sicurezza con cui l'intelligence e i Carabinieri italiani hanno individuato alcuni agenti russi attivi in Italia.
	UfM and Turkish COP31 presidency launch Antalya Mediterranean Climate Dialogue series in Rabat La prima delle sette consultazioni del Dialogo Mediterraneo sul Clima di Antalya si è svolta l'8 luglio presso l'Ambasciata della Repubblica di Turchia a Rabat. Organizzata dall'Unione per il Mediterraneo (UfM) insieme al Paese ospitante della COP31, l'iniziativa mira a promuovere una voce mediterranea unitaria in vista della conferenza ONU sul clima. Le conclusioni di questi colloqui saranno consolidate in una Nota di Sintesi Mediterranea che verrà presentata ad Antalya a novembre. Essendo un'area critica che si sta riscaldando del 20% più velocemente della media globale, il Mediterraneo si trova ad affrontare crescenti pressioni climatiche e ambientali che sottolineano l'urgente necessità di una maggiore cooperazione regionale in materia.  I partecipanti hanno sottolineato la necessità che l'azione per il clima e lo sviluppo umano procedano di pari passo, con l'istruzione, le competenze, la ricerca e il coinvolgimento dei giovani come elementi chiave per la resilienza e la crescita sostenibile. In questo contesto, la copresidenza del Marocco dell'Iniziativa universitaria euro-mediterranea per l'azione climatica, che riunisce 120 università della regione, tra cui sette istituzioni marocchine, dimostra la leadership del Paese nel mobilitare l'istruzione superiore come motore di soluzioni climatiche e di cooperazione regionale.
IMO	 **American maritime expert and diplomat to receive International Maritime Prize** Il 7 luglio, durante la sua 137ª sessione a Londra, il Consiglio dell'IMO ha deciso di assegnare a Jeffrey G. Lantz - architetto navale, ingegnere navale ed ex capitano della Guardia Costiera degli Stati Uniti con oltre 50 anni di esperienza

	marittima nominato dal Governo degli Stati Uniti d'America, il Premio Marittimo Internazionale 2025. Il signor Lantz riceverà il suo premio durante la cerimonia annuale di premiazione IMO prevista per il 14 dicembre 2026.
Next event	***Click on the title***
 **10 luglio** **Roma** Opificio Italiacamp 10,00-17,00	 **65 anni Federpesca- "Il mare che innova: la pesca tra crisi e sfide future"** Evento nazionale, importante momento di confronto tra istituzioni, imprese e portatori di interesse del comparto ittico, per approfondire le principali sfide del settore e condividere prospettive e strategie per uno sviluppo sostenibile e innovativo della pesca italiana. Sarà inoltre un'occasione per ripercorrere il cammino compiuto in questi 65 anni di attività, valorizzando i risultati raggiunti e guardando alle opportunità future. A breve il Il programma dettagliato
10 luglio **Live Streaming** **- In diretta da Napoli** **10,00-13,00**	 **Italian Maritime Economy Conference 2026 | Presentazione del 13° Rapporto di SRM** SRM e Intesa Sanpaolo presentano in diretta YouTube da Napoli la 13esima edizione del Rapporto Italian Maritime Economy. Le dinamiche geopolitiche, tra cui le crisi dello stretto di Hormuz e del canale di Suez, le trasformazioni delle catene globali del valore e la crescente centralità delle materie prime – in particolare quelle critiche – stanno ridefinendo il ruolo del trasporto marittimo e della logistica a livello globale. In questo scenario, il Mediterraneo si conferma un'area strategica, sempre più al centro dei traffici e delle nuove direttrici commerciali che collegano Europa, Asia e Africa. Il Rapporto 2026 analizza tali fenomeni attraverso l'evoluzione degli scenari geostrategici, l'andamento dei porti italiani e il ruolo delle infrastrutture nel sostenere la competitività del Paese. Particolare attenzione è dedicata ai nuovi corridoi logistici, come l'IMEC, e alle trasformazioni in atto nei modelli di trasporto, sempre più influenzati dalla necessità di resilienza, sostenibilità e integrazione. Ampio spazio è dedicato ai driver del futuro: intermodalità, innovazione tecnologica e digitalizzazione, con focus su intelligenza artificiale, digital twin e nuovi modelli operativi, fino all'analisi delle economie di scala e delle sfide poste dal gigantismo navale. **Link per il collegamento** - **Programma**
 **13 luglio** **Napoli** NapHub Spazio Eventi Viale Gramsci 4, **10,30**	 **"da Fermi al futuro". Dialoghi sull'energia nucleare sostenibile** Secondo appuntamento del ciclo di incontri promosso dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, insieme a Unioncamere, con l'obiettivo di costruire un dibattito pubblico qualificato sul ruolo dell'energia nucleare sostenibile. Al centro dei lavori anche il posizionamento strategico del Mezzogiorno come hub dell'energia, con un focus sulle opportunità della filiera nucleare per il sistema produttivo italiano, e per la sua proiezione sul Mare Mediterraneo.

