

Flash of the day
09/10/2026

Click on the title

Federazione del Mare	 **Riunione del Consiglio d'Amministrazione** L'8 ottobre, presso la sede di Roma a Palazzo Colonna, si è riunito in presenza e da remoto il Consiglio d'Amministrazione della Federazione del Mare, presieduto da Mario Mattioli. In apertura è intervenuto **Dario Barzagan,** Policy Officer - Maritime and Rail supply (DG GROW, Mobility Unit) European Commission, che ha illustrato la Strategia Industriale Marittima Europea, evidenziando che una implementazione di successo è basata sulla cooperazione con Stati membri e autorità competenti nonché con le parti industriali e sociali. In questo contesto, la Commissione ritiene importante il ruolo dei cluster marittimi in quanto potenti motori e facilitatori strategici della politica industriale dell'Ue e dell'agenda per la competitività, nonché in grado di giocare un importante ruolo rafforzare competitività e resilienza, promuovendo l'innovazione e guidando la trasformazione green e digitale. Barzagan ha poi illustrato la nuova Alleanza marittima per la catena del valore, lanciata dalla Commissione per rafforzare la sovranità industriale e la leadership tecnologica dell'Europa in mercati leader selezionati nella produzione marittima e nelle tecnologie emergenti. L'Alleanza riunirà le parti interessate dell'ecosistema marittimo, nonché le autorità nazionali e regionali. La Federazione del Mare ha aderito all'iniziativa.
Federpesca	**Federpesca alla Fao Global Exhibition: blue ports for a resilient mediterranean** Porti più efficienti e sostenibili, tracciabilità lungo tutta la filiera e tutela della capacità produttiva della flotta italiana come leve per la sicurezza alimentare del Mediterraneo. Sono i temi al centro del panel "Blue Ports for a resilient Mediterranean", che si svolge oggi al Circo Massimo di Roma.  L'incontro rientra nella seconda edizione della FAO Global Exhibition "From Seeds to Foods", dedicata quest'anno al tema "Fostering Innovation for Food Security and Nutrition".  L'incontro è organizzato con la partecipazione di Federpesca e moderato dal giornalista RAI Fabio Gallo. Intervengono il direttore della divisione pesca della FAO **Manuel Barange**, la direttrice generale della pesca e dell'acquacoltura del MASAF **Graziella Romito**, la direttrice di Federpesca **Francesca Biondo** e **Roberta Burei**, Food Logistics Specialist della FAO. Un panel per mostrare che la sostenibilità del settore deve tenere insieme l'ambiente e la tenuta economica e sociale delle comunità costiere e delle imprese, ma soprattutto che al centro del settore ci sono uomini e donne che ogni giorno escono in mare e portano avanti un'intera filiera.
	Formazione turistica per gli operatori della blue economy Presentato l'8 ottobre mattina a Pesaro, 'PerFortuNA - Percorsi Formativi per il Turismo nella Natura e nell'Arte', un progetto dove Federpesca è partner per la formazione. Finanziato dal

