

Flash of the day 12/11/2026	*Click on the title*
SITUAZIONE STRETTO DI HORMUZ	
IMO	 **IMO Secretary-General calls on States to enforce maritime rules in the Strait of Hormuz** L'11 novembre, **Arsenio Dominguez,** Segretario Generale dell'IMO, a seguito delle recenti decisioni del Consiglio dell'IMO, ha esortato gli Stati membri a perseguire soluzioni politiche per ripristinare un quadro unico, sicuro e internazionalmente riconosciuto per la navigazione attraverso lo Stretto di Hormuz, che tuteli i diritti e le libertà di navigazione. In seguito ai continui attacchi contro le navi mercantili nella zona, il Segretario Generale Dominguez ha dichiarato: "Le normative tecniche e operative dell'IMO sono state create per proteggere i marittimi, le navi e l'ambiente marino. Devono essere rispettate e applicate in modo efficace." Sono troppi i casi di navi che attraversano lo Stretto senza rispettare le disposizioni fondamentali di trattati come la Convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare (SOLAS). Dominguez ha espresso preoccupazione per le segnalazioni relative a navi non conformi agli standard, navi che nascondono il proprio numero IMO, transiti continui di navi registrate fraudolentemente o sotto false bandiere e altre pratiche non sicure. "Invito tutti gli Stati di bandiera, gli Stati di approdo e gli Stati costieri interessati a esercitare le proprie responsabilità ai sensi delle convenzioni dell'IMO e ad adottare misure per affrontare le violazioni, nell'ambito delle rispettive giurisdizioni e in conformità con il diritto internazionale." "Esorto vivamente gli armatori e gli operatori navali ad astenersi da attività commerciali nello Stretto che espongano i marittimi a rischi inaccettabili. "È imperativo che i governi affrontino le cause profonde di questo conflitto, che ha anche aumentato il costo della vita per milioni di persone in tutto il mondo", ha affermato. **Maggiori informazioni sulla situazione nello Stretto di Hormuz**
UNCTAD	 **Strait of Hormuz Disruptions. Soaring fuel prices and the burden of inflation** Dall'inizio del conflitto mediorientale, le interruzioni nello Stretto di Hormuz hanno fatto passare il petrolio greggio da 66 a 108 dollari al barile. Nella Repubblica Democratica Popolare Lao, i prezzi del diesel sono più che raddoppiati (+111%). Cliccare sul titolo per scaricareil Raporto completo

Rina	 **Giosuè Vezzuto nominato Amministratore Delegato di RINA Services** **Giosuè Vezzuto** ha assunto la carica di Amministratore Delegato di RINA Services, società del Gruppo RINA attiva nei settori marittimo e della certificazione. Vezzuto è alla guida dell'azienda dallo scorso agosto succedendo a **Paolo Moretti**, oggi Amministratore Delegato e Direttore Generale di RINA S.p.A.. RINA Services opera attraverso una rete internazionale che può contare sulle competenze di oltre 2.200 professionisti. Nel 2025 la società ha registrato ricavi superiori a 384 milioni di euro, pari a circa il 37% del fatturato del Gruppo, con una crescita del 13% rispetto all'anno precedente. Per il 2026, RINA Services prevede di superare la soglia dei 400 milioni di euro di ricavi.
Fedespedi	 **Workshop Fedespedi-FS Logistix** L'11 novembre, si è svolto presso Fedespedi il workshop organizzato in collaborazione con FS Logistix, dedicato all'approfondimento delle opportunità offerte dal trasporto ferroviario e dallo sviluppo dell'intermodalità per il settore delle spedizioni internazionali. L'iniziativa, nata a seguito dell'incontro tra il Presidente di Fedespedi, **Alessandro Pitto**, e l'Amministratore Delegato di FS Logistix, **Sabrina De Filippis**, in occasione del FIATA World Congress di Milano, ha rappresentato un'importante occasione di confronto tra il sistema ferroviario e le imprese di spedizione. Durante l'incontro sono stati illustrati servizi, opportunità e prospettive di sviluppo del trasporto intermodale per favorire una maggiore integrazione tra le diverse modalità di trasporto e una logistica sempre più efficiente e sostenibile.
Ugo Salerno	 **Una leadership è sostenibile quando costruisce risultati e mette le persone nella condizione di poter continuare a costruirli.** Nell'intervento all'Università Cattolica del Sacro Cuore di Brescia, **Ugo Salerno,** Executive Chairman di Rina e Presidente della Federazione Nazionale dei Cavalieri del Lavoro, ha raccontato come questo principio abbia accompagnato la sua esperienza in RINA. L'azienda è cresciuta diversificando e diventando sempre più internazionale, integrando competenze e mercati diversi. Sono i numeri a raccontare questa trasformazione: dalle 700 persone all'inizio degli anni 2000 siamo arrivati a circa 7.000, mentre la nostra presenza internazionale è passata da 31 Paesi nel 2010 a 70 nel 2026. Gli stessi valori animano la Federazione Nazionale dei Cavalieri del Lavoro, che presiedo. Essere Cavalieri del Lavoro significa distinguersi per il percorso con cui si raggiungono i risultati: correttezza, attenzione alle persone e contributo allo sviluppo del Paese. Le imprese sono

