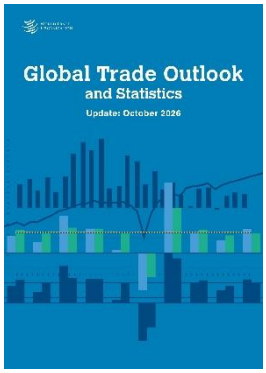
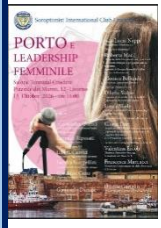


Flash of the day 14/10/2026	***Click on the title***
European External Action Service	 **But international straits are not toll roads.** L'UE invita i partner internazionali a aderire all'impegno "No Fees/No Tolls" guidato dall'UE per respingere azioni coercitive e unilaterali e opporsi a tariffe, pedaggi e restrizioni illegali che ostacolano la navigazione legale. Questi corsi d'acqua sono linee vitali globali, mantenendo il commercio, le forniture energetiche e i beni essenziali in circolazione in tutto il mondo. La libertà di navigazione è un interesse globale condiviso. **Pledge on maintaining the integrity of the International Law of the Sea – No Fees/No Tolls** Straits used for international navigation are not only regional waterways but global lifelines. Their security and safety depend on respect for international law, as reflected in UNCLOS, on restraint by all parties, and on sustained multilateral cooperation.
ES | ECSA	**Freedom of navigation is a cornerstone of global trade and international law, and today it is under growing pressure.** International straits must remain open to lawful passage, free from fees, tolls and restrictions. This is key for the food, energy and supply chain security of Europe, which relies on shipping for 76% of its external trade. And we must not forget that behind every vessel, there are seafarers who keep supply chains moving. Free navigation and smooth trade are only possible if seafarers can do their job safely.
Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale	 **Tajani condanna gli attacchi contro navi mercantili nel Mar Nero** Il Ministro degli Esteri Antonio Tajani esprime ferma condanna per gli attacchi con droni contro navi mercantili nel Mar Nero, al largo delle coste bulgare. “Si tratta di un’escalation inaccettabile che mette a rischio la sicurezza della navigazione, la stabilità dell’intera regione e la sicurezza alimentare globale” ha commentato il Ministro. “Esprimo piena solidarietà alla Bulgaria e alla Ministra degli Esteri bulgara Velislava Petrova, nonché la più sentita vicinanza alle famiglie dei membri degli equipaggi che risultano dispersi” ha concluso Tajani.
Federpesca	 **Biondo: “dal Parlamento Europeo segnale importante per gestione più equilibrata”** Federpesca accoglie con favore il voto della Commissione per la pesca (PECH) del Parlamento europeo a sostegno di una revisione mirata del Piano pluriennale per gli stock demersali del Westmed. Un segnale importante in vista delle prossime decisioni europee sulle possibilità di pesca per il 2027. Secondo la Commissione PECH, infatti, è necessaria una maggiore flessibilità nella gestione dello sforzo di pesca, con la possibilità di trasferire fino al 10% dello sforzo non utilizzato da un