	Ministero del Turismo con l'Università di Bologna capofila, il percorso formativo comincerà a febbraio e sarà completamente gratuito per gli iscritti. L'iniziativa nasce con l'obiettivo di sviluppare nuove professionalità nel settore turistico, creando nuove opportunità occupazionali attraverso una formazione interdisciplinare che integra turismo, sostenibilità, ambiente, tecnologia e Blue Economy.
Confindustria Nautica	 **Il 66º Salone Internazionale Nautico di Genova si chiude con numeri record.** 138.273 visitatori, un aumento dell'11,3% rispetto al 2025. Oltre 1.000 barche, 215 nuovi prodotti, espositori provenienti da 45 paesi e più di 4.600 prove in mare. Ma il vero successo dell'evento di quest'anno si misura nello sviluppo del business, nelle relazioni e nelle reali opportunità create per l'industria nautica: 580 incontri B2B con acquirenti internazionali provenienti da 35 paesi, 1.287 giornalisti accreditati, 6.207 articoli pubblicati e 90 forum e dibattiti. 11,6 milioni di visualizzazioni su Facebook e Instagram confermano la portata e la capacità dello show di coinvolgere una comunità sempre più ampia. Una fiera nautica sempre più internazionale che mette al centro le imprese, l'innovazione e il futuro della navigazione. Un risultato che condividiamo con i nostri espositori, partner, istituzioni, professionisti del settore, media e tutti coloro che hanno contribuito a questa 66ª edizione. Il 67° Salone Nautico Internazionale si terrà a Genova dal 30 settembre al 5 ottobre 2027
Unem	  **Raffinazione, sicurezza energetica e competitività: il ruolo strategico dell'industria italiana** La raffinazione italiana sta contribuendo a rafforzare la sicurezza energetica del Paese e ad aumentare la disponibilità dei principali prodotti energetici in una fase internazionale particolarmente complessa. Il settore è pronto a verificare ogni ulteriore aumento della produzione tecnicamente realizzabile, attraverso una valutazione impianto per impianto che tenga conto delle caratteristiche operative dei siti e del quadro ambientale e normativo vigente". È quanto ha affermato **Gianni Murano** presidente Unem, nel corso del Tavolo sulla raffinazione tenutosi l'8 ottobre presso il Ministero delle Imprese e del Made in Italy, alla presenza dei Ministri **Adolfo Urso** e **Gilberto Pichetto Fratin**, e con la partecipazione dei rappresentanti delle raffinerie attive in Italia. Guardando al futuro, la transizione energetica richiederà investimenti importanti e una visione di lungo periodo. Per questo, ha concluso Murano, "*l'energia è un tema di sicurezza nazionale*" e serve una politica industriale capace di rafforzare la capacità produttiva nazionale, accelerare gli investimenti, garantire maggiore stabilità regolatoria e tutelare un'infrastruttura strategica per la competitività del Paese. Il comunicato stampa completo disponibile qui  **Raffinerie: imprese a Urso e Pichetto, "disponibili a valutare aumenti produttivi"** Ulteriori incrementi produttivi potrebbero essere favoriti dalle imprese anche da eventuali modifiche, a livello europeo, alle specifiche tecniche dei prodotti Il settore della raffinazione ha manifestato la disponibilità a verificare i margini per ulteriori incrementi della produzione tecnicamente realizzabili, attraverso una valutazione impianto per impianto che tenga conto delle caratteristiche operative dei singoli siti e del quadro ambientale e normativo vigente. È quanto hanno comunicato i rappresentanti delle raffinerie attive in Italia, rispondendo alla richiesta del ministro delle Imprese e del Made in Italy, sen. **Adolfo Urso**, e del ministro

	dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, **Gilberto Pichetto Fratin**, nel corso del tavolo convocato al Mimit. Nel dettaglio, Unem (Unione Energie per la Mobilità), che riunisce le principali imprese del settore, ha evidenziato che ulteriori incrementi della produzione potrebbero essere favoriti anche da eventuali modifiche, a livello europeo, alle specifiche tecniche dei prodotti, purché tecnicamente e ambientalmente percorribili.
Fedespedi	  **Fiata World Congress -Milano 6-9 ottobre 2026** Fedespedi ha ospitato a Milano, dal 6 al 9 ottobre, il Congresso Mondiale di FIATA; l'edizione di quest'anno riveste una valenza speciale in quanto celebra il centenario di FIATA. **Milano al centro della logistica mondiale** A Milano, nell'80 anniversario di Fedespedi, il FIATA World Congress 2026, un appuntamento speciale aperto dal Presidente Fedespedi **Alessandro Pitto**, che ha dato il benvenuto ai delegati provenienti da oltre 100 Paesi, ricordando il ruolo degli spedizionieri nel tenere connesso il mondo e nel rendere possibile il commercio internazionale.  **Nel Business Circle Fedespedi ha presentato la nuova edizione del Quaderno dedicato a "Demurrage, Detention e Port Storage"**. Una guida pratica, aggiornata in lingua inglese, che raccoglie le più recenti evoluzioni normative e giurisprudenziali e offre agli spedizionieri indicazioni operative per affrontare una delle questioni più rilevanti nella gestione del trasporto marittimo. La nuova edizione è stata inoltre arricchita con i contributi e gli orientamenti sviluppati a livello internazionale da FIATA. Ad aprire l'incontro, i saluti della Vicepresidente Fedespedi **Debora Schisano** . A presentare la pubblicazione è intervenuto **Enrico Righetti**, che ne ha curato la redazione, mentre le conclusioni sono state affidate a **Barbara Hiebendahl Jali**l, Chair del FIATA Working Group Sea. Dal confronto è emersa una considerazione importante: demurrage, detention e storage non sono problematiche esclusivamente nazionali, ma questioni che interessano gli spedizionieri in tutto il mondo. La condivisione di esperienze, orientamenti e best practice a livello internazionale è quindi fondamentale per affrontare in modo sempre più efficace queste criticità.  **Proseguono i lavori del business circle nell'area espositiva del FIATA world congress.** L'incontro "from innovative services to document dematerialization: how digitalization is transforming the world of logistics and freight forwarding" ha approfondito il ruolo della trasformazione digitale nei processi logistici e di spedizione, con particolare attenzione alla dematerializzazione documentale e alle nuove soluzioni tecnologiche a supporto della supply chain. Sono intervenuti: **Alessandro Barbiero**, presidente del road, rail & intermodal advisory body di Fedespedi**, Luca Abatello**, Circle Group, **Luca Palmieri**, Accudire.
Assoporti	 **Il Presidente di Assoporti al Convegno Filt-CGIL a Bari** Nel corso del convegno - Infrastrutture 2030: oltre il PNRR, l'Italia del futuro organizzato dalla FILT-CGIL a Bari, il Presidente di Assoporti**, Roberto Petri,** è intervenuto ricordando il valore della portualità italiana per lo sviluppo futuro. Nel suo intervento a 360° ha, inoltre, sottolineato il valore del capitale umano all'interno del complesso sistema portuale italiano. **Per vedere il video della mattinata del 7 ottobre clicca qui**



Linea Blu - il mare on line - Porti d'Italia,

Il 26 settembre scorso è andata in onda l'ultima puntata della stagione 2026 di Linea Blu - il mare on line - Porti d'Italia, con focus sul Porto di Monfalcone, grazie alla collaborazione con l'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Orientale.

Una puntata tra paesaggi sospesi di un territorio oggi al centro di importanti studi scientifici, e con un porto interessante tutto da conoscere. **Per rivedere la puntata cliccare qui**

ANIA



Antifrode nel comparto natanti

Il 30 settembre si è tenuta la giornata di confronto sul tema "Antifrode nel comparto natanti. Nuove sfide e strumenti di contrasto del comparto assicurativo", organizzato da Ania e moderata da **Flavia Melillo**, Responsabile Assicurazioni Trasporti e Aereonautiche. Partendo dalla considerazione che la nautica da diporto è una delle eccellenze del nostro Paese, emerge l'esigenza di una tutela assicurativa all'altezza. Beni di elevato valore, eventi complessi da ricostruire e informazioni frammentate rendono il comparto particolarmente esposto al rischio frode e richiedono competenze e strumenti dedicati. Periti, legali ed esperti del settore, hanno messo a confronto casistiche, buone prassi nella gestione del sinistro e le novità in arrivo sul fronte antiriciclaggio, che interesseranno sempre più da vicino anche lo yachting e possono avere risvolti anche sui servizi finanziari. A chiudere i lavori, uno sguardo alle attività che ANIA porta avanti sul tema. Per chi non ha potuto partecipare, le slide sono disponibili qui: **https://lnkd.in/dFzA4YVN**

Wista Italy



Ship2Shore Awards: Costanza Musso, premiata nella categoria "Lady"!

Una serata speciale per il mondo dello shipping e per WISTA Italy, che il 5 ottobre ha partecipato a Genova agli Ship2Shore Awards, occasione di incontro e celebrazione delle eccellenze del settore marittimo e logistico.

Grande soddisfazione per il riconoscimento assegnato alla nostra Presidente **Costanza Musso**, premiata nella categoria "Lady"!

Un premio che valorizza il suo percorso professionale, la sua leadership e il suo impegno in un settore in continua evoluzione.