	parte della comunità e devono creare benessere per gli azionisti e per la comunità stessa.
Marina Militare	**Nessuna nazione, da sola, può assicurare la sicurezza degli spazi marittimi**.  Dal Mare del Nord al Mediterraneo, minacce e scenari sempre più interconnessi richiedono una visione condivisa e una capacità di risposta coordinata. È questa la visione che il Capo di Stato Maggiore della Marina, Amm. Sq. **Giuseppe Berutti Bergotto**, ha portato al confronto del Channel Committee (CHANCOM) 2026, ospitato ad Amsterdam dalla Royal Netherlands Navy, al quale l'Italia è invitata a partecipare in qualità di osservatore. Il CHANCOM è il forum di consultazione tra le Marine di Belgio, Francia, Germania, Paesi Bassi e Regno Unito. Un'occasione per approfondire le interdipendenze tra le diverse aree marittime e condividere valutazioni sulle sfide alla sicurezza europea. Al centro dei lavori la Neptune Shadow 2026, una Table Top Exercise che simula scenari di crisi interconnessi nel Canale della Manica, nel Mare del Nord e nel Mediterraneo occidentale. L'obiettivo è mettere alla prova i processi decisionali e la capacità di coordinamento tra le Marine di fronte a situazioni complesse. La protezione delle rotte commerciali, delle infrastrutture energetiche e dei collegamenti sottomarini, insieme al contrasto delle minacce ibride, richiede informazioni condivise, una lettura comune degli scenari e risposte coordinate. Partecipare a questo confronto significa ampliare la comprensione delle minacce, rafforzare il dialogo tra Marine e contribuire a una visione più integrata della sicurezza marittima.
Assocostieri	 **Price cap sui carburanti, assocostieri: «effetti distorsivi sulla logistica indipendente e sull'intera filiera»** Gli effetti distorsivi del price cap sui carburanti rischiano di compromettere gli equilibri competitivi dell'intera filiera energetica, con conseguenze particolarmente rilevanti per la logistica indipendente e per gli operatori che non appartengono a gruppi petroliferi verticalmente integrati. È quanto ha evidenziato **Dario Soria**, direttore generale di Assocostieri, intervenuto il 12 novembre all'incontro «Il lato oscuro del price cap sui carburanti: crisi della distribuzione indipendente, autotrasporto e sistema della mobilità», organizzato presso la sede di Confcommercio a Roma.
Council of the European Union	 **Fisheries and aquaculture: Council and Parliament agree on modernised framework for statistics** Il 12 novembre, il Consiglio e il Parlamento europeo hanno raggiunto un accordo provvisorio su una modalità modernizzata e semplificata di raccolta e utilizzo dei dati statistici sulla pesca e l'acquacoltura in tutta l'UE. Il regolamento che istituisce un nuovo quadro europeo per le statistiche sulla pesca e l'acquacoltura migliorerà la disponibilità, la qualità e la comparabilità dei dati . Ciò rafforzerà le politiche basate su dati concreti a livello UE in