	anno all'altro, e un limite massimo del 20% alle riduzioni annuali delle giornate di pesca. Inoltre, sottolinea l'importanza di considerare, nel processo decisionale, gli effetti socioeconomici delle misure, con particolare riferimento al reddito dei pescatori e alla sostenibilità economica delle imprese ittiche.
Unem	  **La transizione energetica europea passa anche dalla competitività industriale e dalle filiere strategiche**. Nel corso dell'evento"**Refining Europe's Transition**", organizzato a Bruxelles presso il Parlamento europeo, è emerso il ruolo chiave del settore della raffinazione nel garantire sicurezza energetica, innovazione e decarbonizzazione. Il Presidente di Unem**, Gianni Murano** ha fornito alcuni dati significativi per l'Italia
ANIA	 **Da ABI, ANIA e FeBAF un'agenda per la crescita** Il 14 ottobre, a Bruxelles, ABI, ANIA e FeBAF hanno presentato alle istituzioni europee un'agenda condivisa per sostenere crescita, competitività e autonomia strategica dell'Unione. Il documento, illustrato al Parlamento europeo dai Presidenti **Antonio Patuelli, Giovanni Liverani e Fabio Cerchiai,** indica tre priorità per la seconda metà della legislatura europea: rafforzare la competitività del settore finanziario, attuare l'Unione dei risparmi e degli investimenti (SIU) e realizzare una concreta semplificazione normativa. L'obiettivo è trasformare il risparmio europeo in #investimenti produttivi verso infrastrutture, innovazione e PMI, accompagnando la competitività con stabilità finanziaria e tutela dei risparmiatori. **Per leggere il CS: https://lnkd.in/d4tWmcQ4**
Regione Lazio	 **Angelilli (Regione Lazio): "Via a bando di 4 milioni per blue economy"** In un'intervista a ADN Kronos, a margine del 66° Salone Nautico Internazionale di Genova, la vicepresidente della Regione Lazio e assessore allo Sviluppo economico **Roberta Angelilli** ha dichiarato**:** "Abbiamo rafforzato il nostro impegno finanziario sulla Blue Economy con un avviso da 4 milioni di euro destinato ai 22 comuni costieri del Lazio, compresa Roma Capitale, e alle isole di Ponza e Ventotene". "Sono risorse destinate ad azioni concrete per la Blue Economy, dalla riduzione dell'inquinamento alla rimozione delle plastiche, fino alle campagne di sensibilizzazione per la salvaguardia dell'ecosistema marino". "L'avviso, ha aggiunto, "partirà il 29 ottobre e sarà anche l'occasione per condividere con i Comuni e con le imprese le priorità della Blue Economy, in vista della messa a terra del piano triennale". Secondo Angelilli, "si parla poco di questo settore, che invece è strategico per il Lazio". La regione conta infatti "oltre 38mila imprese legate alla Blue Economy" ed è, ha sottolineato la vicepresidente, "la prima regione italiana per numero di imprese", con un valore aggiunto di circa 14 miliardi di euro. "C'è una crescita esponenziale", ha aggiunto. Un ruolo centrale nella strategia regionale è rappresentato dal porto di Civitavecchia, definito da Angelilli "il porto crocieristico più importante d'Italia", con oltre 3,5 milioni di passeggeri e l'obiettivo di raggiungere quota 4 milioni. "È il secondo porto crocieristico d'Europa e tra i primi dieci al mondo – ha detto – ed è quindi un presidio anche industriale di primo livello". Il Lazio, ha ricordato la vicepresidente, dispone di 383 chilometri di costa, 22 Comuni costieri e due isole. La Regione ha inoltre istituito una legge sulla Blue Economy e attivato il Blue Innovation Lab, laboratorio di coprogettazione che coinvolge amministrazioni locali, imprese e università per sviluppare soluzioni innovative per la crescita sostenibile dell'economia del mare.

