

Flash of the day
16/09/2026

Click on the title

Situazione nello Stretto di Hormuz	
IMO	 **Stop attacking merchant ships and seafarers: IMO Secretary-General to Member States** Il 16 settembre, il Segretario Generale dell'IMO, **Arsenio Dominguez**, ha invitato gli Stati membri ad astenersi da azioni che mettano in pericolo le navi mercantili e la vita dei marittimi. Rivolgendosi al Sottocomitato dell'IMO sul trasporto di merci e container, il Segretario generale ha messo in guardia contro i gravi impatti delle tensioni geopolitiche sul settore marittimo ed ha affermato: "Stiamo arrivando a un punto in cui questi conflitti vengono usati come pretesto per attaccare navi mercantili e marinai innocenti. Non usate questi conflitti per attaccare marinai innocenti". Dall'inizio del conflitto in Medio Oriente, il 28 febbraio, l'IMO ha verificato 80 attacchi contro navi mercantili internazionali nello Stretto di Hormuz e nelle aree circostanti, che hanno provocato la morte di almeno 22 marittimi e il ferimento di molti altri. Nel Mar Nero e nel Mar d'Azov, negli ultimi mesi si sarebbero registrate decine di vittime a seguito di attacchi contro navi mercantili internazionali, sebbene sia difficile verificare i numeri precisi. Sono ripresi anche gli attacchi nel Mar Rosso, con quattro vittime confermate nell'ultimo attacco sferrato dagli Houthi contro una nave mercantile l'11 agosto. Il Segretario Generale Dominguez ha sottolineato che gli attacchi in questi conflitti non sono attribuibili a un singolo attore: "Nello Stretto di Hormuz non è un solo Paese ad attaccare le navi mercantili. Nel Mar Nero e nel Mar d'Azov non è un solo Paese ad attaccare le navi mercantili". Il sottocomitato per il trasporto di merci e container si riunisce a Londra dal 14 al 18 settembre per discutere le questioni di sicurezza relative al trasporto via mare di merci pericolose, carichi alla rinfusa e container.  La settimana scorsa **Il Segretario Generale dell'IMO ha parlato con Richard Quest di CNN delle sfide che i lavoratori marittimi stanno affrontando.**
Federazione del Mare **Forum Oceno**	 **Business Mission Italia-Portogallo sulla Blue Economy e l'Industria Marittima, Roma 29 settembre 2026** A seguito del recente incontro tra il Primo Ministro portoghese **Luìs Montenegro** e la Presidente del Consiglio **Giorgia Meloni**, che ha sancito il rilancio della cooperazione economica, culturale e commerciale tra i due Paesi, Federazione del Mare e Fórum Oceano organizzano la Business Mission Italia-Portogallo 2026, che si svolgerà a Roma e Genova dal 28

