

Flash of the day 30/10/2026	*Click on the title*
Federpesca	**Possibilità di pesca 2027: intesa CGPM più equa ed equilibrata. Salvaguardata la sostenibilità socio-economica delle marinerie dell'adriatico, dello ionio e del canale di sicilia.** Le organizzazioni cooperative e armatoriali - Agci Agroittico, Confcooperative Agroalimentare e pesca, Legacoop Agroalimentare, Federpesca e Coldiretti Pesca - facenti parte della delegazione italiana presente - accolgono con favore i progressi emersi dal confronto nel corso della plenaria della Commissione Generale per la Pesca nel Mediterraneo (CGPM) tenutasi a Roma nel corso di questa settimana. L'intesa maturata segna un passo avanti fondamentale verso una governance del settore più responsabile, realistica e attenta all'equilibrio tra tutela ambientale e tenuta socio-economica delle imprese di pesca. "Un risultato importante che premia l'efficacia dell'azione istituzionale: intendiamo infatti rivolgere un vivo plauso al costante lavoro svolto dalla delegazione ministeriale guidata dalla direttrice generale Graziella Romito, che ha saputo portare avanti con determinazione la linea politica indicata dal ministro Francesco Lollobrigida, a tutela delle istanze delle nostre marinerie. Il confronto istituzionale ha portato a un significativo miglioramento del quadro regolatorio rispetto alle proposte di partenza, scongiurando misure che avrebbero penalizzato in modo insostenibile il settore" dichiarano le Organizzazioni del settore.
Confindustria Nautica	 **Il Salone Nautico Internazionale protagonista al Fort Lauderdale International Boat Show 2026** Il Salone Nautico Internazionale a Genova torna protagonista sulla scena internazionale in occasione del Fort Lauderdale International Boat Show 2026, uno dei principali appuntamenti mondiali dedicati alla nautica da diporto e punto di riferimento strategico per il mercato statunitense. Nel corso dell'evento organizzato in collaborazione con il Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e ICE Agenzia, il Presidente di Confindustria Nautica, Piero Formenti, ha presentato i risultati della 66ª edizione del Salone Nautico Internazionale, svoltasi a Genova dall'1 al 6 ottobre, tracciando un bilancio della manifestazione e illustrando le prossime tappe del piano di internazionalizzazione promosso da Confindustria Nautica con il supporto del MAECI e di ICE Agenzia. La 66ª edizione del Salone Nautico Internazionale si è conclusa con 138.273 visitatori, oltre 1.000 imbarcazioni esposte, 215 novità di prodotto e più di 4.600 prove in mare, confermando il ruolo della manifestazione quale piattaforma internazionale di riferimento per l'industria nautica da diporto e strumento strategico al servizio dell'intera filiera.