Congratulazioni Costanza! Un riconoscimento che ci rende particolarmente orgogliose e che celebra anche il valore della leadership femminile nello shipping.

WSense

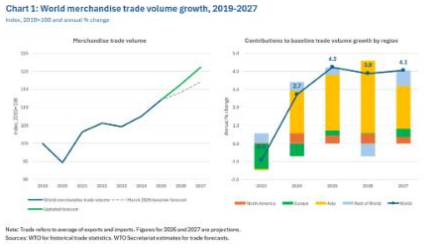
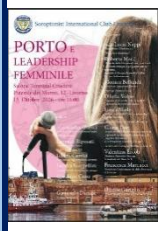


WSense e Fincantieri, dalla ricerca all'industria: una case history nazionale di trasferimento tecnologico riuscito

Dalla ricerca della Sapienza Università di Roma alla crescita internazionale, fino all'ingresso nel perimetro di uno dei principali gruppi industriali europei. La storia di WSense, spin-off universitario oggi scale-up deep tech con una presenza internazionale, rappresenta un caso concreto di come una tecnologia nata dalla ricerca pubblica possa trasformarsi in impresa e arrivare alla grande industria. E racconta, attraverso un percorso che oggi rappresenta ancora un'eccezione nel panorama italiano, come ricerca, capitale, ecosistema e industria possano concorrere alla costruzione di un campione tecnologico europeo.

Oggi questo percorso entra in una nuova fase con l'ingresso di Fincantieri come azionista di maggioranza. Un'operazione che, come annunciato lo scorso luglio, apre una nuova fase per

	WSense, che mantiene autonomia, identità e continuità manageriale, mettendo al tempo stesso le proprie tecnologie e competenze al servizio della strategia underwater di uno dei principali gruppi industriali europei. Il Comunicato stampa completo con le dichiarazioni di **Pierroberto Folgiero,** AD di Fincantieri, di **Chiara Petrioli**, CEO di WSense, e di **Antonella Polimeni**, Rettrice della Sapienza Università di Roma, in occasione dell'incontro tenutosi nella sede romana di WSense, disponibili cliccando sul titolo.
Marina Militare	 **"Cooperation among Navies is the first level of deterrence," stated the CSMM, Admiral Giuseppe Berutti Bergotto, at the conclusion of the Symposium.** L'8 ottobre si è concluso a Venezia il XV Trans-Regional Seapower Symposium (TRSS2026) che ha riunito 77 delegazioni di Marine militari confermandosi un appuntamento di rilievo globale per il dialogo e la cooperazione marittima. Dalle dinamiche regionali agli equilibri globali: il Symposium ha approfondito il ruolo strategico dei mari mediterranei del mondo e il loro impatto sulla sicurezza internazionale. Le sessioni di lavoro hanno affrontato i principali temi dello scenario geopolitico: dalla sicurezza marittima regionale alla rilevanza strategica dell'Artico, fino alle sfide dei mari del futuro. Al centro del confronto anche capacità operative, innovazione tecnologica, Smart Seas e leadership, elementi fondamentali per affrontare scenari in continua evoluzione. Il Symposium ha rappresentato un'opportunità per condividere esperienze, consolidare relazioni e rafforzare la fiducia reciproca, trasformando il confronto tra prospettive diverse in una maggiore capacità di affrontare sfide comuni. Da Venezia, un messaggio condiviso: la sicurezza dei mari si costruisce insieme, dal regionale al globale.
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica	 **Energia: Pichetto, rendere sistema italiano meno esposto a volatilità, essenziale flessibilità contrattata con Ue** "La politica energetica del Governo è orientata a rendere il sistema nazionale meno esposto alla volatilità dei mercati energetici internazionali, favorendo lo sviluppo delle energie rinnovabili, dell'autoproduzione e degli strumenti di approvvigionamento a lungo termine. Auspichiamo un'interlocuzione costruttiva e rapida con le strutture della Commissione per attuare una flessibilità che consideriamo essenziale per dare respiro a famiglie e imprese sui prezzi dell'energia e sulla salubrità del nostro patrimonio edilizio". Così nell'Aula del Senato, l'8 ottobre, il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica **Gilberto Pichetto Fratin**, nel corso del "Question Time".
European Commission	 **Commission approves €40.5 million French State aid to support agricultural, fishery and transport companies facing increased fuel prices** Il 9 ottobre, la Commissione europea ha approvato due programmi di aiuti di Stato francesi a sostegno delle imprese colpite dall'aumento dei prezzi del carburante dovuto alla crisi in Medio Oriente. 23,3 milioni di euro saranno destinati al sostegno delle imprese di trasporto e 17,2 milioni di euro a sostegno delle imprese agricole, della pesca e dell'acquacoltura, per un budget massimo complessivo di 40,5 milioni di euro. I programmi sono stati approvati nell'ambito del Quadro temporaneo di aiuti di Stato per la crisi in Medio Oriente (METSAF) adottato dalla Commissione il 29 aprile 2026. I due programmi mirano ad attenuare l'impatto dell'aumento dei prezzi del carburante e saranno accessibili alle aziende la cui spesa per il carburante rappresenti almeno il 5% del fatturato annuo. Gli aiuti consisteranno in **prestiti agevolati** , con un tasso fisso del 3,8% e una garanzia statale. L'importo che i beneficiari idonei potranno richiedere a condizioni agevolate è compreso tra 5.000 e 50.000 euro, per una durata massima di 3 anni, inclusa una sospensione di 12 mesi del rimborso del capitale.

