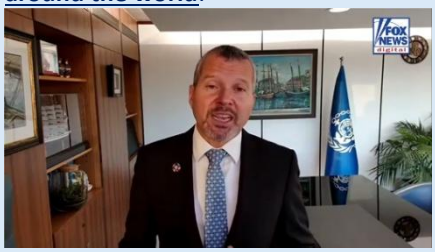
FLASH of the day

Flash of the day 21/10/2026	*Click on the title*
IMO	"**The message is not to transit the Strait of Hormuz...Merchant seafarers are not trained for combat, and they are not guilty for any conflicts that are happening around the world**.  **Arsenio Dominguez**, Segretario Generale IMO, parla con Fox News Media sugli ultimi attacchi nello Stretto di Hormuz e sugli impatti sul settore marittimo. La crisi nello Stretto di Hormuz intrappola 6.000 marinai mentre aumentano gli attacchi alle navi, **Articolo completo disponibile qui**
Marevivo	 **Il futuro delle Aree Marine Protette europee passa anche da Capo Milazzo** Il 20 ottobre il Commissario europeo per la Pesca e gli Oceani **Costas Kadis** ha visitato l'AMP Capo Milazzo. Al centro del confronto governance, biodiversità, ricerca e sviluppo sostenibile. La giornata ha riunito in un tavolo tecnico istituzioni, comunità scientifica, Capitaneria di Porto, pescatori, scuola e società civile per approfondire il modello collaborativo sviluppato sul territorio e confrontarsi sul futuro delle Aree Marine Protette. "Sono rimasto colpito dalla varietà e dalla qualità delle attività realizzate dall'AMP Capo Milazzo, che spaziano dalla tutela della biodiversità alla pesca sostenibile, dalla ricerca scientifica e raccolta dei dati alla formazione e all'educazione ambientale. È un esempio concreto di come la protezione degli ecosistemi marini possa integrarsi con il coinvolgimento delle comunità locali e con uno sviluppo sostenibile del territorio", ha sottolineato il Commissario europeo Costas Kadis. All'incontro hanno partecipato rappresentanti delle istituzioni locali, del mondo della ricerca, della Capitaneria di Porto, della pesca, della scuola e della società civile, tra cui il Sindaco di Milazzo **Pippo Midili**, **Carmen Di Penta** co-fondatrice di Marevivo, **Giovanni Mangano** Presidente dell'AMP Capo Milazzo, **Nunziacarla Spanò**, Direttore di Dipartimento dell'Università degli Studi di Messina, il Comandante **Giovanni Pigna** della Capitaneria di Porto, **Teresa Romeo**, Direttrice del Sicily Marine Centre della Stazione Zoologica Anton Dohrn, **Nino Accetta**, Presidente CO.GE.PA., il pescatore **Giuseppe Nania** in rappresentanza della categoria e **Stefania Scolaro**, Dirigente scolastico dell'Istituto Nautico e Assessore comunale.