Unem	**A Bruxelles l'avvio del Dialogo strategico sulla raffinazione tra Commissione europea, Nato e industria della raffinazione sulla sicurezza degli approvvigionamenti energetici in scenari di crisi.**  Il 28 ottobre, si è tenuto a Bruxelles il primo incontro del **Dialogo strategico sulla raffinazione** promosso dalla Commissione europea presieduto dai Commissari Dan Jørgensen e Andrius Kubilius, che ha visto la partecipazione dei rappresentanti di alto livello del settore della #raffinazione e della relativa filiera, del settore della difesa e dei fornitori di tecnologie. **Fausta Chiesa** ne ha parlato con il presidente di Unem, **Gianni Murano** sul Corriere della Sera. Il presidente ribadito la strategicità della raffinazione e la necessità di regole stabili e la possibilità di accedere ai finanziamenti europei per favorire gli investimenti industriali necessari a garantire la sicurezza degli approvvigionamenti. Temi già affrontati a livello nazionale in occasione del tavolo tenutosi lo scorso 8 ottobre al Ministero delle Imprese e del Made in Italy. **Leggi l'intervista completa**
Fedespedi	**Pubblicata dal Centro Studi Fedespedi l'analisi economico-finanziaria dei terminal container 2026** Il 30 ottobre, il Centro Studi Fedespedi ha realizzato la nuova edizione dell'analisi economico-finanziaria dedicata ai terminal container italiani, le infrastrutture portuali specializzate nella movimentazione dei container marittimi. Lo studio analizza l'andamento operativo ed economico-finanziario delle principali società di gestione del settore, il cui ruolo è strategico per la competitività del sistema portuale nazionale e per le dinamiche del trasporto marittimo internazionale. L'analisi di quest'anno fotografa l'andamento di 19 società di gestione dei principali terminal container italiani nel corso del 2025, affiancandoli ai dati più recenti sulla movimentazione dei container, relativi al primo semestre del 2026, e offre una panoramica sull'evoluzione del comparto in un contesto caratterizzato dalla continua riorganizzazione dei servizi delle compagnie di navigazione.
Assonave	 **Workshop organizzato dall'OECD - OCDE nell'ambito del WP6** Il 22 ottobre, **Annamaria La Civita,** Direttore di Assonave, ha preso parte al workshop organizzato dall'OECD - OCDE nell'ambito del WP6 per approfondire i fattori che stanno trasformando il mercato globale della cantieristica navale. Tecnologie emergenti, modernizzazione dei cantieri, automazione, digitalizzazione e AI sono stati al centro del confronto, insieme alle nuove dinamiche delle catene globali del valore e alle sfide per garantire competitività e condizioni di concorrenza eque a livello internazionale. Un confronto particolarmente rilevante in una fase in cui innovazione tecnologica, capacità industriale e competitività globale sono sempre più determinanti per il futuro della navalmeccanica.

Confitarma



Confitarma ha preso parte alla Seconda Conferenza Nazionale della Difesa, dedicata al tema "Artico e Antartide".

Il 29 otttobre**, Luca Sisto,** Direttore Generale di Confitarma, ha partecipato all'evento promosso dal Sottosegretario di Stato alla Difesa, **Isabella Rauti,** con delega all'Ambiente specialistico "Artico, Subartico e Antartide", all'interno del panel dedicato agli aspetti economici della Rotta Artica, confrontandosi con il Sottosegretario di Stato alla Difesa Matteo Perego di Cremnago, il Direttore Esecutivo dell'Arctic Economic Council Mads Qvist Frederiksen e il Presidente di Fincantieri **Biagio Mazzotta**.

Alla domanda se ogni opportunità rappresenti automaticamente un'opzione percorribile, il Direttore Sisto ha risposto con fermezza: "Rotta più corta non significa automaticamente risparmio".

"Esistono numerosi costi nascosti che vanificano il presunto vantaggio economico dell'Artico", ha spiegato Sisto. "Dall'elevato costo delle navi Ice-Class agli oneri per l'assistenza dei rompighiaccio russi, fino ai limiti fisici della regione che, nei punti più critici, impediscono a questa rotta di sostenere i grandi volumi del commercio mondiale".

Port & Shipping Tech

Altre informazioni e foto disponibili nella pagina linkedin



In sala Perseide tavola rotonda dedicata agli armatori, moderata da Alessandro Panaro, del SRM - Centro Studi e Ricerche, che ha visto un confronto tra **Emanuele Grimaldi**, ad di Grimaldi Group, e **Matteo Catani**, ceo di GNV.

Due i temi principali di confronto, Gli ETS e i loro effetti sul mercato dei trasporti e il futuro del settore e delle due aziende.

Sul tema ETS, entrambi gli armatori denunciano un problema di equità, opportunità e soprattutto di distorsione del mercato.



La main conference, dedicata alla crisi dell'assetto giuridico sui mari e ai mutamenti nelle dinamiche geopolitiche e commerciali, con un focus sul ruolo del Mediterraneo, delle Zee (Zone economiche esclusive), dei colli di bottiglia e dei processi di territorializzazione.