15 luglio **Webinar** **9,30-10,30**	 **Maritime Risk Focus: Cyber and Fraud** Join Grant Hunter, Chief Digital Officer, BIMCO and Rick Ackermann Head of Procurement, BW LNG as they discuss some of the cyber and fraud threats seen in today's supply chain. **Cost: Free** (open to both BIMCO members and non-members). **Register now**
16 luglio **Roma** **dalle ore 10.30,** 	 **Assemblea Pubblica FEDERCHIMICA-ASSOGASLIQUIDI** c/o Ministero delle Imprese e del Made in Italy Palazzo Piacentini - Salone degli Arazzi **Seguirà il Programma dell'Evento** confermare la presenza all'indirizzo mail: assogasliquidi@federichimica.it
31 luglio-13 agosto	**Carthago Dilecta Est** La Carthago Dilecta Est è una regata velica internazionale che unisce idealmente le due sponde del Mar Mediterraneo dall'Italia alla Tunisia. La prima edizione della competizione, che parte tradizionalmente l'ultimo fine settimana di luglio ogni anno, risale al 1999. Cliccare sul titolo per informazioni e dettagli sul calendario della regata
1-4 settembre **Amburgo**	**SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology)** The world's leading trade fair for the maritime industry With over 2,200 exhibitors and about 48,000 visitors from all over the world, SMM continues to cement its position as the most important event in the maritime industry calendar. The trade fair offers a perfect stage for gathering insights, networking, cementing business deals and contributing to debates with the thought leaders in this sector. **PADIGLIONE NAZIONALE A SMM 2026 DI AMBURGO**  Nell'ambito delle attività promozionali a sostegno del settore Cantieristica navale - Nautica, l'ICE - Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane organizza, in collaborazione con Confindustria Nautica, un padiglione nazionale alla fiera SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology),
17 settembre  **Rotterdam**	 **Ports in Transition: Building Resilient Ecosystems**" The event, organised by ESPO with PIONEERS, targets port authorities and stakeholders involved in the energy transition, along with public authorities, researchers, and industry actors. The conference will open with a high-level keynote session featuring leaders from ESPO, the Port of Rotterdam, and the Port of Antwerp-Bruges, followed by sessions on EU port strategy, sustainability, and project lessons from MAGPIE and PIONEERS. In the afternoon, participants can join thematic "Learning Labs" on topics such as innovation, energy transition, security, financing, and skills. The day will end with a plenary discussion and networking reception. **Please find the registration link here**

21-22 settembre **Singapore**		**IMO Research and Development (R&D) Forum: Marine pollution preparedness for alternative fuels** Forum di ricerca e sviluppo IMO: "Dal fossile al futuro: la preparazione all'inquinamento marino nell'era dei combustibili alternativi." **Dettagli completi e informazioni sulla registrazione qui**:
22 settembre NEW **Roma** **Presso** **Confitarma** **Ore 11,00**		**Cyber-Resilienza nel Settore Maritime: Difesa, Regolamentazioni e Cooperazione Europea** Organizzato da VarGroup in collaborazione con Confitarma **Per registrarsi cliccare qui**
23 settembre **Nizza**	GREEN SHIPPING 2026 DAY CONNECT, INNOVATE, PROGRESS	**Green Shipping Day** Nel 2026, l'evento annuale di Green Marine Europe entra in una nuova fase con un nuovo nome: Green Shipping Day , che si conferma come un punto d'incontro europeo fondamentale per la transizione ecologica del trasporto marittimo. Una giornata intera dedicata a riunire leader del settore marittimo, armatori, porti, cantieri navali, decisori pubblici, ricercatori e operatori finanziari per un confronto sulla transizione del settore. Questa edizione introduce anche un nuovo formato: accanto alla conferenza plenaria , due workshop su porti e biodiversità , pensati per favorire l'interazione e promuovere discussioni più operative tra i partecipanti. La giornata si concluderà con una cena itinerante , che offrirà un momento privilegiato per il networking e gli scambi informali.
28 settembre-1° ottobre **Bruxelles**		**Connecting Europe Days** The Europe's mobility flagship event will bring together politicians, financial institutions, industry representatives, transport stakeholders and the European Commission to discuss concrete measures and exchange good practices on creating a competitive, resilient, safe and sustainable transport sector in Europe.
1-2 ottobre **Trieste**		**Adria Shipping Summit** Organizzato da Click Utility Team
1-6 ottobre **Genova** AGGIORNATO	SALONE NAUTICO GENOA BOAT SHOW 66ª edizione, 1-6 ottobre 2026	**66° Salone Nautico Internazionale_Genova** Le iscrizioni sono aperte

