

Flash of the day 05/10/2026

Click on the title

Federazione del Mare	 **Mare: Mattioli: "la burocrazia fa perdere 100 miliardi, come tre finanziarie"** **Mario Mattioli**, presidente della Federazione del Mare, in un'intervista all'Adnkronos, nell'indicare i principali ostacoli per lo sviluppo della Blue economy italiana, disegna alcuni nodi ancora da sciogliere e auspica che dopo il ministero delle Politiche del Mare si passi a un Ministero del Mare. **Per leggere l'intervista cliccare sul titolo**
Federazione del Mare **Forum Oceano**	**Business Mission Italia-Portogallo sulla Blue Economy e l'Industria Marittima, Roma 29 settembre-2 ottobre 2026** Dal 1° al 2 ottobre, la Business Mission Italia-Portogallo ha partecipato a Genova a vari incontri e meeting, alcuni dei quali si sono svolti nell'ambito del Salone Internazionale di Genova, grazie alla ospitalità di Confindustria Nautica. Il 1° ottobre, il Presidente **Mattioli** ha presenziato alla cerimonia di inaugurazione del 66° Salone Internazionale di Genova. La mattina del 2 ottobre, Laurence Martin è intervenuta al Panel "**Sistemi subacquei e cooperazione tra industria, ricerca e istituzioni**", nell'ambito nell'evento di presentazione del Progetto Fabis-Fabbisogni e Soluzioni per l'integrazione delle Competenze Subacquee Intitolato "La dimensione subacquea come asset strategico per il territorio e per il Sistema Paese". Sempre il 2 ottobre, **Ruben Eiras**, Segretario generale di Forum Oceano ha partecipato all'evento "European sustainable boating roundtable", a cura di EBI – European Boating Industry in collaborazione con Confindustria Nautica, sul tema delle principali sfide e opportunità per il turismo nautico nel Mediterraneo, dalla sostenibilità ambientale allo sviluppo infrastrutturale, fino alla necessità di un quadro normativo armonizzato. Eiras ha portato l'esperienza del Network delle Stazioni Nautiche, una rete sviluppata in collaborazione con il Governo portoghese che oggi conta 51 stazioni e oltre 3.000 operatori, distribuiti tra territori costieri e aree interne. "L'obiettivo è rendere il turismo nautico più accessibile e sostenibile, creando un ecosistema in cui imprese, territori e comunità possano crescere insieme." Il progetto punta oggi sulla digitalizzazione e sull'innovazione, attraverso una piattaforma di ticketing e iniziative per il monitoraggio della salute degli ecosistemi marini e l'utilizzo di reef artificiali nelle marine.  La mattina del 1° ottobre la delegazione della **Business Mission Portogallo-Italia 2026**, ha **visitato la nuova sede dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile** a Palazzo Tabarca. Grande ammirazione ed entusiasmo per la nuova sede dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile, che rappresenta una vera eccellenza nel mondo della formazione vantando un sistema tecnologico ultramoderno e resiliente per l'istruzione professionale avanzata nel settore della mobilità sostenibile.

Tutti i membri della delegazione esprimono un forte ringraziamento all'Accademia per averli accolti dedicando loro massima disponibilità e attenzione per illustrare tutte le nuove dotazioni che ben presto saranno alla base della formazione dei futuri professionisti del mare.



Il 2 ottobre 2026, nell'ambito del Salone Nautico Internazionale di Genova, presso lo stand della Regione Lazio, si è tenuto l'incontro "Imprese, istituzioni e cooperazione mediterranea per la Blue Economy del Lazio" nel corso del quale **Antonello Aurigemma**, Presidente del Consiglio regionale del Lazio, ha incontrato la delegazione del Cluster Portoghese (**Goncalo Santos**, Forum Oceano, **Carlos Nunes Pinto**, Direttore di AICEP, **Frederico Cabral**, Direttore Camera di Commercio Italiana in Portogallo) insieme a **Mario Mattioli**, Presidente della Federazione del Mare, **Leonardo Manzari**, WestMED, **Giovanni Caprino**, Past President Cluster Big.
Nel corso dell'evento numerose imprese del Lazio hanno presentato i loro prodotti e servizi innovativi. L'obiettivo è stato quello di valorizzare il sistema produttivo del Lazio, rafforzare il dialogo tra territori marittimi e favorire la nascita di nuove sinergie operative, in linea con le strategie regionali di innovazione, sostenibilità e competitività della Blue Economy.



