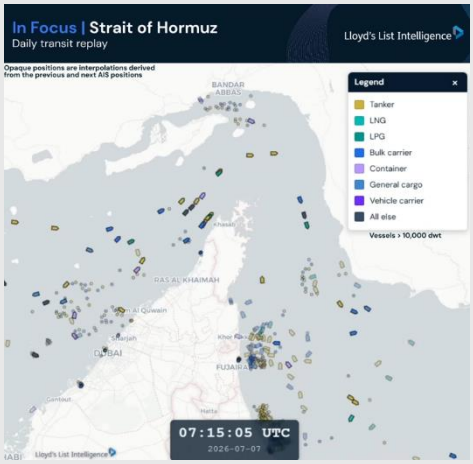


Flash of the day
9/07/2026

Click on the title

Situazione nello Stretto di Hormuz	
Lloyd's List	 **Shipowners and charterers are pausing decisions on transits through the Strait of Hormuz after the collapse of a US-Iran ceasefire triggered a fresh escalation in military tensions and attacks on commercial shipping** Armatori e noleggiatori stanno sospendendo decisioni sui transiti attraverso lo Stretto di Hormuz dopo che la fine del cessate il fuoco tra Stati Uniti e Iran ha scatenato una nuova escalation delle tensioni militari e degli attacchi alla navigazione commerciale. Mercoledì 8 luglio, i movimenti delle navi negoziati tramite accordi governativi nel corridoio nord approvati dall'Iran sono continuati, mentre il traffico attraverso la rotta meridionale sostenuta dagli Stati Uniti è rallentato drasticamente a seguito di nuove ostilità e attacchi contro navi mercantili. I dati di tracciamento delle navi di Lloyd's List Intelligence mostrarono che almeno quattro navi hanno cambiato rotta o hanno fatto ritorno nello stretto. Diverse navi hanno immediatamente disattivato l'AIS a seguito dei crescenti rischi per la sicurezza, e la situazione indica che il traffico è nuovamente "in pausa, in attesa di vedere cosa succederà dopo".
Assonave	 **Assonave celebra 80 anni, intervista al Presidente Biagio Mazzotta** In occasione dell'Assemblea dei Soci che ha celebrato l'80° anniversario dalla fondazione di Assonave, Euroborsa ha intervistato il Presidente **Biagio Mazzotta**. In un contesto globale sempre più incerto e segnato da instabilità geopolitica, la cantieristica navale torna prepotentemente al centro delle politiche industriali nazionali ed europee. Come ha sottolineato il Presidente Mazzotta, la navalmeccanica non è solo un'eccellenza italiana, ma rappresenta un vero e proprio asset strategico per la nostra sovranità, sicurezza e competitività.

