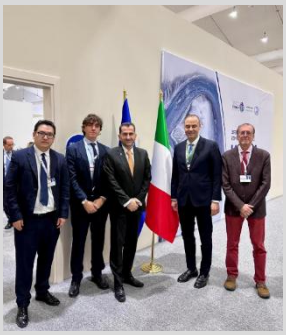


Flash of the day 17/11/2026	*Click on the title*
COP 31	
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica	 **COP31: l'Italia rafforza il dialogo internazionale sulla decarbonizzazione del settore marittimo** **Incontro bilaterale ad Antalya tra il MASE e i rappresentanti della Clean Energy Marine Hubs Initiative, con la partecipazione del Segretario Generale dell'International Chamber of Shipping. Al centro del confronto il percorso del settore marittimo verso il Net-Zero Framework e il ruolo del Belem4XPledge sui carburanti sostenibili.** Si è svolto presso l'Ufficio italiano alla COP31 l'incontro bilaterale tra il MASE e l'iniziativa multilaterale CEM Energy Marine Hubs Initiative, volto a promuovere un confronto sulle prospettive di decarbonizzazione del settore marittimo e sul rafforzamento della cooperazione internazionale. L'incontro ha visto la partecipazione del Direttore Generale del MASE **Alessandro Guerri,** del Dipartimento Energia del Ministero rappresentato dal Dott. Alberto Pela, del Presidente della CEM Biofuture Platform Initiative Prof. **David Chiaramonti** e di **Thomas A. Kazakos**, Segretario Generale dell'International Chamber of Shipping (ICS) per conto della CEM Energy Marine Hubs Initiative. Al centro del confronto il ruolo dei combustibili sostenibili, tra cui biocarburanti, idrogeno e suoi derivati, come l'ammoniaca verde, e lo sviluppo di infrastrutture e hub energetici per favorire la diffusione di nuovi vettori energetici nel trasporto marittimo internazionale. In tale contesto, è stato valorizzato il Belém 4X Pledge on Sustainable Fuels, iniziativa internazionale lanciata alla COP30 dall'Italia insieme a Brasile, Giappone e India, che punta a quadruplicare la produzione e l'utilizzo di combustibili sostenibili entro il 2035. Il Pledge rappresenta un'importante opportunità anche per la decarbonizzazione del settore marittimo, contribuendo a promuovere la disponibilità globale di combustibili sostenibili per i comparti più difficili da decarbonizzare. **Maggiori dettagli cliccando sul titolo**
	 **Pichetto: "Accordo di Parigi fondamento dell'azione comune. Ora tradurre impegni in risultati** "A oltre dieci anni dalla sua adozione l'Accordo di Parigi resta il fondamento della nostra azione comune. Qui ad Antalya siamo chiamati a compiere un passo decisivo: tradurre gli impegni in risultati concreti". Così il 17 novembre, il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, Gilberto Pichetto, nel suo intervento all'Assemblea Plenaria della Cop31 in Turchia. Il Ministro ha sottolineato che l'Italia, insieme agli altri Stati membri dell'Unione europea, persegue l'obiettivo della neutralità climatica entro il

2050. Un target da centrare “con un approccio che coniuga decarbonizzazione, sicurezza energetica, accessibilità dei prezzi e competitività industriale facendo ricorso a tutte le tecnologie, a zero e basse emissioni, riconosciute dal Global Stocktake di Dubai: rinnovabili, nucleare, efficienza energetica, combustibili sostenibili e sistemi di cattura e stoccaggio della CO2”.



Pichetto: “Sfida climatica richiede sforzo collettivo”

Il Ministro interviene sul ruolo del Fondo Italiano per il Clima. Partecipazione anche agli eventi su azioni di adattamento, Mission Innovation e il partenariato Italia–SIDS per piccoli Stati insulari.

“La sfida climatica ha una dimensione e una complessità tali da richiedere uno sforzo collettivo. Nessun governo e nessuna istituzione finanziaria può affrontarli da sola”. Lo ha detto il Ministro dell’Ambiente e della Sicurezza energetica **Gilberto Pichetto**, intervenendo all'evento “Generare impatto climatico: il ruolo del Fondo Italiano per il Clima nel promuovere investimenti e partenariati”, che si è svolto presso il Padiglione Italia, organizzato da CDP in collaborazione con il MASE nell’ambito della Cop31 in corso ad Antalya.

