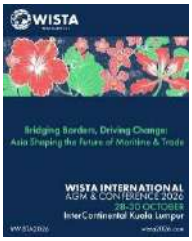


Flash of the day 28/10/2026	*Click on the title*
Assogasliquidi	 **Assogasliquidi condivide le parole del Presidente di Federchimica Francesco Buzzella in occasione dell'Assemblea pubblica del 26 ottobre:** "La politica fissi traguardi ambientali ragionevoli, ma lasci alle imprese la libertà di scegliere le soluzioni più efficienti per raggiungerli. Non è pensabile ridurre le emissioni attraverso la desertificazione industriale. La transizione ecologica deve essere pragmatica, non ideologica. Decarbonizzare attraverso la deindustrializzazione non è tutela dell'ambiente, ma un autogol strategico clamoroso che ci impoverisce e delocalizza emissioni maggiori altrove".
Confindustria Nautica	 **Salone Nautico Internazionale: Rina conferma il riconoscimento all'impegno per la gestione sostenibile della 66ª edizione** Il Salone Nautico Internazionale a Genova consolida il proprio impegno verso una gestione sostenibile dell'evento, attraverso l'applicazione della norma internazionale ISO 20121, che definisce i requisiti per i sistemi di gestione della sostenibilità degli eventi. A riconoscimento di questo impegno, RINA ha consegnato a I Saloni Nautici, nel corso della 66ª edizione del Salone Nautico Internazionale, una targa per l'impegno nell'applicazione della norma ISO 20121 nella gestione della manifestazione. Il riconoscimento valorizza il lavoro portato avanti da Confindustria Nautica e I Saloni Nautici per integrare in modo strutturale i principi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica nell'organizzazione del Salone, attraverso un modello di gestione fondato sulla responsabilità, sul coinvolgimento degli stakeholder e sul miglioramento continuo.
Accademia Italiana della Marina Mercantile e IMSSEA	 **Marine Accident Investigation Procedure" (MAIP) course** Dal 18 al 22 ottobre si è tenuto a Muscat, Oman il corso "Procedura di Indagine sugli Incidenti Marittimi" (MAIP) - richiesto dal Ministero dei Trasporti dell'Oman Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile tramite IMSSEA ha supervisionato la progettazione didattica del corso, sviluppando un curriculum basato sul Corso Modello IMO e incorporando i requisiti specifici dell'amministrazione locale. La formazione è stata condotta dal Professor **Vlado Francic** della Facoltà di Studi Marittimi dell'Università di Rijeka, un'istituzione con cui l'Accademia mantiene una solida collaborazione.

Fedepiloti	**A Catania un incontro formativo sulla sicurezza del trasferimento dei piloti: confronto internazionale e nuove norme IMO**  Il 23 ottobre, si è svolto a Catania, l'incontro formativo "A Chat with Sicilian Pilots – Pilot Transfer Arrangements and Its Safe Operations", organizzato dalla Corporazione Piloti del Porto di Catania e Giardini Naxos e dalla Corporazione Piloti del Porto dello Stretto di Messina, con il sostegno e la collaborazione di Fedepiloti. Protagonista dell'incontro è stato Arie Palmers, pilota olandese della Nederlands Loodswezen, direttore della rivista ufficiale dell'European Maritime Pilots' Association (EMPA) e riconosciuto esperto internazionale in materia di sicurezza delle operazioni di trasferimento dei piloti. Nel corso del workshop sono stati esaminati gli standard internazionali, le procedure operative, i principali fattori di rischio e le misure di prevenzione necessarie a garantire la sicurezza del trasferimento dei piloti.
Federazione del Mare	 **Evolution of the Species: From Nautical Charts to the Smart (Sapiens) Ship** Il 28 ottobre, si è tenuto a Roma presso la sede della Federazione del Mare l'evento "Evolution of the Species: From Nautical Charts to the Smart (Sapiens) Ship" organizzato nell'ambito della XVII Edizione del Festival della Diplomazia, intitolato "WHAT'S NEXT? Running on the Edge", a Roma dal 22 al 30 ottobre. La discussione ha affrontato il tema dei nuovi sviluppi tecnologici e delle trasformazioni che coinvolgono navi, strutture a terra, strutture spaziali e underwater, nonché le implicazioni di questa trasformazione per la sicurezza marittima, la formazione degli equipaggi, la sicurezza informatica delle infrastrutture navali connesse e il quadro normativo internazionale ancora in gran parte concepito per navi governate da esseri umani piuttosto che da algoritmi. Hanno partecipato al panel, moderatoda **Laurence Martin**, segretario generale della Federazione del Mare: **Michele De Iudicibus**, Senior Vice President, and Head of Sales / Business Development at Fincantieri NexTech; **Faizal Shah,** Rear Admiral, Pakistan; **Eugenio Massolo,** Presidente Accademia Italiana Marina Mercantile; **Julia D'Eletto** - Marine Adviser, International Chamber of Shipping (ICS); **Tiziana Murgia**, Communication and Sustainability Manager, Assoporti; **Donatello Gianni**, Presidente UAVITALIA; **Edward Mura,** President of the Commonwealth Club of Rome. Cliccando sul titolo sono disponibili le foto, le presentazioni dei relatori e il link per riedere l'evento.
WSense	 **Ai microfoni di Rai Radio1, il "caso" WSense: dalla ricerca pubblica all'industria** Come si porta un'intuizione nata osservando balene e delfini fino a diventare un'impresa deep-tech capace di crescere sui mercati internazionali e attirare