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	 **Riforma dei porti: una nuova visione per la competitività italiana** In un post su Linkedin, **Matteo Mineo**, Capo della Segreteria del Vice Ministro Rixi, afferma che la riforma della governance portuale rappresenta un passaggio strategico per il futuro della logistica e dell'economia del mare. L'obiettivo del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con l'impegno del Vice Ministro Edoardo Rixi, è costruire un sistema portuale più moderno, integrato e competitivo, rafforzando il coordinamento nazionale. Semplificazione, investimenti e intermodalità sono le priorità per valorizzare i nostri scali, attrarre nuovi traffici e sostenere le imprese. In un Mediterraneo sempre più strategico, porti efficienti significano crescita economica, occupazione e maggiore competitività internazionale. Porti più forti, un'Italia più competitiva.
Ministero della Difesa	 **Visita del Ministro Crosetto in Kosovo: l'Italia assume nuovamente la guida della missione NATO KFOR** Il 14 ottobre a Pristina, alla presenza di Guido Crosetto, Ministro della Difesa, si è tenuta la cerimonia del cambio del comando della missione KFOR (Kosovo Force), la forza militare internazionale guidata dalla NATO responsabile di ripristinare e mantenere l'ordine, la pace e la sicurezza in Kosovo. L'Italia assume nuovamente il comando della missione NATO KFOR sotto la guida del Generale di Divisione **Roberto Vergori**, che subentra al Maggior Generale Özkan Ulutaş.
Malta International Shipowners Association (MISA)	 **Emanuele Grimaldi takes MISA helm as Malta flag nears 100 million gross tonnes** Il 9 ottobre presso la Camera di Commercio di Malta a Valletta, l'Assemblea Generale Annuale della Malta International Shipowners Association (MISA) ha eletto **Emanuele Grimaldi** Presidente dell'associazione. Grimaldi, succede a **Marily Frangista**, che ha guidato l'Associazione dall'aprile 2022 e ora ricoprirà la carica di vicepresidente, mentre **John Coustas** continuerà a ricoprire il ruolo di segretario/tesoriere. **John C. Lyras**, membro fondatore di MISA, ha dichiarato: " Non avrei potuto immaginare un successore di Marily migliore di Emanuele. Avendo da poco concluso il suo mandato come Presidente dell'ICS, dopo aver guidato Confitarma e ECSA, apporta a MISA un'eccezionale esperienza internazionale. I suoi legami di lunga data con Malta e il suo contributo al settore marittimo internazionale, riconosciuto con onorificenze e riconoscimenti da diversi paesi, tra cui Malta, lo rendono la persona ideale per portare MISA a un livello superiore di impegno, sia a livello nazionale che internazionale". Questa transizione avviene mentre il registro navale maltese ha raggiunto i 94 milioni di tonnellate di stazza lorda, consolidando la sua posizione di più grande registro navale d'Europa e avvicinandolo al traguardo dei 100 milioni di tonnellate di stazza lorda. Commentando il suo nuovo ruolo, Emanuele Grimaldi ha dichiarato: "MISA è stata fondata nel 2004, alla vigilia dell'adesione di Malta all'Unione Europea, con l'obiettivo condiviso di dare voce collettiva agli armatori e ai noleggiatori a scafo nudo di navi battenti bandiera maltese che operano a livello internazionale" .

EUNAVFOR MED IRINI	 **Renewed the mandate of EUNAVFOR MED IRINI until 31 March 2029** Il Consiglio dell'Unione Europea ha rinnovato il mandato di EUNAVFOR MED IRINI fino al 31 marzo 2029, rafforzando il ruolo dell'Operazione nella tutela degli interessi dell'UE nel Mediterraneo e contribuendo alla pace e stabilità in Libia. Con il suo rinnovato mandato, IRINI svolgerà tre ruoli strategici: 1. Tutelare gli interessi dell'UE nel Mediterraneo attraverso una protezione e una deterrenza credibili; 2. Contribuire all'attuazione delle risoluzioni del Consiglio di Sicurezza delle Nazioni Unite a sostegno della pace e della stabilità in Libia; 3. Promuovere partnership nel Mediterraneo attraverso il rafforzamento delle capacità e la formazione, nonché la diplomazia navale, all'interno dell'approccio integrato dell'UE. Il mandato rinnovato introduce anche tre nuove responsabilità: • Contribuire agli sforzi per contenere la flotta ombra russa; • Rafforzare la consapevolezza del dominio marittimo dell'UE e degli Stati membri; • Supporto alla protezione delle infrastrutture marittime critiche.,
EMSA	 **The Annual Overview of Marine Casualties and Incidents 2026 has just been published.** La Panoramica è un'analisi ad alto livello delle vittime e degli incidenti marittimi riportati dalle Autorità per le Indagini sulla Sicurezza dei 27 Stati Membri dell'UE, Islanda e Norvegia, e registrata nella Piattaforma Europea di Informazione sulle Vittime Maritime (EMCIP). Quest'anno, le statistiche sono presentate anche in una dashboard interattiva che accompagna il rapporto. **Il documento disponibile**
European Commission	 **EU opens accession negotiations with Ukraine on internal market, competitiveness and inclusive growth** Il 13 ottobre, l'UE e l'Ucraina hanno compiuto un altro passo importante nel processo di adesione, avviando i negoziati sui cosiddetti cluster "mercato interno" e " competitività e crescita inclusiva" . Il gruppo tematico sul "mercato interno" comprende le politiche dell'UE relative alla libera circolazione di beni, servizi, lavoratori e capitali, nonché le norme comuni in materia di concorrenza, servizi finanziari, diritto societario e tutela dei consumatori. Il gruppo tematico "competitività e crescita inclusiva" comprende le politiche dell'UE relative alla competitività e alla crescita economica, tra cui tassazione, politica economica e monetaria, industria, trasformazione digitale, occupazione, istruzione, ricerca e dogane.
WIN BIG	 **Three years of research, collaboration and stories highlighting women across Europe's Blue Economy have brought WIN-BIG to its final chapter. But what happens to the knowledge, connections and ideas built along the way?** Nella newsletter finale, l'evento di chiusura ad Aveiro, riunendo le risorse sviluppate durante il progetto e condividendo come la nostra comunità continuerà a lavorare per un'Economia Blu più inclusiva e bilanciata dal punto di vista di genere. Dai rapporti sullo stato di genere e corsi di apprendimento online a storie ispiratrici e documentari, il WIN-BIG Living Gender Database riunisce risorse per supportare tutti coloro che lavorano per una maggiore uguaglianza di genere nei settori blu. **Leggi la newsletter,** esplora le risorse e aiuta a mantenere viva la conversazione!