Massimo Deandreis, dg di SRM - Centro Studi e Ricerche, ha delineato la nuova geografia dello shipping, a partire dal crescente rapporto diretto tra crisi geopolitiche e costi di trasporto, che coinvolge anche i fenomeni più marcati di trasformazione - portualità green e gigantismo, in primis - ma soprattutto la ricerca di rotte alternative. "Se guardiamo ai maggiori investimenti infrastrutturali, sia privati, sia pubblici, in questa chiave, vediamo come tutte queste rotte nascano per superare contingenze - ha spiegato Deandreis - ma tendano poi a diventare permanenti e, man mano che queste rimangono attive, a depotenziare il potere di ricatto dei 'choke point'". Guardando ai porti italiani, Deandreis ha evidenziato una divisione funzionale utile per affrontare le crisi di domani: "Osservando i nostri porti, notiamo come sul lato Adriatico si trovino quelli più orientati all'importazione, soprattutto di materie prime ed energie; quelli lato Tirreno, all'export e alla manifattura, in una divisione Est-Ovest prevalente"

	Il 29 ottobre, in sala Perseide, Convegno a cura di SRM sul ruolo strategico delle rotte intra-mediterranee inserito nel percorso di approfondimento sui grandi scenari dei container promosso dal centro studi, moderato da **Marina Ripoli**.  L'analisi presentata da **Alessandro Panaro** si articola secondo tre aspetti: il mercato, il ruolo strategico delle rotte intra-Med e la competitività italiana. "Il mercato sta rallentando, ma continua a crescere (+6,4% nel 2025, +2,8% nel 2026) - ha spiegato Panaro - le reti sono sempre sotto pressione a causa dei choke-point citati e c'è un aumento di capacità dovuto a un grande flusso di navi in order book, nonostante permangano i ritardi".  **Roberto Petri,** presidente di Assoporti - Italian Ports Association, ha puntato il dito contro le contraddizioni del nostro Paese, lucido nelle analisi, ma spesso lento e incapace fornire delle risposte. "Parlo soprattutto di una burocrazia di cui, a volte, siamo responsabili noi stessi, con difese di posizione e gelosie che rallentano le scelte". L'ultimo miglio è il primo problema dei nostri porti e i costi di entrata/uscita incidono in modo primario sulle attività degli operatori. L'unica soluzione è fare sistema".
Wista International Altre informazioni e foto disponibili nella pagina linkedin	**WISTA2026 Leadership Panel** **How do we navigate a world of constant disruption while building a stronger maritime industry for the future?**  Durante il WISTA International Conference Leadership Panel 2026, il messaggio era chiaro: la risposta risiede nella collaborazione, nell'innovazione e nell'investimento nelle persone. Con l'Asia al centro del commercio globale, i leader marittimi hanno l'opportunità di trasformare le sfide di oggi in progressi di domani. Cliccare sul titolo per conoscere i punti chiave di questa sessione.
Wista Italy	 **WISTA Italy is in Kuala Lumpur, Malaysia, for the WISTA International AGM & Conference 2026** In questi giorni WISTA Italy è a Kuala Lumpur, in Malesia, in occasione della WISTA International AGM & Conference 2026! A rappresentare la nostra associazione una delegazione composta dalle socie **Caterina Cerrini, Manuela Indaco ed Elisabetta Sensi**, protagoniste di questo importante appuntamento internazionale dedicato al confronto, al networking e al futuro dell'industria marittima. Un ruolo speciale per la nostra Contact Person Caterina Cerrini, che ha moderato il panel "OUR INDUSTRY: Connecting Ships, Ports and Global Trade", contribuendo al dialogo sulle connessioni tra shipping, porti e commercio globale. Un'occasione preziosa per rafforzare i legami con la comunità WISTA internazionale, condividere esperienze e costruire nuove opportunità di collaborazione.