	questo settore. Questo è particolarmente importante per la politica comune della pesca (PCP), che mira a garantire la sostenibilità economica, sociale e ambientale dei settori della pesca e dell'acquacoltura. Tale accordo consolida cinque normative esistenti in un unico quadro normativo semplificato. Le norme aggiornate ottimizzeranno la raccolta dei dati, ridurranno gli oneri amministrativi non necessari e faciliteranno la produzione di statistiche di alta qualità.
Feport	**Port, terminal and logistics associations call for targeted measures to retain transhipment traffic and investment in European ports.**  JOINT LETTER Retaining Transshipment Traffic and Investment in European Ports FEPORT, ESPO (European Sea Ports Organisation), World Shipping Council e Assarmatori Shipowners Association hanno inviato una lettera a firma congiunta che sottolinea la necessità di adottare misure efficaci e basate su incentivi per prevenire la relocalizzazione tramite trasbordo a scapito dei porti dell'UE. La lettera delina tre criteri fondamentali che una misura efficace contro l'evasione dovrebbe soddisfare. Il meccanismo dovrebbe: • coprire viaggi sia all'interno che all'esterno dell'UE, riflettendo il funzionamento delle reti intercontinentali; • coprire tutti i servizi che fermano nei porti europei per il transbordo; e • essere semplice da implementare e non discriminatorio, applicando le stesse regole in ogni porto UE. Per soddisfare questi criteri, FEPORT invita i responsabili politici a sostenere la proposta dell'European Commission di una misura basata sul carico (Articolo 12.3-g) e a estenderla anche al viaggio di andata. Un tale meccanismo otterrebbe un punteggio elevato per la semplicità, poiché le compagnie di navigazione hanno già accesso ai dati necessari, che possono essere verificati anche da terze parti. Inoltre, la misura non è discriminatoria poiché si applica in egual misura a tutti i porti, senza fare distinzione tra transbordo, gateway e porti misti. **La lettera congiunta completa disponibile cliccando qui**
IMO	 **IMO is at COP31.** IMO ha presentato la sua proposta al Subsidiary Body for Scientific and Technological Advice (Organismo Sussidiario per la Consulenza Scientifica e Tecnologica)-SBSTA, per sostenere la decarbonizzazione del trasporto marittimo **Cliccare qui per leggere la proposta dell'IMO**
WSC-World Shipping Council	**WSC joins broad industry coalition calling for permanent suspension of U.S. port fees** Il World Shipping Council si è unito a un'ampia coalizione di organizzazioni marittime, agricole, manifatturiere, retail e logistiche che chiedono al Rappresentante Commerciale degli Stati Uniti di sospendere permanentemente le tariffe portuali della Sezione 301. In una lettera congiunta, le organizzazioni accolgono con favore la proposta di proroga di due mesi della sospensione fino al 9 gennaio 2027, avvertendo che il ripristino delle tariffe aumenterebbe i costi per le imprese e i consumatori statunitensi, minerebbe la competitività degli esportatori americani e creerebbe ulteriore incertezza nelle catene di approvvigionamento. La coalizione chiede invece investimenti sostenuti e