WTO	 **AI boom and trade resilience to Middle East crisis lift outlook, but gains to be uneven** Nel primo semestre del 2026, il commercio globale si è dimostrato più resiliente del previsto, nonostante le perturbazioni causate dal conflitto in Medio Oriente, grazie all'adattamento delle catene di approvvigionamento e ai forti investimenti nell'intelligenza artificiale che hanno dato un forte impulso agli scambi di merci. Tuttavia, la resilienza non è stata uniforme, con il commercio di servizi e alcune regioni maggiormente esposte agli effetti del conflitto. Gli economisti dell'OMC hanno pertanto rivisto al rialzo le previsioni di crescita per il commercio di merci nel 2026, abbassando al contempo le prospettive per il commercio di servizi.
News event	***Click on the title***
14 ottobre **Metà novembre** 	 **Ocean Film Festival World Tour Italia** La nuova edizione dell'Ocean Film Festival World Tour Italia 2026 partirà in tour con un programma di nuovi film selezionati tra i finalisti dell'Ocean Film Festival Australia, il festival internazionale che seleziona e porta sul grande schermo i migliori corto e mediometraggi dedicati all'oceano, agli sport acquatici, all'esplorazione e alla conservazione marina. Dal 14 ottobre a metà novembre il festival celebrerà la sua 10ª edizione attraversando il Paese con 22 appuntamenti nei principali cinema e teatri italiani. Dalle spedizioni in Antartide alle foreste di kelp, dalla biodiversità marina alla tutela degli oceani, passando per vela, surf, ricerca scientifica e straordinari incontri con la fauna selvatica, i film racconteranno alcune delle storie più affascinanti e attuali del nostro pianeta attraverso immagini spettacolari e protagonisti d'eccezione. **Cliccare qui per vedere date, film e città e per acquistare i biglietti**
14 ottobre **Bruxelles** **ES | ECSA office** **17,00**	 **ES|ECSA European School Competition- The Exhibition** What does the ship of the future look like? When we asked that question, 429 children across Europe shared their vision with us. European Shipowners | ECSA is organising a reception to launch an exhibition of selected artworks from the European School Competition. Magda Kopczyńska, Director-General of DG MOVE, European Commission, will give a keynote speech, followed by a drinks reception. **Register here**
 **14-16 ottobre**	 **Green Logistics Expo** Dalla globalizzazione alla geopolitica: la logistica a un giro di boa. È un vero giro di boa questa quarta edizione di Green Logistics Expo, il Salone Internazionale della Logistica Sostenibile.
15 ottobre **Livorno** Salone Terminal Crociere **Ore 16,00** 	 **Porto e Leadership femminile** Organizzato da Soroptimist International Club Livorno