Union for the Mediterranean	 **How can research and innovation bring Mediterranean countries closer together, even in times of geopolitical tension?** Ad Allan, in Giordania, l'UfM ha partecipato questa settimana al European Commission, UNESCO e SESAME | Synchrotron-light for Experimental Science and Applications in the Middle East per un simposio che esplora il ruolo delle infrastrutture di ricerca e tecnologia nel promuovere la diplomazia scientifica e la competitività regionale. "Il Mediterraneo non manca di eccellenti talenti, infrastrutture o istituzioni. Ciò che a volte ci manca è la capacità di collegare i nostri migliori sforzi e rendere il loro impatto collettivo più ampio," ha sottolineato la Vice Segretaria Generale dell'UfM, **Petra Kezman**, nel suo discorso di apertura. Dal collegamento della ricerca con l'industria e gli investimenti all'ampliamento dell'accesso alle tecnologie avanzate, le discussioni si sono concentrate sulla trasformazione dell'eccellenza scientifica in benefici economici e sociali tangibili. Il responsabile della ricerca e dell'innovazione di UfM **Giuseppe Provenzano** moderato una sessione che esplorava come le infrastrutture di ricerca condivise possano stimolare la competitività, favorire l'innovazione tecnologica e rafforzare la cooperazione transfrontaliera.
IACS	 **Enriching The IMO Regulatory Process** Il mantenimento del solido record di sicurezza dello shipping dipende da regolamenti che mantengano il rischio a un livello accettabile senza imporre costi sproporzionati. Per oltre due decenni, le Valutazioni Formali di Sicurezza (FSA) dell'IMOI hanno aiutato a passare da un approccio reattivo a uno proattivo e basato sul rischio per la regolamentazione. Ad oggi sono stati presentati circa 20 studi FSA e quasi tutti hanno avuto un impatto positivo sulla sicurezza. In questo articolo del Rapporto Annuale 2025 dell'IACS, **Karan Doshi**, presidente EG/FSA dell'IACS, illustra come funziona il processo FSA, dall'identificazione dei rischi fino all'analisi costi-benefici e alle raccomandazioni per il processo decisionale. L'articolo mette inoltre in evidenza studi che hanno influenzato le normative IMO e i contributi dell'IACS, che includono più di 30 articoli presentati all'IMO a supporto del processo FSA e contributi all'ultima revisione delle Linee Guida IMO FSA nel 2025. Articolo completo cliccando qui
IMO	 **Maritime leaders push for stronger action on global shipping rules in Busan** World Maritime Day Parallel Event spotlights theme "From Policy into Practice: Powering Maritime Excellence". I delegati internazionali riuniti a Busan, nella Repubblica di Corea (dal 26 al 27 ottobre), hanno chiesto un'azione nazionale più incisiva e una maggiore cooperazione internazionale per garantire l'effettiva attuazione delle normative globali in materia di trasporto marittimo. Organizzato congiuntamente dall'Organizzazione marittima internazionale (IMO) e dal Ministero degli oceani e della pesca della Repubblica di Corea, l' evento parallelo della Giornata marittima mondiale del 2026 ha riunito governi, organizzazioni internazionali, industria e mondo accademico per esplorare modalità concrete di attuazione delle normative marittime globali.