Il Fondo Italiano per il Clima sostiene interventi di mitigazione e adattamento nei Paesi partner, mobilitando risorse finanziarie e competenze in collaborazione con istituzioni finanziarie per lo sviluppo, banche multilaterali e attori locali. Durante il suo discorso, Pichetto ha evidenziato che l’Italia vuole continuare a puntare su “una finanza climatica concreta, capace di rafforzare le partnership e trasformare gli obiettivi climatici in sviluppo sostenibile e risultati duraturi”.

Confitarma



Confitarma a Palazzo Chigi per il dialogo con il Governo sul manovra finanziaria

Luca Sisto, Direttore Generale di Confitarma, ha rappresentato le istanze dell’armamento italiano, ribadendo il ruolo strategico dell’industria marittima per l’economia, la sicurezza e la competitività del Paese.

Un’importante occasione di dialogo con il Governo per ribadire, accanto alla centralità del Registro Internazionale e della Tonnage Tax, alcune priorità per il futuro dell’armamento italiano:

Sicurezza e libertà di navigazione, attraverso il rafforzamento delle missioni internazionali e un maggiore impegno europeo. Reinvestimento dei proventi ETS nel settore marittimo, estensione dell’esenzione dall’ETS ai collegamenti con le isole maggiori (Sicilia e Sardegna) e potenziamento del Sea Modal Shift per favorire il trasferimento delle merci dalla strada al mare. Competitività della bandiera italiana attraverso la semplificazione amministrativa.

Sostegno al lavoro marittimo, attrattività delle professioni del mare e rafforzamento strutturale delle misure per la formazione. Essere chiamati a dare il nostro contributo di pensiero alle scelte strategiche del Paese è un privilegio e, al tempo stesso, una grande responsabilità.

Il Presidente di Confitarma Mario Zanetti è intervenuto alla cerimonia inaugurale della prima edizione di BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show, in corso a Genova, presso il Waterfront di Levante.





Nel suo intervento, **Zanetti,** anche Special Advisor di Confindustria per la Blue Economy, ha sottolineato il valore strategico dell'economia del mare per il sistema produttivo nazionale e la necessità di una visione industriale capace di valorizzare le connessioni tra trasporto marittimo, portualità, logistica, cantieristica, energia, ricerca e turismo.
«Parlare di mare vuol dire parlare di industria, e quando parliamo di mare e industria parliamo di competitività ed economia del nostro Paese».
Un ruolo centrale è svolto dall'armamento italiano, che continua a investire nel rinnovo delle flotte e nella transizione energetica, con circa 60 navi in ordine, per un valore di 2,5 miliardi di euro, l'80% delle quali predisposte per l'utilizzo di carburanti alternativi.



Mario Zanetti, Presidente di Confitarma intervistato a BEST da Francesco Ferrari
"Il mercato del turismo risente delle situazioni internazionali ma c'è sempre l'opportunità che riguarda nuovi itinerari. Questo inverno prevediamo un aumento della capacità per le Isole Canarie."

Confindustria Nautica



Italia protagonista al Metstrade 2026: Confindustria Nautica e ICE Agenzia portano ad Amsterdam una collettiva di aziende italiane
Il Made in Italy della componentistica e degli accessori nautici si conferma protagonista sui mercati internazionali. Il comparto raggiunge i 2 miliardi di euro di fatturato nel 2025.
Il 17 novembre apre le porte il METSTRADE di Amsterdam, il salone internazionale di riferimento per gli operatori della componentistica e degli accessori per la nautica da diporto, in programma fino al 19 novembre.
Confindustria Nautica sarà presente con un'importante collettiva di 77 aziende italiane, organizzata in collaborazione con ICE Agenzia nell'ambito del Piano di Promozione del Made in Italy promosso dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale.
A sottolineare il valore istituzionale della partecipazione italiana sarà anche la visita dell'Ambasciatore d'Italia nei Paesi Bassi, Augusto Massari, prevista per martedì 17 novembre, giornata inaugurale della manifestazione.

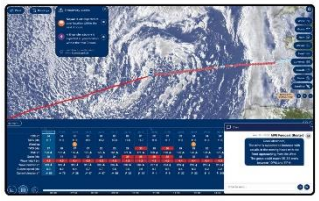
Assoporti



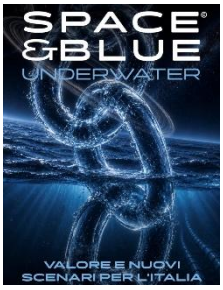
Assoporti a Bruxelles: la voce dei porti italiani in Europa
ETS marittimo, strategia portuale europea, competitività e connettività al centro dell'Assemblea di ESPO, alla quale Assoporti ha partecipato con la presidente