WTO	 **AI boom and trade resilience to Middle East crisis lift outlook, but gains to be uneven** Nonostante le perturbazioni causate dal conflitto in Medio Oriente, il commercio globale si è dimostrato più resiliente del previsto nella prima metà del 2026, grazie all'adattamento delle catene di approvvigionamento e ai forti investimenti nell'intelligenza artificiale che hanno dato un forte impulso agli scambi di merci. Tuttavia, la resilienza non è stata uniforme, con il commercio di servizi e alcune regioni maggiormente esposte agli effetti del conflitto. Gli economisti dell'OMC hanno pertanto rivisto al rialzo le previsioni di crescita del commercio di merci nel 2026, abbassando al contempo le prospettive per il commercio di servizi.
News event	***Click on the title***
14 ottobre **Bruxelles** **ES | ECSA office** **17,00**	 **ES|ECSA European School Competition- The Exhibition** What does the ship of the future look like? When we asked that question, 429 children across Europe shared their vision with us. European Shipowners | ECSA is organising a reception to launch an exhibition of selected artworks from the European School Competition. Magda Kopczyńska, Director-General of DG MOVE, European Commission, will give a keynote speech, followed by a drinks reception. **Register here**
14-16 ottobre	 **Green Logistics Expo** Dalla globalizzazione alla geopolitica: la logistica a un giro di boa. È un vero giro di boa questa quarta edizione di Green Logistics Expo, il Salone Internazionale della Logistica Sostenibile.
15 ottobre **Livorno** Salone Terminal Crociere **Ore 16,00**	 **Porto e Leadership femminile** Organizzato da Soroptimist International Club Livorno
15 ottobre **Roma** Sala del refettorio Camera dei deputati **Ore 10,00**	 **Lo sviluppo dello SSLNG in ambito terrestre e portuale** L'incontro, promosso da Assocostieri su iniziativa dell'On. **Alberto Luigi Gusmeroli**, Presidente della X Commissione Attività produttive, commercio e turismo della Camera dei deputati, sarà dedicato alle prospettive di sviluppo del GNL small scale (SSLNG) in Italia, con particolare attenzione agli impieghi nel settore marittimo-portuale e nel trasporto terrestre.**Programma**
15-22 ottobre **Roma** Biblioteca Nazionale Centrale e **On Line**	 **Conferenza Annuale APRE 2026** La Conferenza Annuale APRE, giunta alla sua nona edizione, continua a confermarsi come il più rilevante evento di apprendimento, approfondimento e confronto per tutta la comunità nazionale sui temi della ricerca e innovazione nel contesto di Horizon Europe, contraddistinto ogni anno da un ricco programma di