	politiche a lungo termine per rafforzare la costruzione navale e la competitività marittima degli Stati Uniti. La lettera completa qui
News event	***Click on the title***
9-20 novembre Antalya (Turchia)	**31ª Conferenza delle Parti della Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici (COP31)** Il principale appuntamento internazionale dedicato ai negoziati sul clima. La Conferenza riunirà Capi di Stato e di Governo, Ministri, negoziatori, rappresentanti delle organizzazioni internazionali, del mondo scientifico, del settore privato e della società civile per definire le prossime azioni volte ad accelerare l'attuazione dell'Accordo di Parigi e rafforzare la risposta globale alla crisi climatica. Oltre alla COP31, si svolgeranno contestualmente: • 21ª Conferenza delle Parti che funge da Riunione delle Parti del Protocollo di Kyoto (CMP21); • l'8ª Conferenza delle Parti che funge da Riunione delle Parti dell'Accordo di Parigi (CMA8); • la 65ª sessione dell'Organo sussidiario per la consulenza scientifica e tecnologica (SBSTA65); • la 65ª sessione dell'Organo sussidiario per l'attuazione (SBI65). Programma
NEW	 **Eventi NBS-IA organizzati dal MASE alla COP31 di Antalya** *Join the Nature-Based Solutions Innovation Accelerator (NBS-IA) at COP31*
16 novembre Padiglione Italiano 15.30-17.00	 Connecting Regions, Building Resilience: Nature-Based Solutions for the Trans-Caspian Corridor The Trans-Caspian Corridor is emerging as a major connectivity and investment corridor linking Central Asia, the South Caucasus and Europe. This side event will present a study on the Trans-Caspian Corridor and discuss how to build climate resilience into transport and logistics investments connecting Central Asia and Europe.
17 novembre UNFCCC Pavillon (Room 1 – Gordiyon) 11,30-13,00	 Scaling up Sustainable Infrastructure through NbS for Climate Adaptation: The NBS-IA Initiative The Nature-Based Solutions Innovation Accelerator (NBS-IA) supports integrating Nature-based Solutions into infrastructure development in Africa and Central Asia through pilot projects, policy support, technical assistance and partnerships. This side event will present the first NBS-IA projects selected to design and test solutions for climate-resilient infrastructure in Africa and Central Asia.

19 novembre
Mediterranean Pavilion
12.45-13.45



From Africa to the Mediterranean: Nature-Based Solutions for Resilient Ports and Coasts

Integrating Nature-based Solutions into port and logistics infrastructure is crucial to enhance its resilience and adaptation against these climate impacts.

This side event will explore how ports and coastal infrastructure can adapt to growing climate risks, and what operators across the two regions can learn from each other.

11-13 novembre
Dublino



Enterprise Europe Network Annual Conference

One Europe, One Market: what does it mean for SMEs?

The Enterprise Europe Network Annual Conference opens in Dublin with a discussion on the One Europe, One Market Roadmap and its ambition for a more competitive, resilient Europe.

Watch the opening plenary live to hear how the Network translates EU priorities into practical SME support, including along their investment journey.

NEW

13 novembre
Roma
Sala Associazione Civita, Piazza Venezia
10,00-13,00



Il Sud e l'energia del futuro – Data center, mix delle fonti, infrastrutture

organizzato dalla Fondazione Merita insieme a Matching Energies Foundation. Sarà possibile seguire gli interventi i in diretta streaming. Per ricevere una notifica quando la diretta sarà disponibile e l'evento avrà inizio, sarà sufficiente cliccare su «Parteciperò» nella pagina dell'evento Facebook, disponibile **a questo link.**

---

16 novembre
Hong Kong



Hong Kong Global Maritime Trade Summit

Hosted by The International Chamber of Shipping (ICS), in collaboration with the Transport and Logistics Bureau of the Government of Hong Kong (TLB) and the Hong Kong Shipowners Association (HKSOA),

The event will convene prominent figures from the international shipping industry, government officials, and regulatory bodies to discuss how maritime trade can adapt to an increasingly challenging operating environment. Hong Kong Maritime Week will be celebrating its 10-year anniversary from 16-20 November 2026. **Infornazionin ulteriori qui**