Agenzia Spaziale Italiana	 **Agenzia Spaziale Italiana al Blue Planet Economy Expoforum** "Dominio blu- tecnologia, innovazione e sicurezza, per una filiera sottomarina italiana", questo il tema al centro del panel a cui è intervenuto oggi il direttore generale dell'Agenzia Spaziale Italiana, **Luca Maria Salamone**, nell'ambito del Blue Planet Economy Expoforum 2026, presso Fiera Roma s.r.l.. Blue Planet Economy Expoforum è la manifestazione dedicata ad ambiente, sviluppo e innovazione nel comparto produttivo dell'economia blu, e al ruolo strategico delle comunità locali e delle piccole e medie imprese nel promuovere pratiche sostenibili.
European Commission	**How ports can become catalysts for the blue economy** In che modo i rischi globali come il cambiamento climatico influiscono sui porti. Come evidenziato nel Rapporto sui rischi globali 2026 del Forum economico mondiale , i rischi a lungo termine per i sistemi terrestri, la società e l'economia sono dominati dall'impatto dei cambiamenti climatici, con eventi meteorologici estremi, perdita di biodiversità, collasso degli ecosistemi e cambiamenti critici dei sistemi terrestri classificati tra i più gravi. Questi rischi si stanno già manifestando nei porti, che si trovano ad affrontare una serie di pericoli climatici e naturali e una crescente esposizione a interruzioni operative. In Europa, le difficoltà operative portuali legate ai cambiamenti climatici sono aumentate dal 41% nel 2018 al 69% nel 2025, mentre in Asia molti porti importanti sono fortemente esposti all'innalzamento del livello del mare, alle tempeste e alle inondazioni. La decarbonizzazione marittima, sia sulla terraferma che in mare, può contribuire a mitigare l'impatto di rischi come il cambiamento climatico, riducendo le emissioni, principale causa della perdita di biodiversità. Ci sono anche vantaggi economici: adeguare i porti alle esigenze future per supportare questa transizione potrebbe generare un valore cumulativo di oltre 54 miliardi di dollari entro il 2030. Ma questa transizione richiede azioni concrete e investimenti costanti.
	Commission presents its Vision 2040 for a thriving fisheries and aquaculture sector  Il 20 ottobre, la Commissione europea ha presentato la sua visione per la pesca e l'acquacoltura fino al 2040, definendo le linee guida per i prossimi 15 anni al fine di rafforzare la sostenibilità ambientale ed economica del settore. Denominata "Visione 2040 per la pesca e l'acquacoltura", la strategia mira a salvaguardare i mezzi di sussistenza delle comunità che dipendono da questo settore. In tutta l'UE, il settore impiega oltre 200.000 persone: quasi 124.500 nella pesca e quasi 76.000 nell'acquacoltura, con molte altre impiegate nella trasformazione, nella vendita all'ingrosso, nella distribuzione e nella vendita al dettaglio. La strategia copre l'intera catena del valore e mira a fornire la prevedibilità di cui le imprese hanno bisogno per investire e crescere, proteggendo al contempo le risorse acquatiche e gli ecosistemi da cui dipendono. Si basa sul rafforzamento sia dell'offerta che della domanda di prodotti ittici alimentari nell'UE e definisce le priorità chiave per favorire la prosperità del settore: ecosistemi sani, transizione energetica, sicurezza delle catene di approvvigionamento, stimolo della domanda e garanzia di un approvvigionamento alimentare stabile, sostegno ai produttori e agevolazione dell'accesso ai finanziamenti, rafforzando al contempo la cooperazione internazionale. **A long-term vision for a successful fisheries and aquaculture sector**

European Commission



EU sets out a new Strategy for the Arctic

Il 20 ottobre, la Commissione europea e l'Alto rappresentante dell'Unione per gli affari esteri e la politica di sicurezza hanno presentato una nuova strategia per l'Artico che delinea un nuovo quadro di cooperazione politica per i partner che condividono gli stessi obiettivi, ponendo al centro le persone, la sicurezza, il clima e la prosperità. Le sue quattro priorità sono: rafforzare la sicurezza e la resilienza, rispondere ai cambiamenti climatici nell'Artico, promuovere la prosperità e creare opportunità per le persone e le comunità dell'Artico.

Ursula von der Leyen , Presidente della Commissione europea, ha dichiarato: "L'Artico è il vicinato settentrionale dell'Europa: vicino, connesso e fondamentale per il nostro futuro. E sta cambiando. Nuove rotte marittime e nuove risorse stanno alimentando la competizione strategica. Con la nostra nuova strategia, stiamo investendo in una maggiore sicurezza, infrastrutture resilienti e opportunità economiche. A beneficio delle persone che considerano l'Artico la propria casa e del nostro spazio condiviso ".

L'UE fa parte dell'Artico: più di mezzo milione di cittadini europei vivono in questa regione. Con il Regno di Danimarca, la Finlandia e la Svezia come Stati membri dell'UE con sede nell'Artico, e con gli stretti legami con Norvegia, Islanda, Regno Unito, Canada e Stati Uniti, gli sviluppi nell'Artico incidono direttamente sulla sicurezza dell'Europa, sul clima e sulla nostra prosperità.

L'Artico sta cambiando rapidamente. Si sta riscaldando quasi quattro volte più velocemente della media globale, con ripercussioni sugli ecosistemi, sui mezzi di sussistenza e sulle comunità. Nuove rotte marittime e la scoperta di risorse stanno rimodellando il panorama economico e di sicurezza dell'Artico, con conseguente aumento delle tensioni geopolitiche, della competizione strategica e dell'attività militare.

A seguito di ampie consultazioni con le parti interessate nell'Artico, la Strategia propone misure concrete per promuovere un Artico stabile e a prova di futuro, in stretta collaborazione con i partner artici, le comunità locali, compresi i popoli indigeni, e nel loro interesse. **An EU strategy for a rapidly changing Arctic**

WSense



EUROPEAN MARITIME SECURITY HUB.

How the arctic is becoming a new EU maritime frontier and area.

Articolo di **Francesco Rota,** Head of Business Partnership at WSENSE

"Per decenni, l'Artico è stato percepito come una delle regioni più remote e inaccessibili al mondo.

Oggi, questa percezione sta cambiando rapidamente.