Il 2 ottobre, presso la Sala Ponente-Palasport, nell'ambito del Salone Nautico Internazionale di Genova, a conclusione della Business Mission Portogallo-Italia 2026, a Roma dal 28 al 30 settembre, e a Genova dal 1° al 2 ottobre, **Mario Mattioli**, Presidente della Federazione del Mare, **Ruben Eiras**, Segretario Generale Fórum Oceano, e **Carlos Nunes Pinto**, Direttore Agência para o Investimento e Comércio Externo de Portugal (AICEP), moderati da **Gonçalo Santos**, hanno svolto i loro interventi al Workshop: "Portogallo: Una Destinazione per il Turismo Nautico e l'Innovazione Blu", organizzato da Federazione del Mare e Fórum Oceano.

Altre foto disponibili nella sezione Galleria del sito della Federazione del Mare

Confindustria Nautica

66° SALONE NAUTICO INTERNAZIONALE



L'industria nautica da diporto apre a Genova la sfida della competitività globale

Come da consuetudine, è stato il rito dell'Alzabandiera, a cura del Corpo delle Capitanerie di Porto, ad aprire ufficialmente la kermesse nautica internazionale. A fare da cornice alla cerimonia, il defilamento di Nave Margottini della Marina Militare e le note dell'Inno Nazionale. Organizzato da Confindustria Nautica la 66ª edizione del Salone Nautico ha preso il via nel segno della tradizione e delle istituzioni con il presidente del Consiglio **Giorgia Meloni**, che dopo la visita tra le banchine del salone ha tagliato il nastro sulla terrazza del Padiglione Blu del Waterfront di Levante.



Dalle regole all'innovazione, Forum26 apre il confronto sulla competitività della nautica

Antiriciclaggio, fisco e dogane al centro della prima giornata. Presentati anche i nuovi dati MIT sul diporto italiano. Cybersecurity, innovazione e partnership tecnologiche completano il programma.
Regole capaci di accompagnare la competitivàità delle imprese, conoscenza del settore, innovazione e trasformazione tecnologica. Il 1° ottobre, dopo la cerimonia inaugurale, il 66° Salone Nautico Internazionale è entrato nel vivo con il programma di FORUM26, patrocinato

dalla Commissione Europea, portando al centro del confronto alcuni dei temi normativi ed economici destinati a incidere direttamente sull'attività della filiera nautica.



Sostenibilità e innovazione al centro della seconda giornata del 66°Salone Nautico Internazionale: dall'AI al turismo sostenibile nel Mediterraneo

Il 2 ottobre, la sostenibilità è stata al centro della mattinata della seconda giornata del 66°Salone Nautico Internazionale, con due appuntamenti che hanno affrontato il futuro dell'industria nautica da prospettive complementari: il 5° World Yachting Sustainability Forum, organizzato da IBI – International Boat Industry in collaborazione con Confindustria Nautica, e la European Sustainable Boating Roundtable organizzata dalla federazione europea EBI – European Baoting Industry. Presso la sala Forum del Padiglione Blu, il World Yachting Sustainability Forum, dal titolo "Dall'intelligenza artificiale agli hub energetici: costruire il futuro della nautica sostenibile", è stato moderato da Ed Slack, direttore della rivista IBI, e ha riunito esperti e rappresentanti dell'industria per discutere il ruolo dell'innovazione tecnologica nella transizione sostenibile del settore.



4 Ottobre 2026: Saloni nautici, fare rete per far crescere la filiera: territori, imprese e innovazione al centro del confronto



4 Ottobre 2026: Undici startup per la nautica del futuro: innovazione, tecnologia e sostenibilità al salone nautico



3 Ottobre 2026: Nautica, 5,7 miliardi di impatto economico e un potenziale ancora da valorizzare: infrastrutture, semplificazione e competenze al centro della tavola rotonda



3 Ottobre 2026: Design innovation award: premiati i progetti che innovano la nautica contemporanea

3 Ottobre 2026: Il turismo nautico in Italia vale 5,7 miliardi di euro

L'impatto economico del turismo nautico in Italia è di circa 5,7 miliardi di euro. Nel 2025 la spesa operativa – ormeggi, carburante, manutenzione, rimessaggio ed equipaggio – ha raggiunto i 3,6 miliardi (63% del totale), mentre i consumi a terra – che includono ristorazione, shopping, intrattenimento, trasporti, hospitality – valgono 2,1 miliardi (37%) per l'intero parco nautico.