16-17 novembre
Camogli

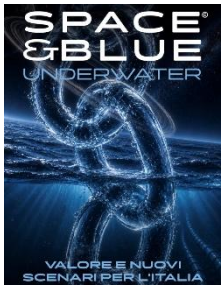


Forum Camogli Shipping 4.0

Global Gateway – Mediterranean and African Logistics

'iniziativa ideata e promossa da Promoest

16-19 novembre **Genova** Padiglione Jean Nouvel (Blue Pavilion) al Waterfront di Levante 	 **BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show** appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. L'iniziativa si propone di fornire una piattaforma strategica per il dialogo, l'innovazione e lo sviluppo. Riunirà i principali stakeholder dei settori marittimo, portuale, logistico, tecnologico, energetico, turistico e finanziario, insieme a istituzioni, università, centri di ricerca e startup. L'obiettivo è contribuire a plasmare il futuro della Blue Economy affrontandone le sfide e sbloccandone le opportunità a livello nazionale e internazionale. **Il programma, che viene costantemente aggiornato, è disponibile online** L'ingresso a BEST e alle sue sessioni è gratuito. Per partecipare occorre registrarsi,
16-20 novembre  **Civitavecchia**	 **Fourth Edition of the Sustainable Cruise Terminal Management Programme for IORA Member States** The Programme will bring together managers of cruise terminals and port authority executives from the IORA region for a five-day practical workshop on advancing sustainable cruise terminal operations. The programme will explore key aspects of cruise sector management, including terminal planning and operations, sustainable tourism practices, port administration, safety and security, and marine operations. Participants will also benefit from field visits to cruise terminals, port facilities and a cruise ship in Civitavecchia, providing practical insights into the management of one of Europe's leading cruise destinations. Il programma è finanziato dal MAECI e da IORA, e vede il coinvolgimento di Roma Cruise Terminal, ForMare, Costa Crociere e Confitarma. L'iniziativa si propone di rafforzare le competenze dei professionisti provenienti dai Paesi membri IORA nella gestione sostenibile dei terminal crocieristici, attraverso un percorso formativo che integra approfondimenti teorici, testimonianze di settore e condivisione di buone pratiche.
17 novembvre **Genova** Orientamenti **10,30**	 **"Donne in STEM" prosegue con una nuova tappa di TALKS & CONTEST!** iniziativa, promossa da Confindustria Genova con la collaborazione di Gruppo FOS e Associazione Festival della Scienza e sostenuta da numerose imprese associate, nasce per avvicinare le giovani donne alle discipline scientifico-tecnologiche e per valorizzare, allo stesso tempo, i percorsi professionali di chi in queste discipline ha costruito la propria carriera. Per saperne di più, iscrizioni a questo link: **https://lnkd.in/dkPds7Px**

18 novembre **Roma** presso Palazzo Piacentini (MIMIT) via Vittorio Veneto n.3 **dalle 10.00,**	 **Forum "Space&Blue"** La quarta edizione, dal titolo “Valore e nuovi scenari per l’Italia”, prosegue il percorso avviato, rafforzando il dialogo tra Economia dello Spazio, Economia del Mare e Underwater Durante l’evento verrà presentato il 1° Rapporto Nazionale Space&Blue, che intende contribuire a individuare analogie generate dai due ecosistemi e il loro apporto al sistema economico nazionale, facendo emergere delle prime riflessioni sulle interconnessioni, opportunità di integrazione e nuove prospettive di crescita. Il Forum segna così un ulteriore passaggio: dalle interconnessioni alla misurazione del valore, dalla collaborazione tra i due ecosistemi alla costruzione di una visione strategica condivisa per l’Italia. Per accedere è richiesta la conferma di partecipazione attraverso il seguente link: https://forms.cloud.microsoft/r/MmmvBvXKVe
19 novembre **Civitavecchia a bordo di Costa Toscana dalle ore 10.45**	 **Underwater: la nuova sfida industriale e tecnologica per la competivit** iniziativa promossa da Confindustria e dalla Fondazione Polo Nazionale della Dimensione Subacquea. Un'occasione di confronto tra imprese, istituzioni e mondo della ricerca per individuare le condizioni necessarie a valorizzare le eccellenze italiane e trasformarle in una capacità industriale e tecnologica comune. In questo quadro, la sottoscrizione del Protocollo di intesa tra Confindustria e la Fondazione Polo Nazionale della Dimensione Subacquea rappresenta un passo concreto verso una collaborazione strutturata, finalizzata a collegare i fabbisogni industriali alle competenze scientifiche, accelerare i processi di innovazione e promuovere iniziative condivise. Seguirà invio del programma. Posti limitati. Ai fini della partecipazione è obbligatoria la registrazione: https://eventi.confindustria.it/app/login
19 novembre **Bruxelles** (edificio Carlo Magno) **e On line** **9,00-16,00**	 **Horizon Europe Info Day. Cluster 5 Climate Energy Mobility Transport** **Focusing on the twin green and digital transitions to achieve climate neutrality in Europe by 2050** to learn more about the 2027 call topics under the Work Programme 2026-2027 (estimated budget of €873 million). **Register now** entro il 30 settembre **Download the programme**
19-20 novembre **Dove da definire**	 **Game Changers 2026 – The Security of Critical Undersea Infrastructures»,** Organizzato dalla Fondazione NATO Defense College in collaborazione con NATO Defense College, Fondazione Compagnia di San Paolo e Fondazione CSF Il Workshop di Ricerca Avanzata riunirà la NATO, l'UE, le autorità nazionali, gli operatori, l'industria e i ricercatori per discutere argomenti rilevanti ed elaborare raccomandazioni appropriate sulle politiche previste. Il primo panel del Workshop illustrerà lo stato dell'arte della protezione delle informazioni CUI ; il secondo delineerà i futuri miglioramenti in termini di politiche e capacità; il terzo esplorerà la collaborazione e le partnership