	l'investimento di un grande gruppo industriale come FINCANTIERI? La storia di WSense, raccontata da **Chiara Petrioli,** co-founder e CEO di WSense, ai microfoni di Radio1 Rai, è un caso ancora poco comune in Italia: la ricerca universitaria che diventa tecnologia, la tecnologia che genera impresa e l'impresa che contribuisce alla competitività industriale del Paese.
Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale	 **Il Ministro Tajani ad Istanbul per riunione ministeriale 4+4 su Medio Oriente** Il Ministro degli Esteri Antonio Tajani è stato ad Istanbul per partecipare a una riunione ministeriale 4+4 dedicata al Medio Oriente e alle principali crisi internazionali, promossa da Germania e Turchia. L'incontro ha riunito i Ministri degli Esteri di Italia, Francia, Germania, Regno Unito per il lato europeo e i Ministri degli Esteri degli R4: Turchia, Arabia Saudita, Pakistan ed Egitto. R4 è un formato di consultazione regionale istituito a marzo tra i quattro Paesi per approfondire il coordinamento nel quadro delle crisi regionali e sostenere i tentativi di dialogo USA-Iran. La riunione ha offerto l'occasione per un confronto su Iran e Hormuz; le tensioni in Yemen e nel Mar Rosso; la libertà di navigazione; gli sviluppi in Cisgiordania e Gaza e in Medio Oriente.
ES|ECSA	 **European Shipowners call on MEPs to back Commission proposal to include two Indian yards in the EU ship recycling list** Il 4 novembre la Commissione Ambiente del Parlamento europeo voterà una mozione di risoluzione che si oppone alla proposta della Commissione di aggiungere due cantieri navali indiani per il riciclaggio delle navi all'elenco europeo degli impianti di riciclaggio navale. L'associazione degli armatori europei | ECSA invita gli eurodeputati a respingere la mozione e a sostenere l'inclusione dei due cantieri indiani nell'elenco UE. I due cantieri indiani sono stati valutati a fondo durante un lungo periodo di ispezione e sono stati ritenuti conformi ai requisiti del Regolamento UE. Opporsi all'inclusione di strutture che rispettano i rigorosi standard di sicurezza e ambiente dell'UE comprometterebbe la credibilità della legislazione europea stessa.
European Commission	 **Agreement reached on 2027 fishing opportunities for the Baltic Sea** A seguito della proposta della Commissione dell'agosto scorso, il Consiglio dell'Unione europea ha raggiunto un accordo politico sulle opportunità di pesca nel Mar Baltico per il 2027di quest'anno, stabilendo i limiti di cattura totale ammissibile (TAC) per alcuni stock ittici: Anche se il Consiglio ha accolto numerosi punti della proposta, la Commissione è preoccupata che la continua pesca commerciale mirata dell'aringa del Baltico occidentale e la pesca ricreativa del salmone del bacino principale abbiano meno probabilità di contribuire al recupero di questi stock. Nel complesso, la grave situazione ambientale del Mar Baltico evidenzia l'urgente necessità di attuare pienamente, in modo efficace e sistematico, la legislazione europea a tutti i livelli. Il Consiglio adotterà formalmente il regolamento a novembre. I nuovi limiti di cattura entreranno in vigore a partire dal 1° gennaio 2027.