Il cambiamento climatico, le rotte marittime emergenti, le risorse energetiche e le crescenti tensioni geopolitiche stanno trasformando l'Artico in un'area sempre più strategica per l'Europa.

E l'Unione Europea sta iniziando a rispondere.

Come evidenziato nell'ultima Strategia Arctic della Commissione Europea, presentata il 20 ottobre, la sicurezza marittima e la resilienza stanno diventando priorità centrali.

Un'iniziativa ha particolarmente attirato la mia attenzione: la proposta di un European Polo di Sicurezza Marittima, volta a rafforzare la sorveglianza marittima, la condivisione delle informazioni e la consapevolezza delle attività che coinvolgono la cosiddetta flotta ombra degli esterni….**continua leggere cliccando sul titolo**

European Commission	 **The 19th implementation meeting of the EU–China Maritime Transport Agreement** Il 19 ottobre si è tenuta a Shanghai in Cina, la 19ª riunione di attuazione dell'accordo UE-Cina sul trasporto marittimo . La delegazione cinese era guidata dal signor **Yang Huaxiong**, direttore generale dell'Ufficio dei trasporti marittimi del Ministero dei trasporti cinese. La delegazione dell'Ue era guidata da **Fotini Ioannidou** , direttrice per i trasporti marittimi presso la Direzione generale per la mobilità e i trasporti della Commissione europea. Hanno partecipato anche rappresentanti della Commissione europea, degli Stati membri dell'UE, delle autorità cinesi competenti e dell'industria marittima di entrambe le parti. L'incontro ha offerto l'opportunità di uno scambio costruttivo sugli sviluppi e le sfide che interessano il trasporto marittimo internazionale. Entrambe le parti hanno riaffermato l'importanza del meccanismo di dialogo marittimo UE-Cina e si sono confrontate su temi quali lo sviluppo ecocompatibile del settore marittimo internazionale, gli aggiornamenti del mercato internazionale del trasporto containerizzato, le rispettive politiche in materia di mercato marittimo internazionale e la resilienza e il buon funzionamento delle catene di approvvigionamento marittime UE-Cina. Entrambe le parti hanno riconosciuto l'importanza di mantenere condizioni stabili e prevedibili per il trasporto marittimo internazionale e hanno espresso la volontà di proseguire il dialogo e gli scambi su questioni di interesse comune, al fine di sostenere un trasporto marittimo internazionale sicuro, efficiente, resiliente e sostenibile.
ES | ECSA	 **ES|ECSA's Sotiris Raptis joined the 19th EU–China Maritime Transport Dialogue in Shanghai** **Sotiris Raptis,** segretario generale di ES|ECSA, ha partecipato al 19° Dialogo UE–Cina sul Trasporto Marittimo a Shanghai Le discussioni si sono concentrate sulla transizione energetica dell'industria marittima internazionale e sulla resilienza e il buon funzionamento delle catene di approvvigionamento marittimo UE-Cina. Gli armatori europei danno il loro pieno supporto all'impegno dell'UE con i nostri principali partner internazionali per mantenere condizioni stabili e prevedibili per il trasporto marittimo internazionale e per sostenere la libertà di navigazione e una navigazione internazionale sicura, efficiente, resiliente e sostenibile**.**
EMSA	 **EMSA launched a call for tender for a study on nuclear propulsion technologies for ships.** EMSA ha lanciato una gara per uno studio sulle tecnologie di propulsione nucleare per navi. Lo studio mira a valutare il profilo di rischio unico dei reattori nucleari a bordo navale, inclusa la valutazione dei rischi marittimi specifici, dei vincoli operativi e delle barriere di sicurezza necessarie per mantenere la sicurezza dei reattori e l'integrità della nave. Lo studio dovrà includere una valutazione dei requisiti per l'integrazione di piccoli reattori modulari, preferibilmente reattori modulari avanzati (AMR) che utilizzano progetti di Generazione IV. Access the tender documents here: **https://lnkd.in/gEzy7vJX**