Queste le principali evidenze della prima edizione dello studio "Yachting Tourism and Economic Contribution" realizzato da Deloitte per Confindustria Nautica, che analizza l'impatto economico dello yachting sulle economie costiere italiane. Il report è stato presentato sabato 3 ottobre a Genova al 66° Salone Nautico Internazionale.

Assiterminal



Assiterminal a Bruxelles tra ETSE strategie portuali

Il 1° ottobre, a Bruxelles, il Presidente **Tomaso Cognolato** e il Presidente della Commissione Europe di Assiterminal **Fabio Bucchioni** hanno partecipato all'evento "La strategia dell'UE per i porti: una rotta verso la leadership globale degli hub portuali europei entro il 2035" organizzato da FEPORT e ospitato presso il Parlamento Europeo dall'eurodeputato **Matteo Ricci,** Vicepresidente della Commissione Trasporti e Turismo.

Al dibattito, moderato dalla Segretaria Generale di FEPORT, **Lamia Kerdjoudj,** hanno partecipato rappresentanti della Commissione europea – in particolare delle DG CLIMA, DG HOME e DG ENV – del Comitato economico e sociale europeo e della Federazione europea dei lavoratori dei trasporti (ETF). Le conclusioni sono state affidate all'eurodeputato Sérgio Gonçalves, relatore del Parlamento europeo per la relazione d'iniziativa sulla Strategia portuale dell'UE. I rappresentanti delle principali imprese attive nella gestione dei terminal europei e aderenti a FEPORT hanno avuto l'opportunità di confrontarsi con rappresentanti istituzionali ed esperti sulle principali sfide che stanno ridisegnando la portualità europea.

Al centro del dibattito, innanzitutto, la Strategia portuale dell'UE, destinata a definire il quadro di riferimento per la competitività, la resilienza e la sicurezza dei porti europei negli anni a venire.

Riforma dei Porti: Assiterminal, bene l'accelerazione alla Camera ma non perdiamo di vista alcuni elementi critici

Nel corso dell'ultimo Consiglio Direttivo di Assiterminal che si è tenuto a Genova in due giornate di lavori consecutive, con la partecipazione allargata a tutte le aziende associate, il contributo di diversi stakeholder e rappresentanti delle istituzioni, è stata affrontata una pluralità di temi legati all'attuale contesto della portualità: dal rinnovo del contratto collettivo di lavoro alla consistenza associativa (120 aziende e 5500 lavoratori), approfondimenti su digitalizzazione, transizione energetica, analisi di mercato, sostenibilità e tanto altro; non poteva mancare evidentemente anche l'iter parlamentare della riforma sul quale si è condivisa la necessità di puntualizzare alcuni concetti.

"Nell'attuale fase del dibattito parlamentare, Assiterminal conferma la valutazione positiva del percorso intrapreso con l'obiettivo di dotare l'Italia di una strategia unitaria e competitiva per lo sviluppo del sistema portuale nazionale.

Allo stesso tempo, l'Associazione ribadisce tre principali criticità che, stante l'attuale dibattito parlamentare e l'analisi degli emendamenti in corso, ritiene necessario richiamare.

Federpesca



Bene cambiale azzurra. Una risposta concreta alla crisi di liquidità delle imprese

Federpesca accoglie con favore la Cambiale Azzurra annunciata dal ministro dell'Agricoltura, della Sovranità alimentare e delle Foreste, Francesco Lollobrigida. La misura stanzia 10 milioni di euro per garantire liquidità immediata alle imprese della pesca e dell'acquacoltura.

"Apprezziamo un provvedimento che va nella giusta direzione, quella di sostenere subito la liquidità delle imprese in un momento di forte difficoltà, come Federpesca denuncia da mesi", dichiara Giovanni Azzone, presidente di Federpesca. "Lo strumento della cambiale a tasso zero, con un preammortamento di due anni, potrà dare un po' di respiro alle imprese, che oggi faticano a sostenere i costi di gestione."

Federpesca valuta positivamente anche due novità rispetto al passato.