	pubblico-private , analizzando possibili iniziative future e molteplici scenari, in particolare in termini di governance e politiche (accordi regionali, standard, interoperabilità, appalti, resilienza).
 **19-21 novembre Napoli Palazzo Reale**	 **MED2026 – Mediterranean Dialogues** L'appuntamento annuale di confronto su sicurezza, cooperazione e sviluppo nel Mediterraneo Alla conferenza, organizzata dallaMinistero degli Affari Esteri e da ISPI - Istituto per gli Studi di Politica Internazionale, parteciperà il Ministro Antonio Tajani, insieme a leader ed esperti internazionali per affrontare le principali sfide della regione.
20 novembre Roma Piiazza Mattei 10 **dalle ore 14.30**. 	 **Il mare che innova. Pesca marittima e sviluppo dei territori** organizzato da Federpesca in collaborazione con Universitas Mercatorum Per il programma dettagliato cliccare sul titolo
20 novembre Genova 14,30-19,00	 **Urto tra Navi: evoluzione e prospettive** Convegno organizzato dall'AIDIM
24 novembre Roma Horti Sallustiani **10:30-13,00** 	 Presentazione del Rapporto **L'Underwater nel Mediterraneo. Infrastrutture critiche, sicurezza economica e capacità industriali nel nuovo spazio strategico europeo**. L'evento organizzato da SRM in partnership con Unioncamere - Unione italiana delle Camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura. Il Rapporto è realizzato da SRM e FINCANTIERI, con la collaborazione di OsserMare e European Council on Foreign Relations, e con il sostegno della Fondazione Compagnia di San Paolo. Il Rapporto offre una lettura integrata del dominio underwater nel Mediterraneo, analizzandone le implicazioni geopolitiche, economiche, industriali e tecnologiche. Particolare attenzione è dedicata alle infrastrutture critiche sottomarine e al ruolo strategico dell'Italia in un settore sempre più centrale per la sicurezza economica, la resilienza e la competitività europea. Il Rapporto sarà distribuito ai partecipanti fino ad esaurimento copie **Seguirà programma completo**. Posti limitati. Per partecipare all'evento è necessario registrarsi .**Per registrarsi cliccare qui**

24-25 novembre **Montpellier**	 **Assises de l'économie de la mer 2026** Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento** ***Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes*** *Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.* *Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.* ***Réservez votre place dès à présent***
25 novembre 	The INTERNATIONAL PROPELLER CLUB Port of Genoa **"Il ruolo della Squadra Navale nel dominio marittimo oggi"** Evento conviaviale organizzato da The Propeller club Port of Genoa, con l'intervento dell'Ammiraglio Aurelio De Carolis, Comandante in capo della Squadra Navale della Marina Militare A breve il programma completo della manifestazione, per la quale sono già aperte le prenotazioni: *propellerclubgenoa@propellerclubgenoa.it* Cell. +39 391.73.26.687 - Tel. +39 010.97.03.870
25 novembre **Roma** 	 **Presentazione Quaderno 34 | Porto-Città e Logistica**
25-26 novembre **Roma** **Palazzo Baldassini**	 **XVIII Conferenza Nazionale sull'efficienza Energetica** promossa dagli Amici della Terra sarà dedicata alle politiche europee e nazionali, agli strumenti per l'efficienza nell'industria, alla riqualificazione energetica degli edifici e allo sviluppo dei data center. Il confronto tra istituzioni, imprese, associazioni ed enti di ricerca offrirà uno stimolo alla definizione di politiche efficaci e azioni concrete della pubblica amministrazione.
26-27 novembre Catania e Augusta 	 **VI Edizione MID MED Shipping & Energy Forum** L'evento promosso da Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale e da Propeller Clubs, organizzato da Clickutility Team e The International Propeller Club Port of Palermo & Catania L'evento congressuale si terrà il 26 novembre presso