6-7 ottobre **Venezia** **Sala Squadratori dell'Arsenale**	 **XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium (TRSS2026),** Forum internazionale dedicato alla cooperazione tra Marine e alla sicurezza marittima. Il tema di quest'anno sarà incentrato sulle interdipendenze tra macro-regioni globali, innovazione, ricerca e attori della scena internazionale.
NEW **6-9 ottobre** **Milano** **Fiera Mico**	 **FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations World Congress 2026** Ospitato da Fedespedi l'appuntamento annuale della FIATA, la federazione mondiale degli spedizionieri che nel 2026 festeggerà i 100 anni dalla fondazione del 1926.
5 ottobre **Genova** **Teatro Carlo Felice**	SHIP2SHORE AWARDS 3ª edizione Oscar Italiani dei Trasporti **SHIP2SHORE AWARDS** ***Oscar Italiani dei Trasporti*** | 3ª edizione
5-9 ottobre **New Delhi**	SAGARMANTHAN — THE GREAT OCEANS DIALOGUE — OCTOBER 7-9, 2026 | NEW DELHI, INDIA **Sagarmanthan: The Great Oceans Dialogue** Organizzata da Observer Research Foundation (ORF) e dal Ministero Indiano dei Porti, Navigazionee Vie d'Acqua (India's Ministry of Ports, Shipping and Waterways -MoPS&W) Sagarmanthan si configura come una piattaforma internazionale di primaria importanza per dibattiti cruciali sull'economia blu, la logistica marittima, i porti, il settore della navigazione e delle vie navigabili e l'economia oceanica globale. Questo dialogo annuale riunisce i principali stakeholder globali provenienti da diverse aree geografiche e regioni, tra cui responsabili politici, leader del settore, accademici, rappresentanti della società civile, media e organizzazioni multilaterali. L'edizione 2026 si concentrerà su cinque pilastri tematici: 1. Stretti stabili: salvaguardare i flussi in un mondo frammentato 2. Innovazioni blu: navi e cantieristica navale ecocompatibili 3. Mari complessi: gestire il commercio, la connettività e la turbolenza 4. Società oceaniche: comunità, culture e mezzi di sussistenza 5. Il cuore dell'accordo: collegare le città portuali all'entroterra **Per registrarsi cliccare qui**
NEW **26-27 ottobre** **Roma**	CONFITARMA Confederazione Italiana Armatori 1901 125 2026 **CONFITARMA "Assemblea pubblica e Shipday26"**

26 ottobre 1° novembre Napoli





Naples Shipping Week

5-6 novembre presso l'Aula Magna del Polo di Ostia dell'Università Roma Tre (con ingresso da via Bernardino da Monticastro 3) 9:30-17:00.





Sea Drone Tech Summit 2026

Quinta edizione del congresso italiano sulla robotica marina, organizzato dall'associazione culturale Ifimedia e da Mediarkè, in collaborazione con il Municipio X del Comune di Roma, il Dipartimento di Ingegneria Industriale, Elettronica e Meccanica (DIIEM) dell'Università Roma Tre, l'Interuniversity Center of Integrated Systems for the Marine Environment (ISME) e il Cluster Tecnologico Nazionale Blue Italian Growth (Cluster BIG). Il programma prevede una sessione generale introduttiva, seguita da tre sessioni tecniche, rispettivamente su robot subacquei, natanti unmanned e droni aerei per applicazioni marine. Vi parteciperanno enti, università, centri di ricerca, aziende, startup, esperti e operatori in ambito civile e militare. Sarà anche allestita un'ampia area espositiva con i desk di enti di ricerca, università e aziende specializzate, che presenteranno i propri mezzi in mostra statica. Sono previste inoltre alcune dimostrazioni operative in vasca e in mare. Le iscrizioni al congresso sono già aperte, previa registrazione online: www.seadrone.it/partecipazione.html. La Segreteria Organizzativa e l'Ufficio Commerciale sono a disposizione per ogni ulteriore informazione: segreteria@seadrone.it, commerciale@seadrone.it, 0645476584.

16-19 novembre Genova



BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show

appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare.

Quattro giorni di conferenze, incontri istituzionali e area espositiva riuniranno al Waterfront di Levante – Padiglione Jean Nouvel il gotha internazionale dei settori marittimo, portuale, logistico, energetico, tecnologico e finanziario.



24-25 novembre Montpellier



Assises de l'économie de la mer 2026

Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento**

Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes

Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.

Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.

Réservez votre place dès à présent

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it