	settembre al 2 ottobre 2026, nell'ambito del programma di cooperazione tra i due Paesi dedicato allo sviluppo dell'Economia Blu e delle filiere marittime strategiche. L'iniziativa rappresenta la seconda fase di un percorso di collaborazione con Fórum Oceano avviato con la visita della delegazione italiana a Lisbona nel giugno 2026 e mira a trasformare il dialogo istituzionale e industriale in concrete opportunità di partenariato, investimento e innovazione tra imprese, enti di ricerca e istituzioni dei due Paesi, in linea con la Strategia Europea Industriale Marittima dell'UE e la Strategia Europea per i porti. **Il 29 settembre alle ore 10.00 a Roma** presso la sede della Federazione del Mare a Palazzo Colonna, si terrà la **Sessione Ufficiale di Apertura**, alla presenza diesponenti del governo ed altre autorità, operatori economici nonché i principali stakeholder italiani e portoghesi del settore marittimo, che culminerà con la **firma di un Memorandum d'Intesa tra Fórum Oceano e Federazione del Mare.** La seconda parte della missione si svolge a Genova, con la partecipazione alla sessione di apertura e al Salone Internazionale. Il 2 ottobre, FdM e Forum Oceano hanno organizzato un workshop dedicato alla sostenibilità nel settore nautico e al posizionamento del Portogallo come destinazione per il turismo nautico e l'innovazione blu.
Confindustria Nautica	 **66° Salone Nautico Internazionale: l'industria nautica da diporto apre nuove rotte** **Formenti: «Rappresentanza e mercato, visione industriale e proiezione internazionale: è questa la forza del Salone»** Oltre 1.000 imbarcazioni, 215 novità, 45 Paesi rappresentati da 5 continenti e un layout in acqua che cresce del 4%: il 66° Salone Nautico Internazionale, organizzato da Confindustria Nautica a Genova dall'1 al 6 ottobre, si presenta con numeri che confermano la capacità della manifestazione di rappresentare l'evoluzione del mercato e l'intera articolazione della nautica da diporto. Particolarmente significativo il rafforzamento della presenza delle imbarcazioni di maggiori dimensioni: cresce l'occupazione della darsena Yacht & Superyacht e la dimensione media delle tre unità maggiori di ogni segmento aumenta del 14,1% rispetto al 2025. In crescita anche il comparto dei multiscafi, con un incremento del 28% delle unità esposte. Segnali che assumono particolare rilievo nell'attuale scenario di mercato e che confermano la capacità del Salone di intercettarne le dinamiche. Video
Assonave	  **Assonave ad SMM 2026** La partecipazione di ASSONAVE a SMM 2026 (Amburgo 1-4 settembre 2026), uno dei principali appuntamenti dedicati all'industria marittima, conferma il ruolo dell'Associazione nel promuovere e rappresentare gli interessi della filiera navalmeccanica italiana nei principali contesti internazionali. In occasione della fiera, il Direttore **Annamaria La Civita** ha partecipato al workshop organizzato da SEA Europe (Shipyards' & Maritime Equipment Association of Europe) "The European Industrial Maritime Strategy: A Game Changer or Much of the Same?", che ha visto il coinvolgimento di rappresentanti della Commissione Europea, tra cui **Fotini Ioannidou** (DG MOVE) e **Kerstin Jorna** (DG GROW), e dell'industria in un confronto sulle prospettive della strategia industriale marittima europea. La presenza ad Amburgo è stata inoltre un'importante opportunità per valorizzare le eccellenze della filiera italiana. La visita agli stand di alcuni Soci da parte del Segretario Generale di Sea Europe **Christophe Tytgat** ha favorito un confronto proficuo su temi chiave per la competitività, l'innovazione e lo sviluppo dell'industria navalmeccanica europea.

Confitarma	 **Zanetti: il mare, motore strategico per la crescita dell'Italia** Il 14 settembre, il Presidente di Confitarma e Special Advisor di Confindustria per l'Economia del Mare, **Mario Zanetti,** è intervenuto all'evento "L'Economia del Mare – Il mare: motore di crescita", organizzato dal Corriere della Sera a Genova, presso Terrazza Colombo. Nel suo intervento, Zanetti ha richiamato la natura trasversale della Blue Economy, il cui valore e impatto sull'intero sistema produttivo nazionale sono stati a lungo sottovalutati. L'obiettivo deve essere quello di rafforzare la consapevolezza dell'Italia come Paese di mare, valorizzando il contributo dello shipping alla competitività, alla sostenibilità e alla sicurezza degli approvvigionamenti.
	 **Confitarma al Convegno IDE 2026** Confitarma ha partecipato al Convegno IDE 2026 – Innovation, Defence, Economy, dedicato ai temi strategici della difesa, della sicurezza e dell'innovazione, che ha riunito rappresentanti delle istituzioni, delle Forze Armate, del mondo accademico e dell'industria. Al panel "Critical Infrastructures", moderato dalla Rettrice dell'Università del Salento, **Maria Antonietta Aiello**, è intervenuto, tra gli altri importanti relatori, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio – Porto di Taranto, **Giovanni Gugliotti**. Al centro dell'intervento del Direttore Generale **Luca Sisto**, la necessità di riconoscere la nave come un'infrastruttura critica mobile, essenziale per collegare porti, sistemi produttivi, mercati e territori. Particolare è stata dedicata alla funzione strategica delle rotte marittime, evidenziando come le crisi che interessano i principali chockepoints – quali Hormuz, Bab el-Mandeb e Suez – producano effetti diretti sui traffici, sugli approvvigionamenti e sulla portualità italiana.
Assoporti	 **Linea Blu - il mare on line - Porti d'Italia,** Grazie alla collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto , Linea Blu ha fatto una tappa importante lo scorso 29 agosto al Porto di Reggio Calabria, con focus su tutta l'area dello stretto siculo-calabrese. **Per rivedere la puntata clicca qui:**
Unem	 **Energia, raffinerie e sicurezza degli approvvigionamenti: il nodo è la capacità produttiva europea** Nell'intervista di **Diego Longhin** pubblicata il12 settembre da La Repubblica il presidente di Unem, **Gianni Murano**, parla della necessità di rafforzare il sistema della raffinazione europea per ridurre le vulnerabilità energetiche del continente. *"Più che di trivelle abbiamo bisogno di raffinerie: serve un piano europeo", sottolinea* **Murano**, evidenziando come l'aumento delle estrazioni nazionali di #petrolio possa contribuire alla stabilità delle filiere, ma con effetti limitati rispetto al vero problema: **la riduzione della capacità di raffinazione in Europa**. **Intervista completa disponibile qui**