ASSITERMINAL	**Oltre al lavoro l'efficienza** Il Board di ASSITERMINAL, riunitosi l'8 luglio, lancia un appello a non concentrare la discussione parlamentare solo sulla sostenibilità ed efficientamento degli strumenti di sviluppo infrastrutturale della portualità ma anche su tanti altri aspetti che potrebbero comunque dare impulso alle attività dei Terminal e del sistema nel suo insieme. Nel pacchetto di proposte emendative su cui Assiterminal sta lavorando, e che entro il 28 luglio dovranno essere inviate alla Commissione Trasporti della Camera per la discussione sull'iter parlamentare del disegno di legge sulla Porti d'italia, oltre ai temi del lavoro vi sono le proposte sull'annoso tema degli indici su cui si dovrebbero calcolare le quote fisse dei canoni concessori. Tema che si inserisce in una più complessa riconsiderazione e conseguente attuazione del principio generale di riequilibrio dei canoni concessori. Assiterminal articola poi alcune altre questioni su cui chiederà attenzione al Parlamento: • investimenti infrastrutturali all'interno di aree ZES o ZLS potendo utilizzare crediti di imposta che ad oggi sono solo appannaggio di investimenti in beni strumentali. • fissare gli obiettivi di traffico ferroviario, anche differenziati per ciascun ambito portuale, nonché l'entità, i criteri e le modalità di determinazione dello sconto sul canone di concessione riconosciuto ai concessionari che incrementano il traffico ferroviario in origine o destinazione dai porti per avviare una valorizzazione reale e misurabile di incentivi sull'incremento dell'intermodalità ferroviaria".
AIDIM	 **Opportunità Formative | Master di II livello in "Diritto della Navigazione, dei Trasporti e Doganale" dell'Università degli Studi di Salerno** L'Università degli Studi di Salerno amplia la propria offerta di alta formazione con l'attivazione della prima edizione del Master universitario di II livello in "Diritto della Navigazione, dei Trasporti e Doganale", istituito presso il Dipartimento di Scienze Giuridiche e diretto dal prof. Mauro Menicucci. Il percorso formativo nasce con l'obiettivo di rispondere alla crescente domanda di competenze altamente specialistiche in un settore strategico per lo sviluppo economico nazionale e internazionale. La trasformazione dei sistemi della mobilità, l'espansione della logistica integrata, l'evoluzione della disciplina doganale e il continuo aggiornamento della normativa europea e internazionale rendono sempre più necessaria la formazione di professionisti capaci di affrontare le sfide giuridiche connesse ai trasporti marittimi, aerei e terrestri. Il Master si inserisce in un contesto territoriale di particolare rilevanza. La Campania rappresenta infatti uno dei principali hub logistici del Mediterraneo, grazie alla presenza dei porti di Salerno e Napoli, degli aeroporti internazionali e di un tessuto produttivo fortemente orientato all'import-export, alla cantieristica navale, al turismo e alla nautica da diporto. In questo scenario assumono crescente importanza anche le tematiche connesse alla Zona Economica Speciale (ZES), alla sostenibilità delle infrastrutture, alla sicurezza della navigazione e alla gestione dei traffici commerciali. **Presentazione domande entro il 13 ottobre 2026, alle ore 15.00**
Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale	 **Presentato lo studio sull'impatto Eu ETS sui collegamenti marittimi della Sicilia Occidentale** L'8 luglio, nel corso della conferenza stampa, è stato presentato lo studio sull'impatto dell'EU ETS sui collegamenti marittimi della Sicilia occidentale all'interno degli scali dell'autorità dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, da cui è stato commissionato.

	Promossa dall'On.le **Annalisa Tardino**, presidente dell'Authority, l'iniziativa nasce con l'obiettivo di fornire alle istituzioni nazionali ed europee una base scientifica per valutare gli effetti del sistema ETS in una parte della regioni siciliana. La revisione della Direttiva, che sarà presentata nel corso del mese, a Bruxelles, rappresenta un'occasione imperdibile per tentare di ottenere la deroga per le isole maggiori ed altri correttivi indispensabili.
Marina Militare	 **Vespucci & America's Cup: two icons of the sea meet in NewYork.** L'eleganza senza tempo del veliero più bello del mondo incontra lo spirito competitivo e visionario dell'America's Cup, in un momento dedicato alla passione per il mare, alla tradizione, all'eterna sfida tra i marinai, il vento e le onde. L'incontro tra due leggende che, ancora oggi, continuano a ispirare generazioni di navigatori e appassionati. Il 5 luglio, durante il tour della nave scuola Amerigo Vespucci in Nord America, ormeggiata a New York fino all'8 luglio, si è tenuto a bord l'evento "Vespucci & America's Cup: le due icone del mare si incontrano a New York" al quale sono intervenuti **Andrea Abodi,** ministro per lo Sport e i Giovani, **Matteo Perego Di Cremnago,** sottosegretario di Stato per la Difesa, l'Amm. Sq. **Giuseppe Berutti Bergotto,** Capo di Stato maggiore della Marina militare, **Luca Andreoli** Amm. Del. Difesa Servizi Spa, **Marco Mezzaroma,** presidente Sport e Salute Spa, **Marzio Perrelli,** Amm. Del. di America's Cup Partnership. L'incontro si è svolto anche alla presenza del trofeo dell'America's Cup, considerato il più antico trofeo sportivo internazionale ancora conteso. Nato a Londra nel 1848 come elegante brocca in argento, è divenuto "America's Cup" dopo la vittoria dello yacht America nel 1851, nella regata di flotta intorno all'Isola di Wight, nel Regno Unito. Il trofeo è arrivato a New York direttamente dalla Nuova Zelanda, il cui team ha vinto l'ultima edizione ed è detentore ufficiale del titolo.  **Il Sottosegretario Perego all'evento "Vespucci & America's Cup: le due icone del mare si incontrano a New York"** "L'incontro tra nave Amerigo Vespucci e il trofeo dell'America's Cup riunisce due icone storiche e due differenti interpretazioni del mare, accomunate da valori condivisi quali la disciplina, il coraggio, il lavoro di squadra, l'innovazione e il rispetto dell'ambiente marino". Così il Sottosegretario di Stato alla Difesa, On. Matteo Perego di Cremnago, intervenendo all'evento "Vespucci & America's Cup: le due icone del mare si incontrano a New York", organizzato a bordo di nave Amerigo Vespucci, in sosta nella città statunitense in occasione delle celebrazioni per il 250esimo anniversario dell'Indipendenza degli Stati Uniti, nell'ambito del Tour Mondiale Amerigo Vespucci – Campagna in Nord America 2026.