Le marinerie del Tirreno a confronto con le Istituzioni e Federpesca sul futuro del settore

Più liquidità per sostenere le imprese di pesca e affrontare l'aumento dei costi. È questa una delle principali esigenze emerse a Fiumicino, nel corso del confronto istituzionale, dedicato alle principali esigenze dei pescatori del Lazio. L'evento, che si è tenuto il 2 ottobre nell'Aula Consiliare del Comune di Fiumicino, luogo chiave per la pesca del Tirreno, ha visto anche la presenza di rappresentanti delle marinerie di Civitavecchia, Anzio,

	Terracina, Cagliari, Castiglione della Pescaia ed è stata un'importante occasione per portare direttamente sul tavolo istituzionale le problematiche quotidiane degli operatori della pesca. Al centro del dibattito, il caro carburante, la necessità di garantire maggiore liquidità alle imprese, il futuro della flotta, l'accesso alle misure di sostegno, la gestione delle possibilità di pesca e la revisione dei criteri relativi all'attribuzione delle quote di gambero rosso nel Westmed.
Ministero delle infrastrutture e dei trasporti	 **Salone Nautico di Genova, il MIT presenta "il Diporto Nautico in Italia"** Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti partecipa alla 66ª edizione del Salone Nautico Internazionale di Genova con la presentazione del volume "Il Diporto Nautico in Italia – Anno 2025", la pubblicazione statistica annuale che fotografa stato ed evoluzione del settore nautico nazionale. L'iniziativa, promossa dal MIT in collaborazione con Confindustria Nautica, si terrà giovedì 1 ottobre alle ore 16.00 presso la Casa della Vela. Realizzato dall'Ufficio di Statistica del MIT e inserito dal 1999 nel Programma Statistico Nazionale, il volume raccoglie i principali dati sul diporto nautico e sulle attività di competenza del Ministero, comprese quelle svolte dal Corpo delle Capitanerie di Porto – Guardia Costiera, con cui il MIT opera quotidianamente sui temi della sicurezza, dei servizi e dello sviluppo del settore. I dati 2025 confermano la solidità del comparto: il valore della produzione della cantieristica nautica italiana raggiunge i 5,5 miliardi di euro, mentre l'impatto economico complessivo si attesta a 8,6 miliardi. La filiera coinvolge circa 170 mila lavoratori e genera oltre 13 miliardi di euro di valore aggiunto.
European Commmission	 **EU and Southern Mediterranean Partners turn water commitments into action at the Euro-Mediterranean Water Forum in Rome** Il Forum euro-mediterraneo sull'acqua si è concluso il 2 ottobre a Roma dopo quattro giorni di scambi politici, scientifici, tecnici e commerciali volti a rafforzare la resilienza idrica in tutto il Mediterraneo. Organizzato da One Water Committee Italy, dall'Unione per il Mediterraneo (UfM) e dal Mediterranean Water Institute (IME), il Forum ha riunito decisori politici, esperti, imprese e professionisti per promuovere risposte concrete alle crescenti sfide idriche della regione. Il Forum ha combinato dibattiti politici di alto livello con una vetrina di innovazioni tecnologiche e di processo nel settore idrico. Ha messo in luce soluzioni pratiche a sfide comuni, promosso la cooperazione transfrontaliera e ribadito la necessità di un'azione collettiva più incisiva per migliorare la sicurezza idrica in tutto il Mediterraneo. L'evento ha fatto seguito alla seconda riunione ministeriale dell'Unione per il Mediterraneo sull'acqua., tenutasi il 28 settembre, dove i ministri dei 43 Stati membri dell'Unione per il Mediterraneo si sono riuniti per la prima volta dalla riunione ministeriale del 2017 a Malta per esaminare i progressi compiuti nell'ambito dell'Agenda idrica dell'Unione per il Mediterraneo e individuare le priorità per la cooperazione regionale fino al 2030.
G7	 **G7 Leaders' Statement on global energy security and market stability**
IMO	 **IMO Secretary-General mourns seafarers killed during rescue of hijacked ship** Il Segretario Generale dell'IMO, **Arsenio Dominguez**, ha espresso le sue condoglianze e ha ribadito il suo instancabile