	 **Reinforcing Frontex for stronger protection of the EU's external borders** La Commissione ha proposto di rafforzare Frontex, l'agenzia dell'UE che svolge un ruolo cruciale nel supportare i paesi dell'UE e di Schengen nella gestione delle frontiere esterne dell'UE. La proposta fornirà a Frontex gli strumenti e le risorse necessari per agire più rapidamente ed efficacemente. Essa individua 3 priorità principali: Risorse e capacità operative condivise; Un ruolo più incisivo nei rimpatri; Risposta efficace alle crisi. La Commissione ha inoltre proposto di digitalizzare il rimpatrio, la riammissione e il reinserimento . Il suo obiettivo è: Semplificare, accelerare e modernizzare la gestione dei resi in tutta l'UE; ridurre l'onere amministrativo; migliorare la raccolta e la condivisione dei dati; rafforzare il ruolo di Frontex nello sviluppo di una nuova architettura digitale dell'UE per i paesi dell'UE.
IMO	 **Study identifies a phased pathway for India to develop a competitive regional alternative marine fuel hub** Secondo lo studio sulla potenziale domanda e sui prezzi dei combustibili marini alternativi in India, l'India ha il potenziale per diventare un polo regionale competitivo per i combustibili marini alternativi. Avviato dalla Direzione Generale per l'Amministrazione Marittima (DGMA) e dal Ministero dei Porti, della Navigazione e delle Vie Navigabili (MoPSW) dell'India, e supportato dal programma GreenVoyage2050 dell'IMO, lo studio esamina la domanda futura di combustibili marini alternativi, i prezzi dei carburanti e le misure pratiche necessarie per rafforzare la competitività dell'India nel mercato emergente dei combustibili marini alternativi. Uno dei principali risultati dello studio è che la competitività, piuttosto che la sola geografia, determinerà in futuro dove le navi sceglieranno di fare rifornimento. Fattori come il costo del carburante consegnato, l'efficienza operativa, l'affidabilità e le tariffe portuali saranno probabilmente decisivi.
News event	***Click on the title***
14 ottobre Metà novembre	 **Ocean Film Festival World Tour Italia** La nuova edizione dell'Ocean Film Festival World Tour Italia 2026 partirà in tour con un programma di nuovi film selezionati tra i finalisti dell'Ocean Film Festival Australia, il festival internazionale che seleziona e porta sul grande schermo i migliori corto e mediometraggi dedicati all'oceano, agli sport acquatici, all'esplorazione e alla conservazione marina. Dal 14 ottobre a metà novembre il festival celebrerà la sua 10ª edizione attraversando il Paese con 22 appuntamenti nei principali cinema e teatri italiani. Dalle spedizioni in Antartide alle foreste di kelp, dalla biodiversità marina alla tutela degli oceani, passando per vela, surf, ricerca scientifica e straordinari incontri con la fauna selvatica, i film racconteranno alcune delle storie più affascinanti e attuali del nostro pianeta attraverso immagini spettacolari e protagonisti d'eccezione. **Cliccare qui per vedere date, film e città e per acquistare i biglietti**