	appuntamenti e relatrici e relatori altamente qualificati, tra cui rappresentanti della Commissione europea, che accendono i riflettori sul Programma quadro e le sue sfide.
21 ottobre  **Roma** Camera dei Deputati - Nuova Aula dei Gruppi parlamentari - Via Campo Marzio, 78 - **10:00 – 12.30**	 **BLUE MARINA AWARDS in collaborazione con Amici della Terra APS - Evento conclusivo V Edizione 2026 - Cerimonia di premiazio - ne dei migliori porti e approdi turistici 2026** Nel corso dell'evento saranno conferiti i marchi Blue Marina Awards 2026 ai porti e agli approdi turistici italiani che si sono distinti per qualità, sostenibilità ambientale ed energetica, innovazione e digitalizzazione, accoglienza turistica, inclusività e sicurezza. I riconoscimenti sono assegnati attraverso una metodologia strutturata, fondata su 44 KPI misurabili, evidenze documentali e verifiche condotte con il supporto tecnico di RINA, senza il ricorso a giurie o valutazioni discrezionali. Il percorso è sviluppato in collaborazione con ASSONAT – Associazione Nazionale Approdi e Porti Turistici. Programma
22-23 ottobre  **Napoli** Università degli Studi di Napoli Federico II Centro Congressi - Aula Magna Via Partenope 36, Napoli	 **II Edizione di "Cambio di Paradigma" Forum dell'Economia del Nuovo Mondo 2026** Organizzato da Il Mattino Il programma è in corso di definizione
22-30 ottobre Roma	 XVII Edizione Festival della Diplomazia. 2026: WHAT'S NEXT? Running on the Edge Organizzato da Diplomacy
 **26 ottobre 9,30-11,00 On Line**	 Sensitive Strategic Infrastructure: EU Industrial Strategy on Ports and Competitiveness Organizzato in collaborazione con Federazione del Mare
23 ottobre Livorno Terminal Crociere – Piazzale dei Marmi 12	RISPOSTE TURISMO 25 ANNI 2001-2026 Italian Cruise Day 2026 L'edizione 2026 di Italian Cruise Day si è terrà in partnership con Porto di Livorno 2000 e l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Il forum sull'industria ed il turismo crocieristico in Italia, ideato ed organizzato dal 2011 da Risposte Turismo, giunge quest'anno alla tredicesima edizione dopo le precedenti a Catania, Taranto, Savona, Cagliari, Trieste, Palermo, La Spezia, Civitavecchia, Napoli, Livorno, Genova e Venezia.
27 ottobre Roma Auditorium della Tecnica-Confindustria 	 CONFITARMA Assemblea pubblica Storia, orgoglio, visione dell'Italia che naviga. Quest'anno l'Assemblea Pubblica di Confitarma assume un significato speciale: celebra i suoi 125 anni di storia, negli 80 anni della nostra Repubblica. Un'occasione per leggere il passato e il presente e costruire insieme una visione condivisa del futuro. Continuando a rappresentare l'Italia che naviga. Programma