	appello alla comunità internazionale affinché si impegni maggiormente per la protezione dei marittimi, in seguito alla notizia della morte di cinque membri dell'equipaggio durante un'operazione per liberare la nave dirottata HONOUR 25 nella regione del Golfo di Aden. La HONOUR 25 è stata una delle tre imbarcazioni rilasciate questa settimana, insieme alla SEAMULL (SIBU 1) e alla EUREKA , tenute prigioniere da pirati e rapinatori armati da quando erano state sequestrate tra aprile e agosto 2026: Il segretario generale Dominguez ha dichiarato: "È preoccupante dover fare queste dichiarazioni così spesso, ed è ancora più difficile esprimere a parole quanto sia angosciante sentire continuamente che i marittimi perdono la vita semplicemente per aver svolto il proprio lavoro."
News event	*Click on the title*
5 ottobre Genova Teatro Carlo Felice	**SHIP2SHORE AWARDS** ***Oscar Italiani dei Trasporti*** | 3ª edizione
5-9 ottobre Malta	**Malta Maritime Summit 2006** L' edizione 2026 del Malta Maritime Summit celebra il decimo anniversario dell'evento e si terrà dal 5 al 9 ottobre 2026 a St. Julian's, Malta . Nel corso dell'ultimo decennio, il summit si è affermato come uno dei principali forum marittimi dell'Europa meridionale, riunendo decisori di alto livello e stakeholder internazionali per un dialogo strutturato sugli sviluppi del settore.
5-9 ottobre New Delhi	**Sagarmanthan: The Great Oceans Dialogue** Organizzata da Observer Research Foundation (ORF) e dal Ministero Indiano dei Porti, Navigazionee Vie d'Acqua (India's Ministry of Ports, Shipping and Waterways -MoPS&W) Sagarmanthan si configura come una piattaforma internazionale di primaria importanza per dibattiti cruciali sull'economia blu, la logistica marittima, i porti, il settore della navigazione e delle vie navigabili e l'economia oceanica globale. Questo dialogo annuale riunisce i principali stakeholder globali provenienti da diverse aree geografiche e regioni, tra cui responsabili politici, leader del settore, accademici, rappresentanti della società civile, media e organizzazioni multilaterali. L'edizione 2026 si concentrerà su cinque pilastri tematici: 1. Stretti stabili: salvaguardare i flussi in un mondo frammentato 2. Innovazioni blu: navi e cantieristica navale ecocompatibili 3. Mari complessi: gestire il commercio, la connettività e la turbolenza 4. Società oceaniche: comunità, culture e mezzi di sussistenza 5. Il cuore dell'accordo: collegare le città portuali all'entroterra **Per registrarsi cliccare qui**
6 ottobre Roma NEW **Dalle 9,30**	**Assemblea pubblica di UNIPORT** Nei prossimi giorni pubblicheremo il programma completo. Per registrarsi cliccare qui o inquadrare il QR Code con il cellulare

6-7 ottobre
Venezia
Sala Squadratori dell'Arsenale



XV edizione del Trans-Regional Seapower Symposium (TRSS2026),
Forum internazionale dedicato alla cooperazione tra Marine e alla sicurezza marittima.
Il tema di quest'anno sarà incentrato sulle interdipendenze tra macro-regioni globali, innovazione, ricerca e attori della scena internazionale.

6-9 ottobre
Milano
Fiera Mico



FIATA International Federation of Freight Forwarders Associations World Congress 2026
Ospitato da Fedespedi l'appuntamento annuale della FIATA, la federazione mondiale degli spedizionieri che nel 2026 festeggerà i 100 anni dalla fondazione del 1926.

9 ottobre
Lugano
9,30



Un mare di Svizzera
Forum internazionale sulla logistica e i trasporti che proietta Lugano nella ristretta cerchia delle "capitali" europee, in grado di affrontare le grandi tematiche che riguardano un comparto strategicamente determinante sui mercati internazionali.

9 ottobre
Limassol



Maritime Business Forum Italia–Cipro: nuove opportunità per la blue economy
Organizzato da ICE Agenzia, dedicato alle opportunità di collaborazione nei settori della cantieristica navale, delle tecnologie marine e delle infrastrutture portuali.
Il mercato cipriota offre importanti prospettive di sviluppo, anche alla luce degli oltre 800 milioni di euro di investimenti infrastrutturali previsti per la cantieristica navale, la nautica e l'economia del mare.