	dell'AdSP del Mare di Sicilia occidentale, **Annalisa Tardino**, e la struttura dell'Associazione. Un importante riconoscimento per la portualità italiana: l'Italia è l'unico Paese a esprimere due presidenze nei comitati tecnici ESPO, con Annalisa Tardino e **Federica Montaresi**. Il confronto prosegue il 2 dicembre a Bruxelles, con un evento organizzato da Assoporti insieme a ESPO, dedicato agli effetti dell'ETS marittimo e alla competitività dei porti. Comunicato stampa con le dichiarazioni del Presidente Roberto Petri e della Presidente Annalisa Tardino disponibile qui
Unem	 **Neutralità tecnologica al centro del confronto a Bruxelles** Il 10 novembre si è tenuto al Parlamento europeo l'incontro tra i parlamentari europei italiani di tutti i gruppi politici e i rappresentanti dell'Osservatorio per la Neutralità Tecnologica nei Trasporti, iniziativa interassociativa della filiera automotive promossa da NGV Italy, Unem Unione Energie per la Mobilità, FEDERAUTO e Confartigianato Imprese. Al centro dell'incontro Il Manifesto per la Neutralità Tecnologica e la revisione del Regolamento europeo sulle emissioni co-2 dei veicoli leggeri. **Per sottoscrivere il Manifesto "Per una transizione ecologica dei trasporti che funzioni davvero" cliccare qui.**
Rina	 **Costruire una politica energetica efficace significa partire da un confronto realistico tra le diverse fonti.** **Ugo Salerno**, Excutive Chairman di RINA, è intervenuto al convegno di Affari&Finanza "L'economia nell'era della geopolitica", con un intervento nel panel "Nucleare, come costruire una filiera italiana", moderato da **Emma Bonotti,** affermando che il nucleare può integrare solare ed eolico garantendo una produzione continua. Per questo, quando confrontiamo i costi, dobbiamo considerare anche quanto serve per compensare l'intermittenza delle rinnovabili, dagli accumuli alla maggiore capacità produttiva. Anche l'occupazione del territorio conta: uno SMR da 300 MW occupa circa 6 ettari, mentre per produrre la stessa quantità di energia in un anno con il fotovoltaico servono circa 1.300 ettari. Possiamo quindi sviluppare una filiera che riduca le dipendenze da Paesi critici dal punto di vista geopolitico. L'Italia ha le competenze per giocare un ruolo importante. Anche dopo l'uscita dalla produzione elettronucleare, una parte della nostra industria ha continuato a lavorare: oggi, oltre 70 imprese operano stabilmente nel nucleare internazionale, mentre altre 800 possiedono capacità industriali che possono essere qualificate secondo i requisiti del settore. Per trasformare questo patrimonio in una prospettiva industriale servono scelte stabili nel tempo. Gli investimenti nel nucleare hanno orizzonti molto lunghi e diventano sostenibili quando possono contare su regole chiare e tempi autorizzativi prevedibili. In questo percorso, RINA si pone come abilitatore del passaggio delle aziende al nucleare. Un esempio è il progetto che abbiamo avviato insieme ad