	Le discussioni si sono concentrate sul sostegno ai paesi in un contesto di rapidi cambiamenti che interessano il settore, come la digitalizzazione, l'automazione e la transizione energetica, nonché sulle profonde ripercussioni dei conflitti geopolitici.
News event	***Click on the title***
14 ottobre **Metà novembre**	 **Ocean Film Festival World Tour Italia** La nuova edizione dell'Ocean Film Festival World Tour Italia 2026 partirà in tour con un programma di nuovi film selezionati tra i finalisti dell'Ocean Film Festival Australia, il festival internazionale che seleziona e porta sul grande schermo i migliori corto e mediometraggi dedicati all'oceano, agli sport acquatici, all'esplorazione e alla conservazione marina. Dal 14 ottobre a metà novembre il festival celebrerà la sua 10ª edizione attraversando il Paese con 22 appuntamenti nei principali cinema e teatri italiani. Dalle spedizioni in Antartide alle foreste di kelp, dalla biodiversità marina alla tutela degli oceani, passando per vela, surf, ricerca scientifica e straordinari incontri con la fauna selvatica, i film racconteranno alcune delle storie più affascinanti e attuali del nostro pianeta attraverso immagini spettacolari e protagonisti d'eccezione. **Cliccare qui per vedere date, film e città e per acquistare i biglietti**
26 ottobre 1° novembre **Napoli** AGGIORNATO	 **Naples Shipping Week** Napoli torna ad essere la capitale del mare con la VII edizione della Naples Shipping Week, la settimana dedicata allo shipping, alla portualità e alla blue economy. **Palinsesto**
2 novembre **Webinar** **Ore 10,00** Online Free to attend AGGIORNATO	 **From Competition to Coalition** Webinar organizzato da IAMC International Association of Maritime Clusters **How can competing maritime clusters find common ground and work together**? The first session of IAMC's Inaugural Online Conference, "Cooperation in a competitive world", will explore the case for collaboration amid commercial and compliance pressures. Competition is part of maritime business, but clusters also face shared challenges. Where could exchanging knowledge, sharing best practice and building closer international connections benefit their members? Join the International Association of Maritime Clusters (IAMC) to contribute your perspective and explore opportunities for practical cooperation. Register here: **https://lnkd.in/eeMBs8_b**
2-4 novembre **Dublino** AGGIORNATO	 **SME & Cluster Assembly 2026** This year's edition of the European Cluster Conference will be organized jointly with the SME Assembly, by the European Commission. The joint event will take place on 3-4 November 2026 in Dublin.

	Federazione del Mare, on behalf of ENMC, attends a side-event that will take place on the afternoon of 2 November 2026 (between 14:00 and 18:30). This side event will bring together Euroclusters beneficiaries, meta-clusters and networks of clusters in Europe to exchange experiences, work on common challenges and discuss how clusters can contribute to the EU industrial policy and the future European Competitiveness Fund**.**
3 novembre NEW **Parigi** Euronaval stand Fincantieri, Sala 6 – G 06, alle 15:30	 **Presentazione della decima edizione di SEAFUTURE** L'evento offrirà l'opportunità di introdurre la prossima edizione di SEAFUTURE, la mostra unica dedicata alle tecnologie di difesa e marittime a doppio uso nel Mediterraneo, che si terrà presso la Base Navale di La Spezia, Italia, dal **27 al 30 settembre 2027**.
3 novembre **Webinar** **14,00-15,30**	 **Towards COP1: Mediterranean Perspectives on the High Seas Treaty (BBNJ)** In vista della prima Conferenza delle Parti nel gennaio 2027, l'Unione per il Mediterraneo terrà un webinar per raccogliere prospettive mediterranee sull'entrata in vigore e l'attuazione dell'Accordo sulla Conservazione e l'Uso Sostenibile della Diversità Biologica Marina delle Aree Oltre la Giurisdizione Nazionale, noto anche come Trattato dell'Alto Mare. Il webinar promuoverà il dialogo, favorirà una comprensione condivisa dell'Accordo e della sua precoce attuazione a livello mediterraneo, ed esplorerà le basi per un approccio regionale coerente.
3-5 novembre **Rimini**	 **29^ Edizione di ECOMONDO** punto d'incontro internazionale per chi lavora nel campo dell'economia verde e circolare: imprese, istituzioni, ricercatori, decisori politici e stakeholder si riuniranno per discutere strategie, tecnologie e soluzioni che stanno ridefinendo la politica ambientale europea.
4 novembre **Rimini** C/o ECOMONDO Stand Federchimica (Stand D3 512) **14,30** AGGIORNATO	FEDERCHIMICA ASSOGASLIQUIDI Associazione nazionale imprese gas liquefatti **"La Competitività del bioGNL nel trasporto pesante stradale e marittimo: l'impegno delle Imprese e i fattori abilitanti"** Organizzato da Federchimica-Assogasliquidi, l'evento sarà un momento di approfondimento sulle prospettive di crescita e di competitività del bioGNL nel trasporto pesante stradale e marittimo. Al centro del dibattito, il position paper elaborato da Assogasliquidi per sostenere le opportunità di sviluppo del mercato ed individuare i fattori normativi e incentivanti necessari ad accrescere il contributo del bioGNL alla decarbonizzazione dei trasporti. Il programma dettagliato cliccando sul titolo. Confermare presenza al seguente indirizzo mail: assogasliquidi@federchimica.it
3-6 novembre NEW **Londra**	 **World Port Conference 2026** Organizzata da IAPH **Register now**