Ministero delle infrastrutture e dei trasporti



Shipping, Rixi: con Cipro, Grecia e Malta strada comune per rivedere l'ETS e tutelare competitività del Mediterraneo

Un fronte mediterraneo per chiedere all'Europa di cambiare passo sulle politiche dello shipping e, in particolare, sulla revisione dell'ETS marittimo. È il risultato politico del confronto svoltosi il 9 settembre tra il viceministro delle Infrastrutture e dei Trasporti **Edoardo Rixi**, la viceministra dei Trasporti di Cipro **Marina Hadjimanolis**, il ministro greco delle Infrastrutture e dei Trasporti **Vasilis Kikilias** e il ministro maltese dei Trasporti e delle Infrastrutture **Chris Bonett.**

Grecia, Cipro e Malta a Limassol hanno condiviso con l'Italia la necessità di rafforzare il coordinamento tra i Paesi mediterranei e di costruire una posizione comune in vista delle prossime discussioni europee e internazionali sulla competitività dello shipping e sulla decarbonizzazione.

"Sul futuro dello shipping europeo il Mediterraneo deve far sentire la propria voce. Non possiamo accettare che regole pensate per accelerare la decarbonizzazione finiscano per spostare traffici, investimenti e competitività fuori dall'Europa. Italia, Grecia, Cipro e Malta hanno una responsabilità comune e oggi rafforzano un fronte che deve contare nelle scelte dell'Unione", ha detto il viceministro **Rixi** nel corso del suo intervento in collegamento.



Porti: più lavoro e prospettive da record a Monfalcone e Milazzo

(16 settembre)

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti punta con decisione sul rilancio della portualità italiana e dà il via libera all'aumento dei lavoratori portuali negli scali di Monfalcone e Milazzo.

A Monfalcone, forte di un 2025 da incorniciare con oltre 4 milioni di tonnellate movimentate e una crescita record del +19,4%, l'organico dell'Impresa Alto Adriatico sale da 85 a 107 unità, dando finalmente risposta a migliaia di richieste rimaste in sospeso negli ultimi anni.

Novità importanti anche a Milazzo, dove viene fissata a 9 unità la squadra di lavoro temporaneo per agganciare i nuovi investimenti e sostenere la crescita delle merci.

L'intervento della Direzione Generale per Porti, Logistica e Intermodalità del MIT permette così di fornire risposte concrete e immediate ai territori, adeguando la forza lavoro all'effettivo boom dei traffici, garantendo elevati standard operativi e confermando la volontà del Ministero di trasformare l'aumento dei volumi commerciali in nuova occupazione per il Paese.