Ministero della Difesa	 **C'è un mare che racconta la nostra storia. E c'è chi, ogni giorno, contribuisce a proteggerlo**. In occasione della Giornata Internazionale del Mar Mediterraneo, celebriamo il valore di un mare che da millenni è crocevia di popoli, culture e scambi, ma anche spazio strategico per la stabilità e la cooperazione internazionale. Le donne e gli uomini della Difesa operano ogni giorno per garantire la sicurezza del dominio marittimo, la libertà di navigazione e la stabilità di un'area fondamentale per l'Italia e per l'Europa. Proteggere il Mediterraneo significa proteggere la nostra storia e il nostro futuro.
UfM	 **What does the Mediterranean mean to those who have dedicated their lives to strengthening cooperation across the region?** **Nasser Kamel,** Segretario Generale uscente dell'UfM, riflette sul Mediterraneo come uno spazio geografico, culturale, umano e socio-economico, e sull'importanza di lavorare collettivamente per affrontare le sfide comuni. Il suo messaggio alla prossima generazione di leader mediterranei: la cooperazione regionale e l'impegno multilaterale rimangono la via più efficace verso un Mediterraneo più forte e connesso.
UNCTAD	 **International investment is increasingly flowing to strategic sectors shaping future growth and technological competition – such as AI, semiconductors, critical minerals and more.** Gli investimenti internazionali stanno sempre più fluendo verso settori strategici che stanno plasmando la crescita futura e la competizione tecnologica – come l'IA, i semiconduttori, i minerali critici e altro ancora. Questi settori hanno rappresentato il 44% degli investimenti globali greenfield nel 2025, in aumento rispetto al 16% del 2020, secondo il World Investment Report 2026 di punta dell'UNCTAD. I paesi in via di sviluppo hanno bisogno di "punti di ingresso realistici nel panorama degli investimenti del futuro", ha dichiarato **Pedro Manuel Moreno,** Segretario Generale ad interim dell'UNCTAD, al lancio del rapporto all'inizio di questa settimana a Ginevra. "Questi settori possono creare nuove opportunità, ma spesso richiedono infrastrutture affidabili, energia, competenze, fornitori di capitale e supporto politico," ha aggiunto il signor Moreno.
ICS	 **ICS Driving Practical Ballast Water Outcomes for Global Shipping** La revisione della Convenzione sulla gestione delle acque di zavorra (BWM) da parte dell'IMO è attualmente uno dei lavori normativi più significativi in corso che dovrebbe concludersi entro l'autunno del 2028 e che comporterà modifiche sia agli strumenti obbligatori (la Convenzione BWM e il Codice BWMS) sia a quelli non obbligatori (linee guida e direttive associate alla Convenzione BWM). Una volta entrate in vigore tali modifiche (attualmente si prevede che ciò avvenga nell'autunno del 2028), l'attuale fase di accumulo di esperienza (EBP) terminerà e avrà inizio un regime di conformità e applicazione più rigoroso.