5-6 novembre presso l'Aula Magna del Polo di Ostia dell'Università Roma Tre (con ingresso da via Bernardino da Monticastro 3) **9:30-17:00.** 	 **Sea Drone Tech Summit 2026** Quinta edizione del congresso italiano sulla robotica marina, organizzato dall'associazione culturale Ifimedia e da Mediarkè, in collaborazione con il Municipio X del Comune di Roma, il Dipartimento di Ingegneria Industriale, Elettronica e Meccanica (DIIEM) dell'Università Roma Tre, l'Interuniversity Center of Integrated Systems for the Marine Environment (ISME) e il Cluster Tecnologico Nazionale Blue Italian Growth (Cluster BIG). Il programma di Sea Drone Tech Summit 2026 – attualmente in fase di finalizzazione – prevede una sessione plenaria introduttiva seguita da quattro sessioni tecniche, rispettivamente su: sistemi unmanned marini per il comparto Sicurezza & Difesa; robot subacquei; natanti unmanned; droni aerei per applicazioni marine. Vi parteciperanno enti, università, centri di ricerca, aziende, startup, esperti e operatori. E' anche prevista un'ampia area espositiva con i desk di enti di ricerca, atenei e società specializzate, che presenteranno i propri mezzi in mostra statica. Si svolgeranno inoltre alcune dimostrazioni operative in vasca e in mare. Le iscrizioni al congresso sono già aperte, previa registrazione online qui: www.seadrone.it/partecipazione.html. . La Segreteria Organizzativa e l'Ufficio Commerciale sono a disposizione per ogni ulteriore informazione: segreteria@seadrone.it, commerciale@seadrone.it, 0645476584.
10 novembre Ferrara 9,00-13,30	 **5ª edizione della Giornata Nazionale della navigazione interna** Convegno organizzato da Studio Legale Mordiglia e Propeller Club Port of MANTUA e Assonautica Territoriale di Ferrara, evento nazionale sulla navigazione interna: navigazione per canali, fluviale, fluviomarittimo, lacuale, in tutte le sue sfaccettature. La giornata verrà suddivisa in 1) una sessione sul trasporto merci, 2) una sessione sulle infrastrutture e 3) una sessione sul turismo. Non mancheranno poi i confronti con gli enti pubblici responsabili della navigazione/trasporti, in un'atmosfera conviviale, come avvenuto negli anni scorsi. Il programma di dettaglio con tutti i relatori e gli orari disponibile cliccando sul titolo. I posti sono limitati, e per partecipare è necessaria l'iscrizione (gratuita) all'evento.
11-13 novembre Dublino 	 **Enterprise Europe Network Annual Conference** One Europe, One Market: what does it mean for SMEs? The Enterprise Europe Network Annual Conference opens in Dublin with a discussion on the One Europe, One Market Roadmap and its ambition for a more competitive, resilient Europe. Watch the opening plenary live to hear how the Network translates EU priorities into practical SME support, including along their investment journey.
 **11 novembre Roma,** presso lo Spazio Vittoria (Via Vittoria Colonna, 11). **9,00-12,00**	 **Evento Annuale dell'Osservatorio sul Trasporto Marittimo Sostenibile** Partecipazione su invito