19-30 ottobre **Yerevan, Armenia** 	 **17th meeting of the Conference of the Parties (COP 17) to the Convention on Biological Diversity (CBD)**
22-30 ottobre **Roma**	 **XVII Edizione Festival della Diplomazia. 2026: WHAT'S NEXT? Running on the Edge** Organizzato da Diplomacy
26 ottobre 1° novembre **Napoli** 	 **Naples Shipping Week** Napoli torna ad essere la capitale del mare con la VII edizione della Naples Shipping Week, la settimana dedicata allo shipping, alla portualità e alla blue economy. **Palinsesto**
29-30 ottobre **Napoli** Stazione Marittima 	 **Port&ShippingTech** La Main Conference Port&ShippingTech torna presso il Centro Congressi della Stazione Marittima di Napoli il 29-30 ottobre 2026, e il programma della XVIII edizione è ora disponibile online. Geopolitica marittima, green shipping, intelligenza artificiale, sicurezza, professioni del mare, strategie portuali. Due giornate, due sale, un solo grande appuntamento per tutto il settore. **SCOPRI IL PROGRAMMA** Federazione del Mare è tra i patrocinarori dell'evento **Per accreditarsi, cliccare qui**
28-30 ottobre **Kuala Lumpur**	 **Wista International AGM & Conference 2026**
29 ottobre **Roma** **9,15-17,00** 	 **Artico e Antartide: il Sistema Paese nello scenario internazionale e le nuove sfide della competizione globale".** Evento organizzato dal Sottosegretario di Stato alla Difesa, **Sen. Isabella RAUTI,** presso Centro Alti Studi Difesa – Scuola Superiore Universitaria ad Ordinamento Speciale (CASD/SSUOS), Piazza della Rovere 83 La Conferenza, intende contribuire alla definizione della proiezione strategica del Sistema Paese nelle regioni artica e antartica, promuovendo un approccio integrato che valorizzi il contributo della Difesa, della diplomazia, della ricerca scientifica, del sistema universitario e dell'industria, in una prospettiva nazionale e internazionale.
 **29 ottobre** **Genova** **Presso Confindustria Genova e on Line** **16,00-18,00**	**Energia e competitività: prezzi, scenari e possibili soluzioni**



Organizzato da Confindustria Genova per analizzare l'evoluzione dei mercati dell'energia e dei carburanti, i possibili scenari futuri e le diverse strategie a disposizione delle aziende per ridurre l'esposizione al rischio
Cliccare sul titolo per il programma e per registrarsi

2 novembre
Webinar
Ore 10,00
Online
Free to attend





From Competition to Coalition
Webinar organizzato da IAMC International Association of Maritime Clusters
How can competing maritime clusters find common ground and work together?
The first session of IAMC's Inaugural Online Conference, "Cooperation in a competitive world", will explore the case for collaboration amid commercial and compliance pressures.
Competition is part of maritime business, but clusters also face shared challenges. Where could exchanging knowledge, sharing best practice and building closer international connections benefit their members?
Join the International Association of Maritime Clusters (IAMC) to contribute your perspective and explore opportunities for practical cooperation.
Register here: **https://lnkd.in/eeMBs8_b**

2-4 novembre
Dublino





SME & Cluster Assembly 2026
This year's edition of the European Cluster Conference will be organized jointly with the SME Assembly, by the European Commission. The joint event will take place on 3-4 November 2026 in Dublin.
Federazione del Mare, on behalf of ENMC, attends a side-event that will take place on the afternoon of 2 November 2026 (between 14:00 and 18:30). This side event will bring together Euroclusters beneficiaries, meta-clusters and networks of clusters in Europe to exchange experiences, work on common challenges and discuss how clusters can contribute to the EU industrial policy and the future European Competitiveness Fund.

3 novembre
Webinar
14,00-15,30



Towards COP1: Mediterranean Perspectives on the High Seas Treaty (BBNJ)
In vista della prima Conferenza delle Parti nel gennaio 2027, l'Unione per il Mediterraneo terrà un webinar per raccogliere prospettive mediterranee sull'entrata in vigore e l'attuazione dell'Accordo sulla Conservazione e l'Uso Sostenibile della Diversità Biologica Marina delle Aree Oltre la Giurisdizione Nazionale, noto anche come Trattato dell'Alto Mare. Il webinar promuoverà il dialogo, favorirà una comprensione condivisa dell'Accordo e della sua precoce attuazione a livello mediterraneo, ed esplorerà le basi per un approccio regionale coerente.