Ministero della Difesa

Il Sottosegretario Rauti incontra delegazione parlamentare del Giappone



"Italia e Giappone condividono una visione comune sulla sicurezza euro-atlantica e indo-pacifica, inserita in un più ampio triangolo geopolitico e strategico che collega Artico, Mediterraneo e Indo-Pacifico. I nostri Paesi hanno interessi convergenti, capacità complementari e una comune responsabilità nella difesa di un ordine internazionale fondato sul diritto, sulla libertà di navigazione, sulla pace e sulla stabilità", ha dichiarato il Sottosegretario di Stato alla Difesa, Senatrice **Isabella Rauti**, che il 10 settembre ha incontrato la delegazione parlamentare della Commissione Affari Costituzionali del Giappone, guidata dall'onorevole **Keiji Furuya**. L'incontro ha rappresentato un ulteriore contributo al rafforzamento del Partenariato Strategico Speciale tra Italia e Giappone, nell'anno del 160° anniversario delle relazioni diplomatiche tra i due Paesi. Nel corso del colloquio è stato dedicato un focus specifico all'Artico con l'onorevole **Yoshitaka Shindo**, già Ministro e Vicepresidente della Lega parlamentare giapponese per la Frontiera Artica, approfondendo possibili ulteriori spazi di collaborazione tra Italia e Giappone, entrambi Paesi osservatori del Consiglio Artico dal 2013. Ricerca scientifica, nuove rotte marittime, materie prime critiche, osservazione satellitare e sicurezza delle infrastrutture collegano sempre più Indo-Pacifico, Artico e Mediterraneo allargato in una stessa geografia strategica.

ICS	**Shipping industry welcomes the proposed inclusion of Indian ship recycling yards on the European List** BIMCO, ECSA, ICS, INTERCARGO, INTERTANKO, WSC accolgono con favore la proposta della Commissione europea di aggiungere due impianti indiani di riciclaggio navale all'elenco europeo aggiornato degli impianti di riciclaggio navale. Fin dall'entrata in vigore del Regolamento UE sul riciclaggio delle navi (EU SRR), il settore marittimo si è battuto per l'inclusione di cantieri navali non OCSE conformi alle normative. Al di là della sua rilevanza pratica per gli armatori, la proposta invia un forte segnale politico: i cantieri navali non OCSE che soddisfano i requisiti di sicurezza e ambientali dell'EU SRR possono e devono essere riconosciuti. L'inclusione di queste due strutture rappresenta un passo importante verso la risoluzione della carenza di capacità strutturale nella Lista europea.
IMO	 **Ukraine enhances maritime safety and Special Maritime Corridor operation** L'Ucraina sta rafforzando le proprie capacità in materia di sicurezza marittima, protezione, commercio e tutela ambientale, continuando al contempo a gestire il Corridoio Marittimo Speciale nel Mar Nero. Un seminario di avvio tenutosi a Leopoli dall'8 al 10 settembre, ha dato il via all'attuazione di un progetto dell'IMO finanziato dal Regno Unito, dalla Francia e dall'Ue, in linea conla risoluzione A.1183(33) dell'Assemblea dell'IMO. Il progetto "Miglioramento della sicurezza marittima, della protezione ambientale e della facilitazione degli scambi commerciali nell'ambito della gestione del corridoio marittimo speciale nel Mar Nero da parte dell'Ucraina" supporta l'attuazione da parte dell'Ucraina dei pertinenti strumenti dell'IMO e contribuisce a garantire il funzionamento sicuro del corridoio. L'evento ha riunito rappresentanti di ministeri ucraini, autorità pubbliche ed enti statali operanti nei settori marittimo e della navigazione interna, nonché del Regno Unito, della Francia e dell'Unione Europea, dell'IMO e di esperti tecnici.
	 **Black Sea and Caspian Sea littoral States advance Maritime Single Window implementation** Dal 9 all'11 settembre si è tenuto a Batumi in Georgia, un seminario regionale che ha riunito le autorità marittime, portuali e doganali dei paesi che si affacciano sul Mar Nero e sul Mar Caspio per scambiare esperienze e individuare misure pratiche per l'implementazione degli Sportelli Unici Marittimi (MSW). Lo Sportello Unico Marittimo (MSW) è una piattaforma digitale centralizzata per lo scambio di informazioni tra navi e autorità pubbliche durante gli scali portuali. Dal 2024, gli Stati membri dell'IMO sono tenuti a gestire gli MSW nei porti, contribuendo a semplificare le formalità di segnalazione e a rendere più efficienti le procedure di sdoganamento. Al seminario sono intervenuti 19 partecipanti, tracui sette donne, provenienti da amministrazioni marittime, autorità portuali e agenzie doganali di Georgia, Romania, Azerbaigian, Iran, Kazakistan e Turkmenistan.
Next event	***Click on the title***
17 settembre Rotterdam	 **Ports in Transition: Building Resilient Ecosystems**" The event, organised by ESPO with PIONEERS, targets port authorities and stakeholders involved in the energy transition, along with public authorities, researchers, and industry actors. The conference will open with a high-level keynote session featuring leaders from ESPO, the Port of Rotterdam, and the Port of Antwerp-Bruges, followed by sessions on EU port strategy, sustainability, and project lessons from MAGPIE and PIONEERS. In the afternoon, participants can join thematic "Learning Labs" on topics such as innovation,