	Da quando la Convenzione è entrata in vigore nel 2017, l'esperienza operativa ha dimostrato che la conformità in materia di acque di zavorra non è sempre semplice. Sebbene i sistemi di gestione delle acque di zavorra (BWMS) siano essenziali per prevenire la diffusione di specie acquatiche invasive, possono risultare temporaneamente indisponibili in condizioni di qualità dell'acqua critiche. L'ICS è quindi concentrata sul garantire che i futuri requisiti normativi riflettano le realtà operative e non impongano oneri sproporzionati alle navi senza apportare ulteriori benefici ambientali.
BIMCO	 **Somali piracy structures revitalised** In un recente incontro con rappresentanti delle Forze Navali dell'UE, è stato osservato che nel 2026 si è registrato un aumento della pirateria somala, con sette dirottamenti registrati che coinvolgono dhows da carico, dhow da pesca e petroliere. All'inizio di giugno, tre navi e i loro equipaggi sono ancorati al largo della costa somala e sono tenuti in ostaggio per riscatto. Questi dirottamenti seguono un periodo in cui le risorse navali nel Mar Rosso, nel Golfo di Aden e nel Bacino Somalo sono state più allungate del solito a causa dell'aumento dell'attività legata alla guerra contro l'Iran. Meno navi da guerra nell'area significa meno deterrenza. L'aumento della pirateria indica che i gruppi criminali in Somalia hanno rafforzato le loro infrastrutture e rafforzato i legami con le comunità locali e le strutture dei clan, permettendo loro di trattenere navi ed equipaggi in cambio di riscatto. Per l'industria navale, questi sviluppi evidenziano l'importanza continua delle Best Management Practices for Maritime Security (BMP MS). **L'articolo completo sul sito BIMCO, cliccare qui**
Next event	***Click on the title***
10 luglio Roma Opificio Italiacamp 10,00-17,00 	 **65 anni Federpesca- "Il mare che innova: la pesca tra crisi e sfide future"** Evento nazionale, importante momento di confronto tra istituzioni, imprese e portatori di interesse del comparto ittico, per approfondire le principali sfide del settore e condividere prospettive e strategie per uno sviluppo sostenibile e innovativo della pesca italiana. Sarà inoltre un'occasione per ripercorrere il cammino compiuto in questi 65 anni di attività, valorizzando i risultati raggiunti e guardando alle opportunità future. **Programma**
10 luglio Live Streaming - In diretta da Napoli 10,00-13,00	 **Italian Maritime Economy Conference 2026 | Presentazione del 13° Rapporto di SRM** SRM e Intesa Sanpaolo presentano in diretta YouTube da Napoli la 13esima edizione del Rapporto Italian Maritime Economy. Le dinamiche geopolitiche, tra cui le crisi dello stretto di Hormuz e del canale di Suez, le trasformazioni delle catene globali del valore e la crescente centralità delle materie prime – in particolare quelle critiche – stanno ridefinendo il ruolo del trasporto marittimo e della logistica a livello globale. In questo scenario, il Mediterraneo si conferma un'area strategica, sempre più al centro dei traffici e delle nuove direttrici commerciali che collegano Europa, Asia e Africa. Il Rapporto 2026 analizza tali fenomeni attraverso l'evoluzione degli scenari geostrategici, l'andamento dei porti italiani e il ruolo delle infrastrutture nel sostenere la competitività del Paese. Particolare attenzione è dedicata ai nuovi corridoi logistici, come

	l'IMEC, e alle trasformazioni in atto nei modelli di trasporto, sempre più influenzati dalla necessità di resilienza, sostenibilità e integrazione. Ampio spazio è dedicato ai driver del futuro: intermodalità, innovazione tecnologica e digitalizzazione, con focus su intelligenza artificiale, digital twin e nuovi modelli operativi, fino all'analisi delle economie di scala e delle sfide poste dal gigantismo navale. Link per il collegamento - Programma
 **13 luglio Napoli** NapHub Spazio Eventi Viale Gramsci 4, **10,30**	 "da Fermi al futuro". Dialoghi sull'energia nucleare sostenibile Secondo appuntamento del ciclo di incontri promosso dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, insieme a Unioncamere, con l'obiettivo di costruire un dibattito pubblico qualificato sul ruolo dell'energia nucleare sostenibile. Al centro dei lavori anche il posizionamento strategico del Mezzogiorno come hub dell'energia, con un focus sulle opportunità della filiera nucleare per il sistema produttivo italiano, e per la sua proiezione sul Mare Mediterraneo.
15 luglio Webinar 9,30-10,30	 Maritime Risk Focus: Cyber and Fraud Join Grant Hunter, Chief Digital Officer, BIMCO and Rick Ackermann Head of Procurement, BW LNG as they discuss some of the cyber and fraud threats seen in today's supply chain. **Cost: Free** (open to both BIMCO members and non-members). Register now
16 luglio Roma dalle ore 10.30, 	 Assemblea Pubblica FEDERCHIMICA-ASSOGASLIQUIDI c/o Ministero delle Imprese e del Made in Italy Palazzo Piacentini - Salone degli Arazzi **Seguirà il Programma dell'Evento** confermare la presenza all'indirizzo mail: assogasliquidi@federchimica.it
31 luglio-13 agosto	 Carthago Dilecta Est La Carthago Dilecta Est è una regata velica internazionale che unisce idealmente le due sponde del Mar Mediterraneo dall'Italia alla Tunisia. La prima edizione della competizione, che parte tradizionalmente l'ultimo fine settimana di luglio ogni anno, risale al 1999. Cliccare sul titolo per informazioni e dettagli sul calendario della regata
1-4 settembre Amburgo	SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology) The world's leading trade fair for the maritime industry With over 2,200 exhibitors and about 48,000 visitors from all over the world, SMM continues to cement its position as the most important event in the maritime industry calendar. The trade fair offers a perfect stage for gathering insights, networking, cementing business deals and contributing to debates with the thought leaders in this sector. PADIGLIONE NAZIONALE A SMM 2026 DI AMBURGO  Nell'ambito delle attività promozionali a sostegno del settore Cantieristica navale - Nautica, l'ICE - Agenzia per la promozione all'estero e l'internazionalizzazione delle imprese italiane organizza, in collaborazione con