3-5 novembre Rimini



29^ Edizione di ECOMONDO

punto d'incontro internazionale per chi lavora nel campo dell'economia verde e circolare: imprese, istituzioni, ricercatori, decisori politici e stakeholder si riuniranno per discutere strategie, tecnologie e soluzioni che stanno ridefinendo la politica ambientale europea.

4 novembre Rimini C/o ECOMONDO Stand Federchimica (Stand D3 512)

14,30

NEW

FEDERCHIMICA ASSOGASLIQUIDI
Associazione nazionale imprese gas liquefatti

"La Competitività del bioGNL nel trasporto pesante stradale e marittimo: l'impegno delle Imprese e i fattori abilitanti"

Organizzato da Federchimica-Assogasliquidi, l'evento sarà un momento di approfondimento sulle prospettive di crescita e di competitività del bioGNL nel trasporto pesante stradale e marittimo. Al centro del dibattito, il position paper elaborato da Assogasliquidi per sostenere le opportunità di sviluppo del mercato ed individuare i fattori normativi e incentivanti necessari ad accrescere il contributo del bioGNL alla decarbonizzazione dei trasporti.
A breve il programma dettagliato.
Confermare subito la presenza al seguente indirizzo mail: assogasliquidi@federchimica.it

5-6 novembre presso l'Aula Magna del Polo di Ostia dell'Università Roma Tre (con ingresso da via Bernardino da Monticastro 3) **9:30-17:00.**

AGGIORNATO



Sea Drone Tech Summit 2026

Quinta edizione del congresso italiano sulla robotica marina, organizzato dall'associazione culturale Ifimedia e da Mediarkè, in collaborazione con il Municipio X del Comune di Roma, il Dipartimento di Ingegneria Industriale, Elettronica e Meccanica (DIIEM) dell'Università Roma Tre, l'Interuniversity Center of Integrated Systems for the Marine Environment (ISME) e il Cluster Tecnologico Nazionale Blue Italian Growth (Cluster BIG).
Il programma di Sea Drone Tech Summit 2026 – attualmente in fase di finalizzazione – prevede una sessione plenaria introduttiva seguita da quattro sessioni tecniche, rispettivamente su: sistemi unmanned marini per il comparto Sicurezza & Difesa; robot subacquei; natanti unmanned; droni aerei per applicazioni marine. Vi parteciperanno enti, università, centri di ricerca, aziende, startup, esperti e operatori. E' anche prevista un'ampia area espositiva con i desk di enti di ricerca, atenei e società specializzate, che presenteranno i propri mezzi in mostra statica. Si svolgeranno inoltre alcune dimostrazioni operative in vasca e in mare.
Le iscrizioni al congresso sono già aperte, previa registrazione online qui: www.seadrone.it/partecipazione.html. . La Segreteria Organizzativa e l'Ufficio Commerciale sono a disposizione per ogni ulteriore informazione: segreteria@seadrone.it, commerciale@seadrone.it, 0645476584.

NEW **10 novembre Ferrara 9,00-13,30**



5ª edizione della Giornata Nazionale della navigazione interna

Convegno organizzato da Studio Legale Mordiglia e Propeller Club Port of MANTUA e Assonautica Territoriale di Ferrara, evento nazionale sulla navigazione interna: navigazione per canali, fluviale, fluviomarittimo, lacuale, in tutte le sue sfaccettature.
La giornata verrà suddivisa in 1) una sessione sul trasporto merci, 2) una sessione sulle infrastrutture e 3) una sessione sul turismo.