	energy transition, security, financing, and skills. The day will end with a plenary discussion and networking reception. **Please find the registration link here**
17 e 18 settembre  **La Spezia,**	 **TEHA: Quarta edizione Forum Risorsa Mare** Durante l'evento, verrà presentata la nuova edizione del Libro Blu "Risorsa Mare", a cura di TEHA Group.
18 settembre Genova presso Palazzo Tabarca, in Darsena al Porto Antico di Genova – Via Megollo Lercari 41 **Ore 10,00**	**Cerimonia di inaugurazione della nuova sede della Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile**, c Da oltre vent'anni la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile è un punto di riferimento nazionale nella formazione, sviluppando percorsi altamente qualificati in stretta sinergia con il mondo del lavoro e con solidi livelli occupazionali: conta oggi 892 iscritti, segno tangibile della sua crescita costante. La nuova sede è l'espressione concreta di questo percorso: uno spazio che riflette responsabilità e visione, e che proietta l'Accademia verso un ruolo sempre più centrale e strategico nel panorama formativo italiano ed europeo. **Il countdown è iniziato**
21-22 settembre Singapore	 **IMO Research and Development (R&D) Forum: Marine pollution preparedness for alternative fuels** Forum di ricerca e sviluppo IMO: "Dal fossile al futuro: la preparazione all'inquinamento marino nell'era dei combustibili alternativi." **Dettagli completi e informazioni sulla registrazione qui**:
22 settembre Roma Presso Confitarma Ore 11,00 	 **Cyber-Resilienza nel Settore Maritime: Difesa, Regolamentazioni e Cooperazione Europea** Organizzato da VarGroup in collaborazione con Confitarma **Per registrarsi cliccare qui**
20-23 settembre Rotterdam	 **IUMI Rotterdam 2026** Conferenza annuale IUMI ospitata dalla Dutch Association of Insurers presso il Postillion Congress Centre del World Trade Centre di Rotterdam. Questo evento di punta è la più grande conferenza specialistica al mondo sulle assicurazioni marittime, che riunisce leader del settore, esperti e stakeholder globali per condividere conoscenze, discutere le sfide ed esplorare le opportunità per il settore.
22  **settembre Roma,** Sala Koch Senato della Repubblica **Ore 11**	 **ART "Relazione annuale al Parlamento dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti"** Il Presidente dell'Autorità di regolazione dei trasporti, Nicola Zaccheo, presenterà la tredicesima Relazione annuale al Parlamento, per illustrare l'attività svolta nell'ultimo anno.