26 ottobre 1° novembre Napoli 	 **Naples Shipping Week** Napoli torna ad essere la capitale del mare con la VII edizione della Naples Shipping Week, la settimana dedicata allo shipping, alla portualità e alla blue economy. **Palinsesto**
29-30 ottobre Napoli Stazione Marittima	 **Port&ShippingTech** Il conto alla rovescia è iniziato! Torna la Main Conference Port&ShippingTech: due giorni, due sale, tutto il settore marittimo-portuale in un solo evento. Geopolitica marittima, green shipping, IA, sicurezza, professioni del mare, strategie portuali e logistica integrata. Federazione del Mare è tra i patrocinarori dell'evento **Programma della XVIII edizione già online**: **Per accreeditarsi, cliccare qui**
29 ottobre Roma 	 **Artico e Antartide: il Sistema Paese nello scenario internazionale e le nuove sfide della competizione globale".** Evento organizzato dal Ministero della Difesa Interverranno esponenti del sistema Paese italiano con esponenti della difesa e del governo. È prevista la partecipazione di una delegazione ufficiale del Giappone (Lega parlamentare giapponese per la Frontiera Artica) per rafforzare la cooperazione internazionale
 **30 ottobre Bologna ore 9.30-13** Sala Rossa Confindustria - Via San Domenico 4	 **Parliamodimare: Il mare che muove l'industria** **Come la dimensione marittima determina la competitività della manifattuta italiana** Evento promosso e organizzato da Ministro per la Protezione civile e le Politiche per il Mare in collaborazione con Confindustria e Confindustria Emilia Area centro
2-4 novembre Dublino 	 **SME & Cluster Assembly 2026** This year's edition of the European Cluster Conference will be organized jointly with the SME Assembly, by the European Commission. The joint event will take place on 3-4 November 2026 in Dublin. Representatives of the ENMC are invited to attend a side-event that will take place on the afternoon of 2 November 2026 (between 14:00 and 18:30). This side event will bring together Euroclusters beneficiaries, meta-clusters and networks of clusters in Europe to exchange experiences, work on common challenges and discuss how clusters can contribute to the EU industrial policy and the future European Competitiveness Fund.
3 novembre Webinar 14,00-15,30	 **Towards COP1: Mediterranean Perspectives on the High Seas Treaty (BBNJ)** In vista della prima Conferenza delle Parti nel gennaio 2027, l'Unione per il Mediterraneo terrà un webinar per raccogliere prospettive mediterranee sull'entrata in vigore e l'attuazione dell'Accordo sulla Conservazione e l'Uso Sostenibile della Diversità Biologica Marina delle Aree Oltre la Giurisdizione Nazionale, noto anche come Trattato dell'Alto Mare. Il webinar

	promuoverà il dialogo, favorirà una comprensione condivisa dell'Accordo e della sua precoce attuazione a livello mediterraneo, ed esplorerà le basi per un approccio regionale coerente.
5-6 novembre presso l'Aula Magna del Polo di Ostia dell'Università Roma Tre (con ingresso da via Bernardino da Monticastro 3) **9:30-17:00.** 	 **Sea Drone Tech Summit 2026** Quinta edizione del congresso italiano sulla robotica marina, organizzato dall'associazione culturale Ifimedia e da Mediarkè, in collaborazione con il Municipio X del Comune di Roma, il Dipartimento di Ingegneria Industriale, Elettronica e Meccanica (DIIEM) dell'Università Roma Tre, l'Interuniversity Center of Integrated Systems for the Marine Environment (ISME) e il Cluster Tecnologico Nazionale Blue Italian Growth (Cluster BIG). Il programma prevede una sessione generale introduttiva, seguita da tre sessioni tecniche, rispettivamente su robot subacquei, natanti unmanned e droni aerei per applicazioni marine. Vi parteciperanno enti, università, centri di ricerca, aziende, startup, esperti e operatori in ambito civile e militare. Sarà anche allestita un'ampia area espositiva con i desk di enti di ricerca, università e aziende specializzate, che presenteranno i propri mezzi in mostra statica. Sono previste inoltre alcune dimostrazioni operative in vasca e in mare. Le iscrizioni al congresso sono già aperte, previa registrazione online: www.seadrone.it/partecipazione.html. La Segreteria Organizzativa e l'Ufficio Commerciale sono a disposizione per ogni ulteriore informazione: segreteria@seadrone.it, commerciale@seadrone.it, 0645476584.
19 novembre Bruxelles (edificio Carlo Magno) **e On line 9,00-16,00**	 **Horizon Europe Info Day. Cluster 5 Climate Energy Mobility Transport** **Focusing on the twin green and digital transitions to achieve climate neutrality in Europe by 2050** to learn more about the 2027 call topics under the Work Programme 2026-2027 (estimated budget of €873 million). **Register now** entro il 30 settembre **Download the programme**
16-19 novembre Genova	 **BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show** appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. Quattro giorni di conferenze, incontri istituzionali e area espositiva riuniranno al Waterfront di Levante – Padiglione Jean Nouvel il gotha internazionale dei settori marittimo, portuale, logistico, energetico, tecnologico e finanziario.
 **24-25 novembre Montpellier**	 **Assises de l'économie de la mer 2026** Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento** ***Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes*** *Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.* *Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.* ***Réservez votre place dès à présent***

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it