16 novembre **Hong Kong**	 **Hong Kong Global Maritime Trade Summit** Hosted by The International Chamber of Shipping (ICS), in collaboration with the Transport and Logistics Bureau of the Government of Hong Kong (TLB) and the Hong Kong Shipowners Association (HKSOA), The event will convene prominent figures from the international shipping industry, government officials, and regulatory bodies to discuss how maritime trade can adapt to an increasingly challenging operating environment. Hong Kong Maritime Week will be celebrating its 10-year anniversary from 16-20 November 2026. **Infornazionin ulteriori qui**
16-19 novembre **Genova** Padiglione Jean Nouvel (Blue Pavilion) al Waterfront di Levante AGGIORNATO	 **BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show** appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. L'iniziativa si propone di fornire una piattaforma strategica per il dialogo, l'innovazione e lo sviluppo. Riunirà i principali stakeholder dei settori marittimo, portuale, logistico, tecnologico, energetico, turistico e finanziario, insieme a istituzioni, università, centri di ricerca e startup. L'obiettivo è contribuire a plasmare il futuro della Blue Economy affrontandone le sfide e sbloccandone le opportunità a livello nazionale e internazionale. **Il programma, che viene costantemente aggiornato, è disponibile online** L'ingresso a BEST e alle sue sessioni è gratuito. Per partecipare occorre registrarsi,
19 novembre **Bruxelles** (edificio Carlo Magno) **e On line** **9,00-16,00**	 **Horizon Europe Info Day. Cluster 5 Climate Energy Mobility Transport** **Focusing on the twin green and digital transitions to achieve climate neutrality in Europe by 2050** to learn more about the 2027 call topics under the Work Programme 2026-2027 (estimated budget of €873 million). **Register now** entro il 30 settembre **Download the programme**
20 novembre **Genova** **14,30-19,00** NEW	 **Urto tra Navi: evoluzione e prospettive** Convegno organizzato dall'AIDIM
24-25 novembre **Montpellier**	 **Assises de l'économie de la mer 2026** Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento** ***Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes***

	Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral. *Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.* ***Réservez votre place dès à présent***
25-26 novembre  **Roma Palazzo Baldassini**	 **XVIII Conferenza Nazionale sull'efficienza Energetica** promossa dagli Amici della Terra sarà dedicata alle politiche europee e nazionali, agli strumenti per l'efficienza nell'industria, alla riqualificazione energetica degli edifici e allo sviluppo dei data center. Il confronto tra istituzioni, imprese, associazioni ed enti di ricerca offrirà uno stimolo alla definizione di politiche efficaci e azioni concrete della pubblica amministrazione.
26-27 novembre **Catania e Augusta** 	 **VI Edizione MID MED Shipping & Energy Forum** L'evento promosso da Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale e da Propeller Clubs, organizzato da Clickutility Team e The International Propeller Club Port of Palermo & Catania L'evento congressuale si terrà il 26 novembre presso l'Auditorium Concetto Marchesi del Palazzo della Cultura e sarà animato da conferenze e incontri di networking, aperti all'intera community dello shipping internazionale, dove saranno coinvolti relatori di grande prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico ed accademico. Il giorno 27 il forum si sposta ad Augusta e propone una visita guidata in Porto e un workshop dedicato al tema "Transizione energetica in ambito portuale: governance, tecnologia, e modelli di autoconsumo energetico". Quattro i focus tematici che saranno affrontati nella giornata del 26 novembre: - LA SICILIA COME HUB LOGISTICO E INDUSTRIALE - LA SICILIA COME HUB ENERGETICO E TECNOLOGICO - SICILIA HUB TECNOLOGICO: L'ISOLA AL CENTRO DEL MONDO (DIGITALE) - AGRINDUSTRIA E LOGISTICA SICILIANA La partecipazione è gratuita previa registrazione. Per partecipare alla visita guidata al Porto di Augusta è necessario prenotare scrivendo a **info@midmed.it**. Per maggiori dettagli **www.midmed.it** Federazione del Mare è tra i patrocinatori dell'evento
9 dicembre **Napoli,** presso il Teatro di San Carlo di Napoli (Via San Carlo, 98	 **Assemblea Generale ALIS** in occasione delle celebrazioni per il Decennale dell'Associazione. Il più antico teatro d'opera in attività d'Europa ospiterà infatti interviste e interventi, guidati da giornalisti di primo piano, sui grandi temi che segneranno il futuro della logistica, dell'industria e dell'economia, in un contesto esclusivo pensato per favorire relazioni, networking e confronto.
2027	
23-24 febbraio	**World Maritime Forum: Copenhagen 2027**

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it