23 settembre **Nizza**	**Green Shipping Day** Nel 2026, l'evento annuale di Green Marine Europe entra in una nuova fase con un nuovo nome: Green Shipping Day , che si conferma come un punto d'incontro europeo fondamentale per la transizione ecologica del trasporto marittimo. Una giornata intera dedicata a riunire leader del settore marittimo, armatori, porti, cantieri navali, decisori pubblici, ricercatori e operatori finanziari per un confronto sulla transizione del settore. Questa edizione introduce anche un nuovo formato: accanto alla conferenza plenaria, due workshop su porti e biodiversità , pensati per favorire l'interazione e promuovere discussioni più operative tra i partecipanti. La giornata si concluderà con una cena itinerante, che offrirà un momento privilegiato per il networking e gli scambi informali.
23 settembre **Virtual Event** **8,30-10,00 CET**	**Closing Europe's innovation gap: what the European Innovation Act could mean for industry** T he European Cluster Collaboration Platform (ECCP), on behalf of the European Commission, is organising the EU Industry Talk “Closing Europe’s innovation gap - What the European Innovation Act could mean for industry” on 23 September, from 08:30 to 10:00 CEST (online). The session will explore what the Act could mean in practice for European industry and innovation ecosystems, with a focus on the barriers to innovation, commercialisation, and scale-up. It will bring together representatives from industry and R&I ecosystems to discuss topics including access to research commercialisation, innovation-friendly procurement, and the conditions needed to help innovative companies grow.
24 settembre	 **World Maritime Day 2p026: "From Policy to Practice: Powering Maritime Excellence"** *"From Policy to Practice: Powering Maritime Excellence" has been selected as the IMO’s World Maritime Day theme for 2026 and 2027, culminating in the annual celebration on the final Thursday of September.* *For the first time, the theme will run for two years, highlighting IMO’s clear commitment to put policies into practice, by providing technical assistance, training and other essential services.* **Watch IMO Secretary-General Arsenio Dominguez video message on the World Maritime Day theme 2026** "Dalla politica alla pratica: promuovere l'eccellenza marittima" è stato scelto come tema della Giornata marittima mondiale dell'IMO per il 2026 e il 2027 , che culminerà nella celebrazione annuale l'ultimo giovedì di settembre. Per la prima volta, il tema avrà una durata di due anni, sottolineando il chiaro impegno dell'IMO a tradurre le politiche in azioni concrete, fornendo assistenza tecnica, formazione e altri servizi essenziali.
24 settembre **Genova** Blue District, via del Molo 65 **dalle ore 14:30,**	 **Living Lab del progetto AirLabò** Incontro dedicato al dialogo tecnico e istituzionale sulla qualità dell’aria nelle aree portuali e urbane. L’iniziativa riunirà autorità, enti di ricerca, operatori portuali e amministrazioni locali per approfondire metodologie, strumenti e soluzioni innovative per la valutazione e la riduzione delle emissioni nelle città portuali del bacino del Mediterraneo. Il Living Lab di Genova rappresenta una tappa strategica nel percorso di AirLabò, con l’obiettivo di promuovere un approccio integrato che comprenda monitoraggio ambientale, modellistica, pianificazione portuale e coinvolgimento degli stakeholder. Durante la giornata, verranno presentati i risultati delle attività in corso, con particolare attenzione ai sistemi di misurazione, ai modelli di dispersione degli inquinanti e alle migliori pratiche adottate nei principali porti dell’area transfrontaliera, in particolare quelli liguri

25 settembre
Aveiro
(Portogallo)
9,00-18,30



Win-Big Final Event

Dopo oltre tre anni di ricerca, conversazioni, apprendimento e collaborazione nei bacini marittimi europei, il progetto WIN-BIG si riunisce un'ultima volta per fare il punto su quanto appreso, sui risultati raggiunti e, soprattutto, su ciò che ci aspetta in futuro.

L'evento finale di WIN-BIG riunirà i partner del progetto, i ricercatori, i responsabili politici, i professionisti dell'economia blu e le parti interessate per esplorare i risultati chiave del progetto e discutere su come continuare a fare la differenza anche dopo la sua conclusione.