Operation EUNAVFOR MED IRINI	 **Workshop Shadow Fleet 2026** Il 20 ottobre, a Roma presso il Quartier Generale Operativo di EUNAVFOR MED IRINI si è tenuto il Workshop Shadow Fleet 2026. Il comandante dell'operazione IRINI, C.Amm. (UH) **Marco Casapieri** ha accolto esperti di istituzioni UE, militari, autorità legali e di polizia che hanno scambiato opinioni su sanzioni, sfide operative e modalità per rafforzare la cooperazione. I temi chiave includevano il quadro delle sanzioni UE, le lezioni operative e le migliori pratiche, le vie legali d'azione e il rafforzamento della condivisione e cooperazione delle informazioni. Il keynote speech è stato tenuto da **Maciej Stadejek**, Vice Direttore Generale per la Sicurezza e la Politica di Difesa e Coordinatore della Flotta Ombra del SEAS. Combinando competenze politiche, operative e legali, il workshop ha offerto l'opportunità di rafforzare la comprensione reciproca ed esplorare modi per migliorare il coordinamento nell'affrontare questa complessa sfida di sicurezza. Unendo prospettive operative, legali e politiche, EUNAVFOR MED IRINI ha sostenuto il dialogo e la cooperazione su questa questione complessa e sempre più importante, portando un po' di luce nell'ombra.
News event	***Click on the title***
14 ottobre **Metà novembre**	 **Ocean Film Festival World Tour Italia** La nuova edizione dell'Ocean Film Festival World Tour Italia 2026 partirà in tour con un programma di nuovi film selezionati tra i finalisti dell'Ocean Film Festival Australia, il festival internazionale che seleziona e porta sul grande schermo i migliori corto e mediometraggi dedicati all'oceano, agli sport acquatici, all'esplorazione e alla conservazione marina. Dal 14 ottobre a metà novembre il festival celebrerà la sua 10ª edizione attraversando il Paese con 22 appuntamenti nei principali cinema e teatri italiani. Dalle spedizioni in Antartide alle foreste di kelp, dalla biodiversità marina alla tutela degli oceani, passando per vela, surf, ricerca scientifica e straordinari incontri con la fauna selvatica, i film racconteranno alcune delle storie più affascinanti e attuali del nostro pianeta attraverso immagini spettacolari e protagonisti d'eccezione. **Cliccare qui per vedere date, film e città e per acquistare i biglietti**
15-22 ottobre **Roma** Biblioteca Nazionale Centrale e **On Line**	 **Conferenza Annuale APRE 2026** La Conferenza Annuale APRE, giunta alla sua nona edizione, continua a confermarsi come il più rilevante evento di apprendimento, approfondimento e confronto per tutta la comunità nazionale sui temi della ricerca e innovazione nel contesto di Horizon Europe, contraddistinto ogni anno da un ricco programma di appuntamenti e relatrici e relatori altamente qualificati, tra cui rappresentanti della Commissione europea, che accendono i riflettori sul Programma quadro e le sue sfide.
19-22 ottobre **Il Cairo**	 **UfM Economic Forum 2026: Promoting investment facilitation as enabler of inclusive and sustainable growth** The UfM Economic Forum will bring together policymakers, private sector representatives and development partners from across the Euro-

	Mediterranean region to explore how trade, investment and economic cooperation can drive inclusive and sustainable growth. Building on seven successive editions of the UfM Trade and Investment Forum, this new format combines a main Forum focused on investment facilitation with two accompanying regional workshops on digital trade and the revised Pan-Euro-Mediterranean Convention on rules of origin. Registration is closed.
19-30 ottobre **Yerevan, Armenia** 	 **17th meeting of the Conference of the Parties (COP 17) to the Convention on Biological Diversity (CBD)**
22 ottobre **Webinar** **11,15** 	 **Beyond ISPS : Securing the Maritime Digital Perimeter** This webinar is designed to help maritime organizations understand these core cybersecurity principles, grasp the implementation logic, and leverage project support to achieve enhanced digital resilience. **About SAFEDIGIMAR** In 2025, France Cyber Maritime, FEPORT, and the **Federazione del Mare** joined forces as part of a European project aimed at strengthening cybersecurity for maritime and port stakeholders, in response to the growing challenges posed by the sector's digitalization and the rise in cyberthreats. The project promotes the implementation of NIS 2 related measures and develops tailor-made solutions to strengthen the cybersecurity posture of the ecosystem. It also monitors risks and threats impacting the sector, disseminates good practices while assisting victims of cyberattacks from the maritime community. **Per l'iscrizione cliccare qui**
22-23 ottobre **Napoli** Università degli Studi di Napoli Federico II Centro Congressi - Aula Magna Via Partenope 36, Napoli	 **II Edizione di "Cambio di Paradigma" Forum dell'Economia del Nuovo Mondo 2026** Organizzato da Il Mattino Il programma è in corso di definizione **È possibile iscriversi scegliendo la giornata e le sessioni alle quali partecipare.** Partecipo
22-30 ottobre **Roma**	 **XVII Edizione Festival della Diplomazia. 2026: WHAT'S NEXT? Running on the Edge** Organizzato da Diplomacy
26 ottobre **9,30-11,00** In presenza (su invito) e **On Line** **Presso FdM**	 **Sensitive Strategic Infrastructure: EU Industrial Strategy on Ports and Competitiveness** Organizzato in collaborazione con Federazione del Mare. Il Presidente Mario Mattioli e il Segretario Generale Laurence Martin aprono e moderano i lavori. Questo panel esamina le tensioni insite nella strategia industriale dell'UE per il settore portuale: da un lato, la necessità di attrarre investimenti e mantenere la competitività in un mercato marittimo globale dominato da poche grandi potenze; dall'altro, l'esigenza di proteggere infrastrutture considerate sensibili sotto il profilo geopolitico e della sicurezza. La discussione affronterà le modalità per armonizzare i meccanismi nazionali di controllo