15 ottobre **Roma** Sala del refettorio Camera dei deputati **Ore 10,00** AGGIORNATO	 **Lo sviluppo dello SSLNG in ambito terrestre e portuale** L'incontro, promosso da Assocostieri su iniziativa dell'On. **Alberto Luigi Gusmeroli**, Presidente della X Commissione Attività produttive, commercio e turismo della Camera dei deputati, sarà dedicato alle prospettive di sviluppo del GNL small scale (SSLNG) in Italia, con particolare attenzione agli impieghi nel settore marittimo-portuale e nel trasporto terrestre.**Programma**
15 ottobre NEW **Milano presso Campus Navigli di POLIMI GSoM** **10,00-11,30**	 **Look4ward, Blue monitor, Life science: gli osservatori di Intesa Sanpaolo e nuove alleanze per le competenze"** tavola rotonda promossa da Intesa Sanpaolo e Task Force Italia, che si inserisce nel contesto della Giornata Nazionale Futuro del lavoro, scuola e università, sport & next gen. Parteciperanno, tra gli altri, i rappresentanti di Fondazione per la scuola italiana, Confindustria, Angelini Academy, Università degli Studi Roma Tre e altre realtà affini alla tematica della tavola rotonda. Obiettivo di Intesa Sanpaolo è lavorare per la creazione di reti permanenti di collaborazione finalizzate allo sviluppo di progetti innovativi di formazione e sviluppo dei talenti. I lavori si concentreranno sulle attività relative ai tre osservatori presidiati da Intesa Sanpaolo: Look4ward, Blu economy monitor, Life science.
15 ottobre NEW **On line** **15,30**	**Novità Trasporto Merci Pericolose 2027**  webinar organizzato da Fedespedi con DGM Italia **Per registrarsi cliccare qui**
15-22 ottobre **Roma** Biblioteca Nazionale Centrale e **On Line**	 **Conferenza Annuale APRE 2026** La Conferenza Annuale APRE, giunta alla sua nona edizione, continua a confermarsi come il più rilevante evento di apprendimento, approfondimento e confronto per tutta la comunità nazionale sui temi della ricerca e innovazione nel contesto di Horizon Europe, contraddistinto ogni anno da un ricco programma di appuntamenti e relatrici e relatori altamente qualificati, tra cui rappresentanti della Commissione europea, che accendono i riflettori sul Programma quadro e le sue sfide.
NEW **16 ottobre** **Napoli** **l'Aula Scipione Bobbio della Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli Federico II (P.le Tecchio 80).**	 **La transizione energetica nell'industria italiana: decarbonizzazione e neutralità tecnologica per un'autonomia strategica** workshop promosso da AIDIC – Associazione Italiana di Ingegneria Chimica, in collaborazione con l'Università di Napoli Federico II Imprese, istituzioni e mondo accademico si confronteranno a Napoli su scelte ingegneristiche, mix energetico, ruolo del Mezzogiorno come hub strategico della transizione, sicurezza degli approvvigionamenti e rafforzamento dell'autonomia strategica del sistema Paese**. Interviene tra gli altri Mario Mattioli, Presidente della Federazione del Mare**