	Confindustria Nautica, un padiglione nazionale alla fiera SMM (Shipbuilding, Machinery & Marine Technology),
17 settembre NEW **Rotterdam**	 **Ports in Transition: Building Resilient Ecosystems**" The event, organised by ESPO with PIONEERS, targets port authorities and stakeholders involved in the energy transition, along with public authorities, researchers, and industry actors. The conference will open with a high-level keynote session featuring leaders from ESPO, the Port of Rotterdam, and the Port of Antwerp-Bruges, followed by sessions on EU port strategy, sustainability, and project lessons from MAGPIE and PIONEERS. In the afternoon, participants can join thematic “Learning Labs” on topics such as innovation, energy transition, security, financing, and skills. The day will end with a plenary discussion and networking reception. **Please find the registration link here**
21-22 settembre **Singapore**	 **IMO Research and Development (R&D) Forum: Marine pollution preparedness for alternative fuels** Forum di ricerca e sviluppo IMO: "Dal fossile al futuro: la preparazione all'inquinamento marino nell'era dei combustibili alternativi." **Dettagli completi e informazioni sulla registrazione qui**:
22 settembre NEW **Roma Presso Confitarma Ore 11,00**	 **Cyber-Resilienza nel Settore Maritime: Difesa, Regolamentazioni e Cooperazione Europea** Organizzato da VarGroup in collaborazione con Confitarma **Per registrarsi cliccare qui**
23 settembre **Nizza**	**Green Shipping Day** Nel 2026, l'evento annuale di Green Marine Europe entra in una nuova fase con un nuovo nome: Green Shipping Day , che si conferma come un punto d'incontro europeo fondamentale per la transizione ecologica del trasporto marittimo. Una giornata intera dedicata a riunire leader del settore marittimo, armatori, porti, cantieri navali, decisori pubblici, ricercatori e operatori finanziari per un confronto sulla transizione del settore. Questa edizione introduce anche un nuovo formato: accanto alla conferenza plenaria , due workshop su porti e biodiversità , pensati per favorire l'interazione e promuovere discussioni più operative tra i partecipanti. La giornata si concluderà con una cena itinerante , che offrirà un momento privilegiato per il networking e gli scambi informali.
28 settembre-1° ottobre **Bruxelles**	 **Connecting Europe Days** The Europe’s mobility flagship event will bring together politicians, financial institutions, industry representatives, transport stakeholders and the European Commission to discuss concrete measures and exchange good practices on creating a competitive, resilient, safe and sustainable transport sector in Europe.