		degli investimenti esteri con una politica industriale europea autentica e condivisa, capace di rafforzare la resilienza delle catene logistiche senza compromettere l'attrattività del sistema portuale del continente.
NEW	**28 ottobre 9,30-11,30** In presenza (su invito) e **Presso FdM**	 **Evolution of the Species: From Nautical Charts to the Smart (Sapiens) Ship** Questo panel ripercorre l'evoluzione della specie navale, dalle prime rappresentazioni cartografiche del mare alla nuova generazione di imbarcazioni autonome in grado di navigare, ottimizzare le rotte e persino effettuare autodiagnosi senza l'intervento diretto dell'uomo. La discussione affronterà le implicazioni di questa trasformazione per la sicurezza marittima, la formazione dell'equipaggio, la sicurezza informatica delle infrastrutture navali connesse e il quadro normativo internazionale — ancora in gran parte concepito per navi governate da esseri umani piuttosto che da algoritmi. La sessione offrirà al pubblico una riflessione su cosa significhi per un settore secolare come quello marittimo evolversi al ritmo dell'intelligenza artificiale senza perdere la propria identità più profonda: la capacità di orientarsi nell'ignoto.
NEW	**23 ottobre Catania** Hotel Nettuno 10:00–12:00	 **A Chat with Sicilian Pilots** Incontro formativo organizzato dalla Corporazione Piloti del Porto di Catania e Giardini Naxos e dalla Corporazione Piloti del Porto dello Stretto di Messina, con il sostegno di Fedepiloti. L'incontro vedrà la partecipazione di **Arie Palmers,** Pilota del porto olandese ed esperto internazionale in materia di sicurezza del trasferimento dei Piloti, per un approfondimento dedicato alle procedure di imbarco e sbarco, alla prevenzione dei rischi e alle buone pratiche operative. Un'occasione di aggiornamento e confronto professionale su tematiche fondamentali per la sicurezza e l'attività quotidiana dei Piloti. L'incontro sarà trasmesso in diretta streaming sulla pagina Facebook di Fedepiloti.
AGGIORNATO	**23 ottobre Livorno** Terminal Crociere – Piazzale dei Marmi 12	 **Italian Cruise Day 2026** L'edizione 2026 di Italian Cruise Day si è terrà in partnership con Porto di Livorno 2000 e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Il forum sull'industria ed il turismo crocieristico in Italia, ideato ed organizzato dal 2011 da Risposte Turismo, giunge quest'anno alla tredicesima edizione dopo le precedenti a Catania, Taranto, Savona, Cagliari, Trieste, Palermo, La Spezia, Civitavecchia, Napoli, Livorno, Genova e Venezia. La nuova edizione **di Italian Cruise Watch**, il report di riferimento sul turismo e sul comparto crocieristico nazionale, verrà presentata venerdì 23 ottobre a Livorno, in occasione di Italian Cruise Day. Lo studio, curato da Risposte Turismo, offrirà come ogni anno un quadro completo su numeri, tendenze e prospettive del settore. **Francesco di Cesare**, Presidente di Risposte Turismo, interverrà alle ore 10.00 presso il Terminal Crociere del Porto di Livorno per aprire ufficialmente i lavori della tredicesima edizione di Italian Cruise Day. Tutti i partecipanti al forum riceveranno una copia del report in esclusiva.
AGGIORNATO	**26 ottobre 1° novembre Napoli**	 **Naples Shipping Week** Napoli torna ad essere la capitale del mare con la VII edizione della Naples Shipping Week, la settimana dedicata allo shipping, alla portualità e alla blue economy. **Palinsesto**

29-30 ottobre
Napoli
Stazione Marittima



Port&ShippingTech
La Main Conference Port&ShippingTech torna presso il Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli il 29-30 ottobre 2026, e il programma della XVIII edizione è ora disponibile online.
Geopolitica marittima, green shipping, intelligenza artificiale, sicurezza, professioni del mare, strategie portuali. Due giornate, due sale, un solo grande appuntamento per tutto il settore.
SCOPRI IL PROGRAMMA Federazione del Mare è tra i patrocinarori dell'evento
Per accreditarsi, cliccare qui