	l'Auditorium Concetto Marchesi del Palazzo della Cultura e sarà animato da conferenze e incontri di networking, aperti all'intera community dello shipping internazionale, dove saranno coinvolti relatori di grande prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico ed accademico. Il giorno 27 il forum si sposta ad Augusta e propone una visita guidata in Porto e un workshop dedicato al tema "Transizione energetica in ambito portuale: governance, tecnologia, e modelli di autoconsumo energetico". Quattro i focus tematici che saranno affrontati nella giornata del 26 novembre: - LA SICILIA COME HUB LOGISTICO E INDUSTRIALE - LA SICILIA COME HUB ENERGETICO E TECNOLOGICO - SICILIA HUB TECNOLOGICO: L'ISOLA AL CENTRO DEL MONDO (DIGITALE) - AGRINDUSTRIA E LOGISTICA SICILIANA La partecipazione è gratuita previa registrazione. Per partecipare alla visita guidata al Porto di Augusta è necessario prenotare scrivendo a **info@midmed.it**. Per maggiori dettagli **www.midmed.it** Federazione del Mare è tra i patrocinatori dell'evento
NEW **2 dicembre Bruxelles** Presso il Parlamento Europeo **16,00-17,30**	 **"The new EU ETS – the case of Italian ports",** Incontro organizzato da Assoporti i a ESPO, quale occasione di confronto con esperti e rappresentanti istituzionali sulle implicazioni dell'EU ETS per la portualità italiana, con particolare attenzione alla competitività dei porti e ai collegamenti marittimi con le isole. È prevista l'interpretazione simultanea in italiano e inglese. Il programma e le ulteriori indicazioni organizzative saranno disponibili successivamente. Per maggiori informazioni contattare Assoporti: Tel. +39 (0)6 6876193
9 dicembre Napoli, presso il Teatro di San Carlo di Napoli (Via San Carlo, 98	 **Assemblea Generale ALIS** in occasione delle celebrazioni per il Decennale dell'Associazione. Il più antico teatro d'opera in attività d'Europa ospiterà infatti interviste e interventi, guidati da giornalisti di primo piano, sui grandi temi che segneranno il futuro della logistica, dell'industria e dell'economia, in un contesto esclusivo pensato per favorire relazioni, networking e confronto.
17 dicembre Milano NEW presso il Centro Congressi Stella Polare di Fiera Milano Rho dalle ore 9:00,	**IV Conferenza Nazionale dell'Export e dell'Internazionalizzazione delle Imprese**  Organizzata dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale in collaborazione con ICE Agenzia, CDP, Sace, Simest e Unioncamere, per favorire il dialogo tra Sistema Italia, imprese e associazioni del mondo produttivo e rafforzare la proiezione dell'Italia nel mondo in linea con gli obiettivi del Piano d'azione per l'export. Alla Conferenza interverranno tutte le Ambasciatrici e gli Ambasciatori italiani che, insieme ai Direttori degli Uffici ICE all'estero e con l'assistenza di rappresentanti di CDP, SACE, SIMEST e Sistema camerale, avranno incontri programmati con le imprese per approfondire opportunità di sviluppo sui mercati esteri. Nell'occasione, si terrà un nuova edizione del Laboratorio della Crescita - Cultura e eccellenze dei territori, con la partecipazione di numerosi Direttori degli istituti Italiani di Cultura all'estero, dedicato a sviluppare percorsi di internazionalizzazione per industrie culturali creative e realtà di eccellenza del territorio.

	La partecipazione all'evento può avvenire solo previa registrazione entro e non oltre le ore 12:00 del 13 Dicembre 2026.
2027	
23-24 febbraio	**World Maritime Forum: Copenhagen 2027**

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it