21 ottobre **Roma** Camera dei Deputati - Nuova Aula dei Gruppi parlamentari - Via Campo Marzio, 78 - **10:00 – 12.30**		**BLUE MARINA AWARDS in collaborazione con Amici della Terra APS - Evento conclusivo V Edizione 2026 - Cerimonia di premiazio - ne dei migliori porti e approdi turistici 2026** Nel corso dell'evento saranno conferiti i marchi Blue Marina Awards 2026 ai porti e agli approdi turistici italiani che si sono distinti per qualità, sostenibilità ambientale ed energetica, innovazione e digitalizzazione, accoglienza turistica, inclusività e sicurezza. I riconoscimenti sono assegnati attraverso una metodologia strutturata, fondata su 44 KPI misurabili, evidenze documentali e verifiche condotte con il supporto tecnico di RINA, senza il ricorso a giurie o valutazioni discrezionali. Il percorso è sviluppato in collaborazione con ASSONAT – Associazione Nazionale Approdi e Porti Turistici. **Programma**
22-23 ottobre **Napoli** Università degli Studi di Napoli Federico II Centro Congressi - Aula Magna Via Partenope 36, Napoli		**II Edizione di "Cambio di Paradigma" Forum dell'Economia del Nuovo Mondo 2026** Organizzato da Il Mattino Il programma è in corso di definizione **È possibile iscriversi scegliendo la giornata e le sessioni alle quali partecipare. Partecipo**
22-30 ottobre **Roma**		**XVII Edizione Festival della Diplomazia. 2026: WHAT'S NEXT? Running on the Edge** Organizzato da Diplomacy
26 ottobre **9,30-11,00** In presenza (su invito) e **On Line** **Presso FdM**		**Sensitive Strategic Infrastructure: EU Industrial Strategy on Ports and Competitiveness** Organizzato in collaborazione con Federazione del Mare. Il Presidente Mario Mattioli e il Segretario Generale Laurence Martin aprono e moderano i lavori. Questo panel esamina le tensioni insite nella strategia industriale dell'UE per il settore portuale: da un lato, la necessità di attrarre investimenti e mantenere la competitività in un mercato marittimo globale dominato da poche grandi potenze; dall'altro, l'esigenza di proteggere infrastrutture considerate sensibili sotto il profilo geopolitico e della sicurezza. La discussione affronterà le modalità per armonizzare i meccanismi nazionali di controllo degli investimenti esteri con una politica industriale europea autentica e condivisa, capace di rafforzare la resilienza delle catene logistiche senza compromettere l'attrattività del sistema portuale del continente.
NEW **28 ottobre** **9,30-11,30** In presenza (su invito) e **Presso FdM**		**Evolution of the Species: From Nautical Charts to the Smart (Sapiens) Ship** Questo panel ripercorre l'evoluzione della specie navale, dalle prime rappresentazioni cartografiche del mare alla nuova generazione di imbarcazioni autonome in grado di navigare, ottimizzare le rotte e persino effettuare autodiagnosi senza l'intervento diretto dell'uomo. La discussione affronterà le implicazioni di questa trasformazione per la sicurezza marittima, la formazione dell'equipaggio, la sicurezza informatica delle infrastrutture navali connesse e il quadro normativo internazionale — ancora in gran parte concepito per navi governate da esseri umani piuttosto che da algoritmi. La sessione offrirà al pubblico una riflessione su cosa significhi per un settore secolare come quello marittimo evolversi al ritmo dell'intelligenza artificiale senza perdere la propria identità più profonda: la capacità di orientarsi nell'ignoto.

23 ottobre
Livorno Terminal Crociere – Piazzale dei Marmi 12





Italian Cruise Day 2026

L'edizione 2026 di Italian Cruise Day si è terrà in partnership con Porto di Livorno 2000 e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale.

Il forum sull'industria ed il turismo crocieristico in Italia, ideato ed organizzato dal 2011 da Risposte Turismo, giunge quest'anno alla tredicesima edizione dopo le precedenti a Catania, Taranto, Savona, Cagliari, Trieste, Palermo, La Spezia, Civitavecchia, Napoli, Livorno, Genova e Venezia.

La nuova edizione **di Italian Cruise Watch**, il report di riferimento sul turismo e sul comparto crocieristico nazionale, verrà presentata venerdì 23 ottobre a Livorno, in occasione di Italian Cruise Day. Lo studio, curato da Risposte Turismo, offrirà come ogni anno un quadro completo su numeri, tendenze e prospettive del settore. **Francesco di Cesare**, Presidente di Risposte Turismo, interverrà alle ore 10.00 presso il Terminal Crociere del Porto di Livorno per aprire ufficialmente i lavori della tredicesima edizione di Italian Cruise Day. Tutti i partecipanti al forum riceveranno una copia del report in esclusiva.

27 ottobre
Roma
Auditorium della Tecnica-Confindustria





CONFITARMA Assemblea pubblica

Storia, orgoglio, visione dell'Italia che naviga.