- **Clicca qui per visualizzare tutte le informazioni**
- **Registrati per sconti sui servizi**
- **Iscriviti alla Newsletter ICE**

15 ottobre
Roma
Sala del refettorio
Camera dei deputati
Ore 10,00



Lo sviluppo dello SSLNG in ambito terrestre e portuale
organizzato da Assocostieri
Programma

23 ottobre
Livorno
Terminal Crociere – Piazzale dei Marmi 12

Italian Cruise Day 2026
L'edizione 2026 di Italian Cruise Day si è terrà in partnership con Porto di Livorno 2000 e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale.
Il forum sull'industria ed il turismo crocieristico in Italia, ideato ed organizzato dal 2011 da Risposte Turismo, giunge quest'anno alla tredicesima edizione dopo le precedenti a Catania, Taranto, Savona, Cagliari, Trieste, Palermo, La Spezia, Civitavecchia, Napoli, Livorno, Genova e Venezia.

 **27 ottobre Roma** Auditorium della Tecnica-Confindustria	 **CONFITARMA Assemblea pubblica** Programma
26 ottobre 1° novembre Napoli	 **Naples Shipping Week**
29-30 ottobre Napoli Stazione Marittima	 **Port&ShippingTech** Il conto alla rovescia è iniziato! Torna la Main Conference Port&ShippingTech: due giorni, due sale, tutto il settore marittimo-portuale in un solo evento. Geopolitica marittima, green shipping, IA, sicurezza, professioni del mare, strategie portuali e logistica integrata. Federazione del Mare è tra i patrocinarori dell'evento **Programma della XVIII edizione già online**: **Per accreeditarsi, cliccare qui**
29 ottobre Roma	**Artico e Antartide: il Sistema Paese nello scenario internazionale e le nuove sfide della competizione globale".** Evento organizzato dal Ministero della Difesa Interverranno esponenti del sistema Paese italiano con esponenti della difesa e del governo. È prevista la partecipazione di una delegazione ufficiale del Giappone (Lega parlamentare giapponese per la Frontiera Artica) per rafforzare la cooperazione internazionale
5-6 novembre presso l'Aula Magna del Polo di Ostia dell'Università Roma Tre (con ingresso da via Bernardino da Monticastro 3) 9:30-17:00. 	 **Sea Drone Tech Summit 2026** Quinta edizione del congresso italiano sulla robotica marina, organizzato dall'associazione culturale Ifimedia e da Mediarkè, in collaborazione con il Municipio X del Comune di Roma, il Dipartimento di Ingegneria Industriale, Elettronica e Meccanica (DIIEM) dell'Università Roma Tre, l'Interuniversity Center of Integrated Systems for the Marine Environment (ISME) e il Cluster Tecnologico Nazionale Blue Italian Growth (Cluster BIG). Il programma prevede una sessione generale introduttiva, seguita da tre sessioni tecniche, rispettivamente su robot subacquei, natanti unmanned e droni aerei per applicazioni marine. Vi parteciperanno enti, università, centri di ricerca, aziende, startup, esperti e operatori in ambito civile e militare. Sarà anche allestita un'ampia area espositiva con i desk di enti di ricerca, università e aziende specializzate, che presenteranno i propri mezzi in mostra statica. Sono previste inoltre alcune dimostrazioni operative in vasca e in mare. Le iscrizioni al congresso sono già aperte, previa registrazione online: www.seadrone.it/partecipazione.html. La Segreteria Organizzativa e l'Ufficio Commerciale sono a disposizione per ogni ulteriore informazione: segreteria@seadrone.it, commerciale@seadrone.it, 0645476584.

19 novembre **Bruxelles** (edificio Carlo Magno) **e On line** **9,00-16,00**	 **Horizon Europe Info Day. Cluster 5 Climate Energy Mobility Transport** **Focusing on the twin green and digital transitions to achieve climate neutrality in Europe by 2050** to learn more about the 2027 call topics under the Work Programme 2026-2027 (estimated budget of €873 million). **Register now** entro il 30 settembre **Download the programme**
16-19 novembre **Genova**	 **BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show** appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. Quattro giorni di conferenze, incontri istituzionali e area espositiva riuniranno al Waterfront di Levante – Padiglione Jean Nouvel il gotha internazionale dei settori marittimo, portuale, logistico, energetico, tecnologico e finanziario.
24-25 novembre **Montpellier**	 **Assises de l'économie de la mer 2026** Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento** ***Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes*** *Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.* *Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.* ***Réservez votre place dès à présent***

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it