27 ottobre
Roma
Auditorium della Tecnica-Confindustria



CONFITARMA Assemblea pubblica
Alla presenza del Presidente della Repubblica
Storia, orgoglio, visione dell'Italia che naviga.
Quest'anno l'Assemblea Pubblica di Confitarma assume un significato speciale: celebra i suoi 125 anni di storia, negli 80 anni della nostra Repubblica.
Un'occasione per leggere il passato e il presente e costruire insieme una visione condivisa del futuro. Continuando a rappresentare l'Italia che naviga. **Programma**

NEW

27 ottobre
Milano
Aula Ferrero - Sda Bocconi
Via Sarfatti 10
16,30-19,00



Blue Economy Monitor
Presentazione di due ricerche del Blue Economy Monitor supportato da Intesa Sanpaolo.

- "Scenari e prospettive per le infrastrutture sottomarine: quale ruolo per l'Italia nel Mediterraneo"
- "Il ruolo dei porti quali hub energetici: limiti e opportunità di sviluppo"

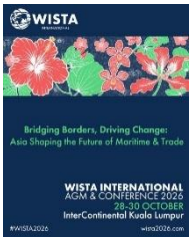
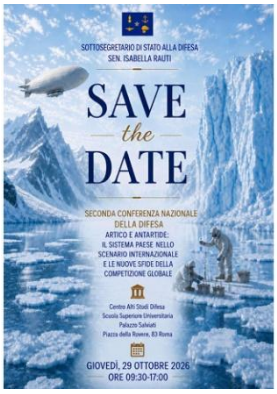
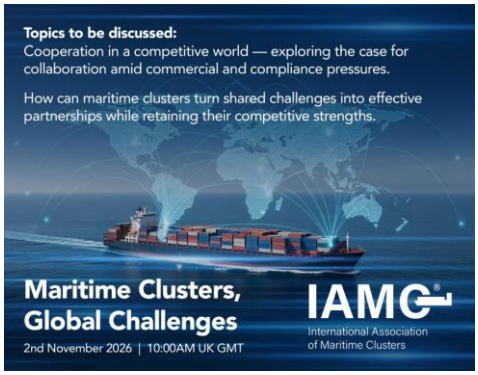
L'agenda completa dell'evento sarà disponibile a breve e prevede la partecipazione di un interessante panel di esperti e stakeholders della Blue Economy.

NEW

28 ottobre
Webinar
10,00
12,00



Fare business in Africa attraverso i progetti finanziati dalle banche multilaterali di sviluppo e dall'Unione europea
Webinar organizzato dall'Ufficio Formazione alle Imprese di **Agenzia ICE** quarto appuntamento del ciclo "Direzione Africa", realizzato nell'ambito dell'iniziativa Lab Innova for Africa "Luca Attanasio".
Per partecipare occorre compilare in ogni sua parte il form di adesione entro le ore 12:00 del 26 ottobre 2026.
Il webinar sarà erogato online e alle aziende ammesse saranno fornite le indicazioni per accedere all'aula virtuale entro il 27 ottobre 2026.
Il webinar è interamente finanziato da Agenzia ICE e non sono previsti costi di partecipazione

28-30 ottobre **Kuala Lumpur**	 **Wista International AGM & Conference 2026**
29 ottobre **Roma** **9,15-17,00** 	 **Artico e Antartide: il Sistema Paese nello scenario internazionale e le nuove sfide della competizione globale".** Evento organizzato dal Sottosegretario di Stato alla Difesa, **Sen. Isabella RAUTI,** presso Centro Alti Studi Difesa – Scuola Superiore Universitaria ad Ordinamento Speciale (CASD/SSUOS), Piazza della Rovere 83 La Conferenza, intende contribuire alla definizione della proiezione strategica del Sistema Paese nelle regioni artica e antartica, promuovendo un approccio integrato che valorizzi il contributo della Difesa, della diplomazia, della ricerca scientifica, del sistema universitario e dell'industria, in una prospettiva nazionale e internazionale.
30 ottobre **Bologna** **ore 9.30-13** Sala Rossa Confindustria - Via San Domenico 4	 **Parliamodimare: Il mare che muove l'industria** **Come la dimensione marittima determina la competitività della manifattuta italiana** Evento promosso e organizzato da Ministro per la Protezione civile e le Politiche per il Mare in collaborazione con Confindustria e Confindustria Emilia Area centro
2 novembre **Webinar** **Ore 10,00** Online Free to attend 	 **From Competition to Coalition** Webinar organizzato da IAMC International Association of Maritime Clusters **How can competing maritime clusters find common ground and work together**? The first session of IAMC's Inaugural Online Conference, "Cooperation in a competitive world", will explore the case for collaboration amid commercial and compliance pressures. Competition is part of maritime business, but clusters also face shared challenges. Where could exchanging knowledge, sharing best practice and building closer international connections benefit their members? Join the International Association of Maritime Clusters (IAMC) to contribute your perspective and explore opportunities for practical cooperation. Register here: **https://lnkd.in/eeMBs8_b**
2-4 novembre **Dublino** 	 **SME & Cluster Assembly 2026** This year's edition of the European Cluster Conference will be organized jointly with the SME Assembly, by the European Commission. The joint event will take place on 3-4 November 2026 in Dublin.