Quest'anno l'Assemblea Pubblica di Confitarma assume un significato speciale: celebra i suoi 125 anni di storia, negli 80 anni della nostra Repubblica.

Un'occasione per leggere il passato e il presente e costruire insieme una visione condivisa del futuro.

Continuando a rappresentare l'Italia che naviga. Programma

26 ottobre 1° novembre
Napoli





Naples Shipping Week

Napoli torna ad essere la capitale del mare con la VII edizione della Naples Shipping Week, la settimana dedicata allo shipping, alla portualità e alla blue economy. **Palinsesto**



27 ottobre
Milano
Aula Ferrero - Sda Bocconi
Via Sarfatti 10
16,30-19,00



Blue Economy Monitor

Presentazione di due ricerche del Blue Economy Monitor supportato da Intesa Sanpaolo.

- "Scenari e prospettive per le infrastrutture sottomarine: quale ruolo per l'Italia nel Mediterraneo"
- "Il ruolo dei porti quali hub energetici: limiti e opportunità di sviluppo"

L'agenda completa dell'evento sarà disponibile a breve e prevede la partecipazione di un interessante panel di esperti e stakeholders della Blue Economy.

29-30 ottobre
Napoli
Stazione Marittima





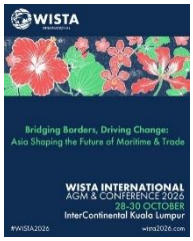
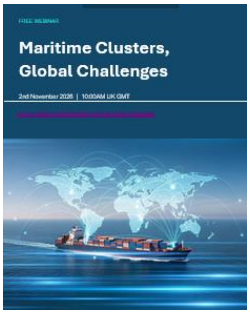
Port&ShippingTech

La Main Conference Port&ShippingTech torna presso il Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli il 29-30 ottobre 2026, e il programma della XVIII edizione è ora disponibile online.

Geopolitica marittima, green shipping, intelligenza artificiale, sicurezza, professioni del mare, strategie portuali. Due giornate, due sale, un solo grande appuntamento per tutto il settore. **SCOPRI IL PROGRAMMA**

Federazione del Mare è tra i patrocinarori dell'evento

Per accreditarsi, cliccare qui

28-30 ottobre Kuala Lumpur	 **Wista International AGM & Conference 2026**
29 ottobre Roma	 **Artico e Antartide: il Sistema Paese nello scenario internazionale e le nuove sfide della competizione globale".** Evento organizzato dal Ministero della Difesa Interverranno esponenti del sistema Paese italiano con esponenti della difesa e del governo. È prevista la partecipazione di una delegazione ufficiale del Giappone (Lega parlamentare giapponese per la Frontiera Artica) per rafforzare la cooperazione internazionale
30 ottobre Bologna ore 9.30-13 Sala Rossa Confindustria - Via San Domenico 4	 **Parliamodimare: Il mare che muove l'industria** **Come la dimensione marittima determina la competitività della manifattuta italiana** Evento promosso e organizzato da Ministro per la Protezione civile e le Politiche per il Mare in collaborazione con Confindustria e Confindustria Emilia Area centro
2 novembre Webinar Ore 10,00	 **From Competition to Coalition** Webinar organizzato da IAMC International Association of Maritime Clusters
2-4 novembre Dublino	 **SME & Cluster Assembly 2026** This year's edition of the European Cluster Conference will be organized jointly with the SME Assembly, by the European Commission. The joint event will take place on 3-4 November 2026 in Dublin. Representatives of the ENMC are invited to attend a side-event that will take place on the afternoon of 2 November 2026 (between 14:00 and 18:30). This side event will bring together Euroclusters beneficiaries, meta-clusters and networks of clusters in Europe to exchange experiences, work on common challenges and discuss how clusters can contribute to the EU industrial policy and the future European Competitiveness Fund.
3 novembre Webinar 14,00-15,30	 **Towards COP1: Mediterranean Perspectives on the High Seas Treaty (BBNJ)** In vista della prima Conferenza delle Parti nel gennaio 2027, l'Unione per il Mediterraneo terrà un webinar per raccogliere prospettive mediterranee sull'entrata in vigore e l'attuazione dell'Accordo sulla Conservazione e l'Uso Sostenibile della Diversità Biologica Marina delle Aree Oltre la Giurisdizione Nazionale, noto anche come Trattato dell'Alto Mare. Il webinar promuoverà il dialogo, favorirà una comprensione condivisa dell'Accordo e della sua precoce attuazione a livello mediterraneo, ed esplorerà le basi per un approccio regionale coerente.