	Non mancheranno poi i confronti con gli enti pubblici responsabili della navigazione/trasporti, in un'atmosfera conviviale, come avvenuto negli anni scorsi. Il programma di dettaglio con tutti i relatori e gli orari disponibile cliccando sul titolo. I posti sono limitati, e per partecipare è necessaria l'iscrizione (gratuita) all'evento.
16 novembre **Hong Kong**	 **Hong Kong Global Maritime Trade Summit** Hosted by The International Chamber of Shipping (ICS), in collaboration with the Transport and Logistics Bureau of the Government of Hong Kong (TLB) and the Hong Kong Shipowners Association (HKSOA), The event will convene prominent figures from the international shipping industry, government officials, and regulatory bodies to discuss how maritime trade can adapt to an increasingly challenging operating environment. Hong Kong Maritime Week will be celebrating its 10-year anniversary from 16-20 November 2026. **Infornazionin ulteriori qui**
NEW **16-19 novembre** **Genova** Padiglione Jean Nouvel (Blue Pavilion) al Waterfront di Levante	 **Blue Economy Summit (BEST)** Promossa da Blue Media, l'iniziativa si propone di fornire una piattaforma strategica per il dialogo, l'innovazione e lo sviluppo. Riunirà i principali stakeholder dei settori marittimo, portuale, logistico, tecnologico, energetico, turistico e finanziario, insieme a istituzioni, università, centri di ricerca e startup. L'obiettivo è contribuire a plasmare il futuro della Blue Economy affrontandone le sfide e sbloccandone le opportunità a livello nazionale e internazionale. Il programma, che viene costantemente aggiornato, è disponibile online: **LINK** L'ingresso a BEST e alle sue sessioni è gratuito. **Per partecipare occorre registrarsi,**
19 novembre **Bruxelles** (edificio Carlo Magno) **e On line** **9,00-16,00**	 **Horizon Europe Info Day. Cluster 5 Climate Energy Mobility Transport** **Focusing on the twin green and digital transitions to achieve climate neutrality in Europe by 2050** to learn more about the 2027 call topics under the Work Programme 2026-2027 (estimated budget of €873 million). **Register now** entro il 30 settembre **Download the programme**
16-19 novembre **Genova**	 **BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show** appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. Quattro giorni di conferenze, incontri istituzionali e area espositiva riuniranno al Waterfront di Levante – Padiglione Jean Nouvel il gotha internazionale dei settori marittimo, portuale, logistico, energetico, tecnologico e finanziario.

20 novembre **Genova**  **14,30-19,00**	 **Urto tra Navi: evoluzione e prospettive** Convegno organizzato dall'AIDIM
24-25 novembre **Montpellier**	 **Assises de l'économie de la mer 2026** Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento** ***Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes*** *Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.* *Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.* ***Réservez votre place dès à présent***
25-26 novembre  **Roma** **Palazzo Baldassini**	 **XVIII Conferenza Nazionale sull'efficienza Energetica** promossa dagli Amici della Terra sarà dedicata alle politiche europee e nazionali, agli strumenti per l'efficienza nell'industria, alla riqualificazione energetica degli edifici e allo sviluppo dei data center. Il confronto tra istituzioni, imprese, associazioni ed enti di ricerca offrirà uno stimolo alla definizione di politiche efficaci e azioni concrete della pubblica amministrazione.
26-27 novembre **Catania e Augusta** 	 **VI Edizione MID MED Shipping & Energy Forum** L'evento promosso da Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale e da Propeller Clubs, organizzato da Clickutility Team e The International Propeller Club Port of Palermo & Catania L'evento congressuale si terrà il 26 novembre presso l'Auditorium Concetto Marchesi del Palazzo della Cultura e sarà animato da conferenze e incontri di networking, aperti all'intera community dello shipping internazionale, dove saranno coinvolti relatori di grande prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico ed accademico. Il giorno 27 il forum si sposta ad Augusta e propone una visita guidata in Porto e un workshop dedicato al tema "Transizione energetica in ambito portuale: governance, tecnologia, e modelli di autoconsumo energetico". Quattro i focus tematici che saranno affrontati nella giornata del 26 novembre: - LA SICILIA COME HUB LOGISTICO E INDUSTRIALE - LA SICILIA COME HUB ENERGETICO E TECNOLOGICO - SICILIA HUB TECNOLOGICO: L'ISOLA AL CENTRO DEL MONDO (DIGITALE) - AGRINDUSTRIA E LOGISTICA SICILIANA La partecipazione è gratuita previa registrazione. Per partecipare alla visita guidata al Porto di Augusta è necessario prenotare scrivendo a **info@midmed.it**. Per maggiori dettagli **www.midmed.it** Federazione del Mare è tra i patrocinatori dell'evento
2027	
23-24 febbraio	**World Maritime Forum: Copenhagen 2027**

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it