	Federazione del Mare, on behalf of ENMC, attends a side-event that will take place on the afternoon of 2 November 2026 (between 14:00 and 18:30). This side event will bring together Euroclusters beneficiaries, meta-clusters and networks of clusters in Europe to exchange experiences, work on common challenges and discuss how clusters can contribute to the EU industrial policy and the future European Competitiveness Fund.
3 novembre Webinar 14,00-15,30	 **Towards COP1: Mediterranean Perspectives on the High Seas Treaty (BBNJ)** In vista della prima Conferenza delle Parti nel gennaio 2027, l'Unione per il Mediterraneo terrà un webinar per raccogliere prospettive mediterranee sull'entrata in vigore e l'attuazione dell'Accordo sulla Conservazione e l'Uso Sostenibile della Diversità Biologica Marina delle Aree Oltre la Giurisdizione Nazionale, noto anche come Trattato dell'Alto Mare. Il webinar promuoverà il dialogo, favorirà una comprensione condivisa dell'Accordo e della sua precoce attuazione a livello mediterraneo, ed esplorerà le basi per un approccio regionale coerente.
3-5 novembre Rimini	 **29^ Edizione di ECOMONDO** punto d'incontro internazionale per chi lavora nel campo dell'economia verde e circolare: imprese, istituzioni, ricercatori, decisori politici e stakeholder si riuniranno per discutere strategie, tecnologie e soluzioni che stanno ridefinendo la politica ambientale europea.
4 novembre Rimini C/o ECOMONDO Stand Federchimica (Stand D3 512) **14,30** 	FEDERCHIMICA ASSOGASLIQUIDI Associazione nazionale imprese gas liquefatti **"La Competitività del bioGNL nel trasporto pesante stradale e marittimo: l'impegno delle Imprese e i fattori abilitanti"** Organizzato da Federchimica-Assogasliquidi, l'evento sarà un momento di approfondimento sulle prospettive di crescita e di competitività del bioGNL nel trasporto pesante stradale e marittimo. Al centro del dibattito, il position paper elaborato da Assogasliquidi per sostenere le opportunità di sviluppo del mercato ed individuare i fattori normativi e incentivanti necessari ad accrescere il contributo del bioGNL alla decarbonizzazione dei trasporti. A breve il programma dettagliato. Confermare subito la presenza al seguente indirizzo mail: assogasliquidi@federchimica.it
5-6 novembre presso l'Aula Magna del Polo di Ostia dell'Università Roma Tre (con ingresso da via Bernardino da Monticastro 3) **9:30-17:00.** 	 **Sea Drone Tech Summit 2026** Quinta edizione del congresso italiano sulla robotica marina, organizzato dall'associazione culturale Ifimedia e da Mediarkè, in collaborazione con il Municipio X del Comune di Roma, il Dipartimento di Ingegneria Industriale, Elettronica e Meccanica (DIIEM) dell'Università Roma Tre, l'Interuniversity Center of Integrated Systems for the Marine Environment (ISME) e il Cluster Tecnologico Nazionale Blue Italian Growth (Cluster BIG). Il programma di Sea Drone Tech Summit 2026 – attualmente in fase di finalizzazione – prevede una sessione plenaria introduttiva seguita da quattro sessioni tecniche, rispettivamente su: sistemi unmanned marini per il comparto Sicurezza & Difesa; robot subacquei; natanti unmanned; droni aerei per applicazioni marine. Vi parteciperanno enti, università, centri di ricerca, aziende, startup, esperti e operatori. E' anche prevista un'ampia area espositiva con i desk di enti di ricerca, atenei e società specializzate, che presenteranno i propri mezzi in mostra statica. Si svolgeranno inoltre alcune dimostrazioni operative in vasca e in mare.