5-6 novembre presso l'Aula Magna del Polo di Ostia dell'Università Roma Tre (con ingresso da via Bernardino da Monticastro 3) **9:30-17:00.** 	 **Sea Drone Tech Summit 2026** Quinta edizione del congresso italiano sulla robotica marina, organizzato dall'associazione culturale Ifimedia e da Mediarkè, in collaborazione con il Municipio X del Comune di Roma, il Dipartimento di Ingegneria Industriale, Elettronica e Meccanica (DIIEM) dell'Università Roma Tre, l'Interuniversity Center of Integrated Systems for the Marine Environment (ISME) e il Cluster Tecnologico Nazionale Blue Italian Growth (Cluster BIG). Il programma prevede una sessione generale introduttiva, seguita da tre sessioni tecniche, rispettivamente su robot subacquei, natanti unmanned e droni aerei per applicazioni marine. Vi parteciperanno enti, università, centri di ricerca, aziende, startup, esperti e operatori in ambito civile e militare. Sarà anche allestita un'ampia area espositiva con i desk di enti di ricerca, università e aziende specializzate, che presenteranno i propri mezzi in mostra statica. Sono previste inoltre alcune dimostrazioni operative in vasca e in mare. Le iscrizioni al congresso sono già aperte, previa registrazione online: www.seadrone.it/partecipazione.html. La Segreteria Organizzativa e l'Ufficio Commerciale sono a disposizione per ogni ulteriore informazione: segreteria@seadrone.it, commerciale@seadrone.it, 0645476584.
16 novembre Hong Kong 	 **Hong Kong Global Maritime Trade Summit** Hosted by The International Chamber of Shipping (ICS), in collaboration with the Transport and Logistics Bureau of the Government of Hong Kong (TLB) and the Hong Kong Shipowners Association (HKSOA), The event will convene prominent figures from the international shipping industry, government officials, and regulatory bodies to discuss how maritime trade can adapt to an increasingly challenging operating environment. Hong Kong Maritime Week will be celebrating its 10-year anniversary from 16-20 November 2026. **Infornazionin ulteriori qui**
19 novembre Bruxelles (edificio Carlo Magno) **e On line 9,00-16,00**	 **Horizon Europe Info Day. Cluster 5 Climate Energy Mobility Transport** **Focusing on the twin green and digital transitions to achieve climate neutrality in Europe by 2050** to learn more about the 2027 call topics under the Work Programme 2026-2027 (estimated budget of €873 million). **Register now** entro il 30 settembre **Download the programme**
16-19 novembre Genova	 **BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show** appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. Quattro giorni di conferenze, incontri istituzionali e area espositiva riuniranno al Waterfront di Levante – Padiglione Jean Nouvel il gotha internazionale dei settori marittimo, portuale, logistico, energetico, tecnologico e finanziario.
20 novembre Genova **14,30-19,00** 	 **Urto tra Navi: evoluzione e prospettive** Convegno organizzato dall'AIDIM

24-25 novembre Montpellier	 **Assises de l'économie de la mer 2026** Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento** ***Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes*** *Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.* *Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.* ***Réservez votre place dès à présent***
26-27 novembre  **Catania e Augusta**	**MID MED Shipping & Energy Forum** L'evento organizzata da Clickutility Team sarà animato da conferenze e incontri di networking, aperti all'intera community dello shipping internazionale e dove saranno coinvolti relatori di grande prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico ed accademico.
2027	
23-24 febbraio	**World Maritime Forum: Copenhagen 2027**

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it