Dai dati e dalle ricerche di genere allo sviluppo delle competenze, al networking, alle storie di donne e alle raccomandazioni politiche, la giornata sarà un'opportunità per fare il punto sul percorso di WIN-BIG e guardare al futuro della parità di genere nell'economia blu europea.

28 settembre-1° ottobre
Bruxelles



Connecting Europe Days

The Europe's mobility flagship event will bring together politicians, financial institutions, industry representatives, transport stakeholders and the European Commission to discuss concrete measures and exchange good practices on creating a competitive, resilient, safe and sustainable transport sector in Europe.

30 settembre
Bruxelles
European Parliament
16,00-18,00



The Eu Ports Strategy. A route to global leadership for Europe's hub ports by 2025.

Evento ospitato dalparlamentare europeo Matteo Ricci, Vice presidente Comitato TraSPORTI E Turismo del PE, in collaborazione con Feport

1-2 ottobre
Trieste



III edizione **Adria Shipping Summit**

Organizzato da Click Utility Team

Il Summit, promosso dall'Autorità di Sistema portuale del Mar Adriatico Orientale, richiamerà il cluster marittimo italiano a Trieste per parlare del futuro dell'Alto Adriatico, la porzione più settentrionale del Mediterraneo, oggi nodo strategico per l'accesso all'Europa continentale e oltre.

1-6 ottobre
Genova

SALONE NAUTICO GENOA BOAT SHOW
66ª edizione, 1-6 ottobre 2026

66° Salone Nautico Internazionale_Genova

Le iscrizioni sono aperte

5 ottobre
Genova
Teatro Carlo Felice

SHIP2SHORE AWARDS
3ª edizione
Oscar Italiani dei Trasporti

SHIP2SHORE AWARDS

Oscar Italiani dei Trasporti | 3ª edizione

5-9 ottobre
New Delhi

SAGARMANTHAN
— THE GREAT OCEANS DIALOGUE —
OCTOBER 7-9, 2026 | NEW DELHI, INDIA

Sagarmanthan: The Great Oceans Dialogue

Organizzata da Observer Research Foundation (ORF) e dal Ministero Indiano dei Porti, Navigazionee Vie d'Acqua (India's Ministry of Ports, Shipping and Waterways -MoPS&W) Sagarmanthan si configura come una piattaforma internazionale di primaria importanza per dibattiti cruciali

	sull'economia blu, la logistica marittima, i porti, il settore della navigazione e delle vie navigabili e l'economia oceanica globale. Questo dialogo annuale riunisce i principali stakeholder globali provenienti da diverse aree geografiche e regioni, tra cui responsabili politici, leader del settore, accademici, rappresentanti della società civile, media e organizzazioni multilaterali. L'edizione 2026 si concentrerà su cinque pilastri tematici: 1. Stretti stabili: salvaguardare i flussi in un mondo frammentato 2. Innovazioni blu: navi e cantieristica navale ecocompatibili 3. Mari complessi: gestire il commercio, la connettività e la turbolenza 4. Società oceaniche: comunità, culture e mezzi di sussistenza 5. Il cuore dell'accordo: collegare le città portuali all'entroterra **Per registrarsi cliccare qui**
6-7 ottobre **Venezia** **Sala Squadratori dell'Arsenale**	 **XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium (TRSS2026),** Forum internazionale dedicato alla cooperazione tra Marine e alla sicurezza marittima. Il tema di quest'anno sarà incentrato sulle interdipendenze tra macro-regioni globali, innovazione, ricerca e attori della scena internazionale.
6-9 ottobre **Milano** **Fiera Mico**	 **FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations World Congress 2026** Ospitato da Fedespedi l'appuntamento annuale della FIATA, la federazione mondiale degli spedizionieri che nel 2026 festeggerà i 100 anni dalla fondazione del 1926.
NEW **9** **ottobre** **Limassol**	 **Maritime Business Forum Italia–Cipro: nuove opportunità per la blue economy** Organizzato da ICE Agenzia, dedicato alle opportunità di collaborazione nei settori della cantieristica navale, delle tecnologie marine e delle infrastrutture portuali. Il mercato cipriota offre importanti prospettive di sviluppo, anche alla luce degli oltre 800 milioni di euro di investimenti infrastrutturali previsti per la cantieristica navale, la nautica e l'economia del mare.
NEW **15** **ottobre** **Roma** Sala del refettorio Camera dei deputati **Ore 10,00**	 **Lo sviluppo dello SSLNG in ambito terrestre e portuale** organizzato da Assocostieri
26-27 ottobre **Roma**	 **CONFITARMA "Assemblea pubblica e Shipday26"**