	Le iscrizioni al congresso sono già aperte, previa registrazione online qui: www.seadrone.it/partecipazione.html. . La Segreteria Organizzativa e l'Ufficio Commerciale sono a disposizione per ogni ulteriore informazione: segreteria@seadrone.it, commerciale@seadrone.it, 0645476584.
16 novembre Hong Kong	 **Hong Kong Global Maritime Trade Summit** Hosted by The International Chamber of Shipping (ICS), in collaboration with the Transport and Logistics Bureau of the Government of Hong Kong (TLB) and the Hong Kong Shipowners Association (HKSOA), The event will convene prominent figures from the international shipping industry, government officials, and regulatory bodies to discuss how maritime trade can adapt to an increasingly challenging operating environment. Hong Kong Maritime Week will be celebrating its 10-year anniversary from 16-20 November 2026. **Infornazionin ulteriori qui**
NEW **16-19 novembre Genova** Padiglione Jean Nouvel (Blue Pavilion) al Waterfront di Levante	 **Blue Economy Summit (BEST)** Promossa da Blue Media, l'iniziativa si propone di fornire una piattaforma strategica per il dialogo, l'innovazione e lo sviluppo. Riunirà i principali stakeholder dei settori marittimo, portuale, logistico, tecnologico, energetico, turistico e finanziario, insieme a istituzioni, università, centri di ricerca e startup. L'obiettivo è contribuire a plasmare il futuro della Blue Economy affrontandone le sfide e sbloccandone le opportunità a livello nazionale e internazionale. Il programma, che viene costantemente aggiornato, è disponibile online: **LINK** L'ingresso a BEST e alle sue sessioni è gratuito. **Per partecipare occorre registrarsi,**
19 novembre Bruxelles (edificio Carlo Magno) **e On line 9,00-16,00**	 **Horizon Europe Info Day. Cluster 5 Climate Energy Mobility Transport** **Focusing on the twin green and digital transitions to achieve climate neutrality in Europe by 2050** to learn more about the 2027 call topics under the Work Programme 2026-2027 (estimated budget of €873 million). **Register now** entro il 30 settembre **Download the programme**
16-19 novembre Genova	 **BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show** appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. Quattro giorni di conferenze, incontri istituzionali e area espositiva riuniranno al Waterfront di Levante – Padiglione Jean Nouvel il gotha internazionale dei settori marittimo, portuale, logistico, energetico, tecnologico e finanziario.

20 novembre **Genova**  **14,30-19,00**	 **Urto tra Navi: evoluzione e prospettive** Convegno organizzato dall'AIDIM
24-25 novembre **Montpellier**	 **Assises de l'économie de la mer 2026** Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento** ***Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes*** *Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.* *Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.* ***Réservez votre place dès à présent***
25-26 novembre  **Roma** **Palazzo Baldassini**	 **XVIII Conferenza Nazionale sull'efficienza Energetica** promossa dagli Amici della Terra sarà dedicata alle politiche europee e nazionali, agli strumenti per l'efficienza nell'industria, alla riqualificazione energetica degli edifici e allo sviluppo dei data center. Il confronto tra istituzioni, imprese, associazioni ed enti di ricerca offrirà uno stimolo alla definizione di politiche efficaci e azioni concrete della pubblica amministrazione.
26-27 novembre **Catania e Augusta** 	 **VI Edizione MID MED Shipping & Energy Forum** L'evento promosso da Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale e da Propeller Clubs, organizzato da Clickutility Team e The International Propeller Club Port of Palermo & Catania L'evento congressuale si terrà il 26 novembre presso l'Auditorium Concetto Marchesi del Palazzo della Cultura e sarà animato da conferenze e incontri di networking, aperti all'intera community dello shipping internazionale, dove saranno coinvolti relatori di grande prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico ed accademico. Il giorno 27 il forum si sposta ad Augusta e propone una visita guidata in Porto e un workshop dedicato al tema "Transizione energetica in ambito portuale: governance, tecnologia, e modelli di autoconsumo energetico". Quattro i focus tematici che saranno affrontati nella giornata del 26 novembre: - LA SICILIA COME HUB LOGISTICO E INDUSTRIALE - LA SICILIA COME HUB ENERGETICO E TECNOLOGICO - SICILIA HUB TECNOLOGICO: L'ISOLA AL CENTRO DEL MONDO (DIGITALE) - AGRINDUSTRIA E LOGISTICA SICILIANA La partecipazione è gratuita previa registrazione. Per partecipare alla visita guidata al Porto di Augusta è necessario prenotare scrivendo a **info@midmed.it**. Per maggiori dettagli **www.midmed.it** Federazione del Mare è tra i patrocinatori dell'evento
2027	
23-24 febbraio	**World Maritime Forum: Copenhagen 2027**

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it