1-2 ottobre **Trieste**	 **Adria Shipping Summit** Organizzato da Click Utility Team
1-6 ottobre **Genova** AGGIORNATO	SALONE NAUTICO GENOA BOAT SHOW 66ª edizione, 1-6 ottobre 2026 **66° Salone Nautico Internazionale_Genova** Le iscrizioni sono aperte
6-7 ottobre **Venezia** **Sala Squadratori dell'Arsenale**	 **XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium (TRSS2026),** Forum internazionale dedicato alla cooperazione tra Marine e alla sicurezza marittima. Il tema di quest'anno sarà incentrato sulle interdipendenze tra macro-regioni globali, innovazione, ricerca e attori della scena internazionale.
NEW **6-9 ottobre** **Milano** **Fiera Mico**	 **FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations World Congress 2026** Ospitato da Fedespedi l'appuntamento annuale della FIATA, la federazione mondiale degli spedizionieri che nel 2026 festeggerà i 100 anni dalla fondazione del 1926.
5 ottobre **Genova** **Teatro Carlo Felice**	SHIP2SHORE AWARDS 3ª edizione Oscar Italiani dei Trasporti **SHIP2SHORE AWARDS** ***Oscar Italiani dei Trasporti*** | 3ª edizione
5-9 ottobre **New Delhi**	SAGARMANTHAN — THE GREAT OCEANS DIALOGUE — OCTOBER 7-9, 2026 | NEW DELHI, INDIA **Sagarmanthan: The Great Oceans Dialogue** Organizzata da Observer Research Foundation (ORF) e dal Ministero Indiano dei Porti, Navigazionee Vie d'Acqua (India's Ministry of Ports, Shipping and Waterways -MoPS&W) Sagarmanthan si configura come una piattaforma internazionale di primaria importanza per dibattiti cruciali sull'economia blu, la logistica marittima, i porti, il settore della navigazione e delle vie navigabili e l'economia oceanica globale. Questo dialogo annuale riunisce i principali stakeholder globali provenienti da diverse aree geografiche e regioni, tra cui responsabili politici, leader del settore, accademici, rappresentanti della società civile, media e organizzazioni multilaterali. L'edizione 2026 si concentrerà su cinque pilastri tematici: 1. Stretti stabili: salvaguardare i flussi in un mondo frammentato 2. Innovazioni blu: navi e cantieristica navale ecocompatibili 3. Mari complessi: gestire il commercio, la connettività e la turbolenza 4. Società oceaniche: comunità, culture e mezzi di sussistenza 5. Il cuore dell'accordo: collegare le città portuali all'entroterra **Per registrarsi cliccare qui**

 **26-27 ottobre Roma**	**CONFITARMA "Assemblea pubblica e Shipday26"**
26 ottobre 1° novembre Napoli 	 **Naples Shipping Week**
5-6 novembre presso l'Aula Magna del Polo di Ostia dell'Università Roma Tre (con ingresso da via Bernardino da Monticastro 3) 9:30-17:00. 	 **Sea Drone Tech Summit 2026** Quinta edizione del congresso italiano sulla robotica marina, organizzato dall'associazione culturale Ifimedia e da Mediarkè, in collaborazione con il Municipio X del Comune di Roma, il Dipartimento di Ingegneria Industriale, Elettronica e Meccanica (DIIEM) dell'Università Roma Tre, l'Interuniversity Center of Integrated Systems for the Marine Environment (ISME) e il Cluster Tecnologico Nazionale Blue Italian Growth (Cluster BIG). Il programma prevede una sessione generale introduttiva, seguita da tre sessioni tecniche, rispettivamente su robot subacquei, natanti unmanned e droni aerei per applicazioni marine. Vi parteciperanno enti, università, centri di ricerca, aziende, startup, esperti e operatori in ambito civile e militare. Sarà anche allestita un'ampia area espositiva con i desk di enti di ricerca, università e aziende specializzate, che presenteranno i propri mezzi in mostra statica. Sono previste inoltre alcune dimostrazioni operative in vasca e in mare. Le iscrizioni al congresso sono già aperte, previa registrazione online: www.seadrone.it/partecipazione.html. La Segreteria Organizzativa e l'Ufficio Commerciale sono a disposizione per ogni ulteriore informazione: segreteria@seadrone.it, commerciale@seadrone.it, 0645476584.
16-19 novembre Genova	 **BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show** appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. Quattro giorni di conferenze, incontri istituzionali e area espositiva riuniranno al Waterfront di Levante – Padiglione Jean Nouvel il gotha internazionale dei settori marittimo, portuale, logistico, energetico, tecnologico e finanziario.
 **24-25 novembre Montpellier**	 **Assises de l'économie de la mer 2026** Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento** ***Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes*** *Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.* *Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.* ***Réservez votre place dès à présent***

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it