26 ottobre 1° novembre Napoli	 **Naples Shipping Week**
29-30 ottobre Napoli Stazione Marittima	 **Port&ShippingTech** Il conto alla rovescia è iniziato! Torna la Main Conference Port&ShippingTech: due giorni, due sale, tutto il settore marittimo-portuale in un solo evento. Geopolitica marittima, green shipping, IA, sicurezza, professioni del mare, strategie portuali e logistica integrata. Federazione del Mare è tra i patrocinarori dell'evento **Programma della XVIII edizione già online**: **Per accreeditarsi, cliccare qui**
29 ottobre Roma	**Artico e Antartide: il Sistema Paese nello scenario internazionale e le nuove sfide della competizione globale".** Evento organizzato dal Ministero della Difesa Interverranno esponenti del sistema Paese italiano con esponenti della difesa e del governo. È prevista la partecipazione di una delegazione ufficiale del Giappone (Lega parlamentare giapponese per la Frontiera Artica) per rafforzare la cooperazione internazionale
5-6 novembre presso l'Aula Magna del Polo di Ostia dell'Università Roma Tre (con ingresso da via Bernardino da Monticastro 3) 9:30-17:00. AGGIORNATO	 **Sea Drone Tech Summit 2026** Quinta edizione del congresso italiano sulla robotica marina, organizzato dall'associazione culturale Ifimedia e da Mediarkè, in collaborazione con il Municipio X del Comune di Roma, il Dipartimento di Ingegneria Industriale, Elettronica e Meccanica (DIIEM) dell'Università Roma Tre, l'Interuniversity Center of Integrated Systems for the Marine Environment (ISME) e il Cluster Tecnologico Nazionale Blue Italian Growth (Cluster BIG). Il programma prevede una sessione generale introduttiva, seguita da tre sessioni tecniche, rispettivamente su robot subacquei, natanti unmanned e droni aerei per applicazioni marine. Vi parteciperanno enti, università, centri di ricerca, aziende, startup, esperti e operatori in ambito civile e militare. Sarà anche allestita un'ampia area espositiva con i desk di enti di ricerca, università e aziende specializzate, che presenteranno i propri mezzi in mostra statica. Sono previste inoltre alcune dimostrazioni operative in vasca e in mare. Le iscrizioni al congresso sono già aperte, previa registrazione online: www.seadrone.it/partecipazione.html. La Segreteria Organizzativa e l'Ufficio Commerciale sono a disposizione per ogni ulteriore informazione: segreteria@seadrone.it, commerciale@seadrone.it, 0645476584.
19 novembre NEW **Bruxelles** (edificio Carlo Magno) **e On line 9,00-16,00**	 **Horizon Europe Info Day. Cluster 5 Climate Energy Mobility Transport** **Focusing on the twin green and digital transitions to achieve climate neutrality in Europe by 2050** to learn more about the 2027 call topics under the Work Programme 2026-2027 (estimated budget of €873 million). **Register now** entro il 30 settembre **Download the programme**

16-19 novembre Genova	 **BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show** appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. Quattro giorni di conferenze, incontri istituzionali e area espositiva riuniranno al Waterfront di Levante – Padiglione Jean Nouvel il gotha internazionale dei settori marittimo, portuale, logistico, energetico, tecnologico e finanziario.
NEW **24-25 novembre Montpellier**	 **Assises de l'économie de la mer 2026** Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento** ***Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes*** *Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.* *Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.* ***Réservez votre place dès à présent***

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it