	Ansaldo Energia per la qualifica della supply chain, che ha già raccolto l'interesse di 80 aziende.
ENMC	 **BLACK SEA BEYWATCH** **Black Sea Blue Economy** **Youth and Women** Il 20 ottobre, Il Centro Internazionale per gli Studi sul Mar Nero (ICBSS), in collaborazione con il Dipartimento di Navigazione, Commercio e Trasporti dell'Università dell'Egeo, sotto il coordinamento di **Maria B. Lekakou,** ha organizzato il Webinar "Black Sea Beywatch – Black Sea Blue Economy Youth and Women". L'iniziativa, organizzata nell'ambito della Presidenza greca dell'Organizzazione per la Cooperazione Economica del Mar Nero (BSEC) (1° luglio – 31 dicembre 2026) e nel contesto della "European Maritime Day (EMD) in My Country", ha preso le mosse dai risultati dell'evento SEA (CI)-TIES ("Strengthening Economic Alliances in the wider Black Sea region Through International Engagement & Shipping"), tenutosi a Chio, in Grecia, nel 2025. I lavori si sono concentrati sul ruolo di donne e giovani, sulla diplomazia urbana, sulle competenze e sulle nuove tecnologie all'interno degli ecosistemi delle città portuali. All'evento online hanno partecipato oltre 60 persone, offrendo una piattaforma in cui rappresentanti del mondo accademico, imprenditoriale e istituzionale hanno potuto esplorare il legame tra donne, giovani, competenze legate all'economia blu ("blue skills"), progresso tecnologico e diplomazia urbana, analizzando l'impatto – sia individuale che sinergico – di tali elementi sull'economia blu dell'Unione Europea e della più ampia regione del Mar Nero. La European Network of Maritime Clusters (ENMC) ha contribuito al BELWATCH SUL MARE NERO | Black Sea Blue Economy - Webinar Youth and Women Watch con l'intervento di **Laurence Martin, segretario della federazione del Mare,** in rappresentnaza del Vicepresidente Federazione del Mare, ha contribuito alla discussione sulla diplomazia cittadina e sul ruolo delle donne nella governance multilivello. Facendo leva su iniziative come il progetto WIN BIG, ha messo in evidenza gli sforzi per promuovere la parità di genere e rafforzare la partecipazione delle donne nell'economia blu. **Il comunicato stampa completo disponibile qui**
Oliviero Baccelli **SDA Bocconi**	 **Sedici autorità portuali in cerca di un ruolo industriale** Quattro tonnellate su dieci movimentate nei porti italiani sono combustibili fossili. Che cosa accadrà agli scali con l'avanzare della transizione energetica? La decarbonizzazione sta già trasformando i traffici portuali, riducendo quelli legati al carbone e al petrolio e aprendo nuove opportunità nella produzione di energia rinnovabile, nei servizi elettrici alle navi e nella logistica dell'eolico offshore. Ma i nuovi ricavi non sostituiscono automaticamente quelli tradizionali. Una ricerca di Oliviero Baccelli e Susanna Dorigoni, realizzata nell'ambito del Blue Economy Monitor, iniziativa di SDA Bocconi e Intesa Sanpaolo, analizza la vulnerabilità e la preparazione alla transizione energetica delle 16 autorità di sistema portuale italiane.

	Leggi l'articolo completo qui
European Commission	 **Marine Weather Intelligence: Bringing ocean racing knowledge to commercial shipping** Se gli strumenti che guidano gli yacht nelle regate oceaniche mondiali potessero aiutare le navi commerciali a risparmiare carburante ed evitare costosi ritardi? Questa è l'idea alla base di Marine Weather Intelligence (MWI) , un'azienda francese fondata nel 2023 e supportata da BlueInvest, la piattaforma europea per l'innovazione e gli investimenti nell'economia blu. MWI utilizza l'intelligenza artificiale (IA) per analizzare le previsioni meteorologiche e individuare le rotte migliori e le finestre di bel tempo più favorevoli per le imbarcazioni . "Non ci limitiamo a fornire previsioni meteorologiche. Forniamo strumenti che aiutano i nostri clienti a prendere decisioni migliori, ridurre i rischi e risparmiare denaro." Christian Dumar, cofondatore di Marine Weather Intelligence
Ambasciata d'Italia - Londra	 **Meting of the Italian Representation to the IMO with the Representations of Argentina, Brazil, Chile, Ecuador, Panama, Jamaica, Australia, Canada and the Dominican Republic.** La Rappresentanza italiana presso la International Maritime Organization (IMO) ha avuto il piacere di incontrare le Rappresentanze di Argentina, Brasile, Cile, Ecuador, Panama, Giamaica, Australia, Canada e Repubblica Dominicana. L'incontro ha offerto un'occasione preziosa per il dialogo e lo scambio di opinioni sulle prospettive di una cooperazione rafforzata e di relazioni rafforzate nel settore marittimo, con particolare attenzione alla protezione dell'ambiente marino, alla sicurezza marittima e alla sostenibilità. L'Italia riafferma il suo forte impegno per una cooperazione multilaterale efficace e un coinvolgimento costruttivo tra le nazioni marittime, come pilastri fondamentali per promuovere obiettivi condivisi in materia di sicurezza, sostenibilità, innovazione e rafforzamento delle capacità in tutto il settore marittimo globale.
News event	***Click on the title***
9-20 novembre Antalya (Turchia)	**31ª Conferenza delle Parti della Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici (COP31)** Il principale appuntamento internazionale dedicato ai negoziati sul clima. La Conferenza riunirà Capi di Stato e di Governo, Ministri, negoziatori, rappresentanti delle organizzazioni internazionali, del mondo scientifico, del settore privato e della società civile per definire le prossime azioni volte ad accelerare l'attuazione dell'Accordo di Parigi e rafforzare la risposta globale alla crisi climatica. Oltre alla COP31, si svolgeranno contestualmente: • 21ª Conferenza delle Parti che funge da Riunione delle Parti del Protocollo di Kyoto (CMP21); • l'8ª Conferenza delle Parti che funge da Riunione delle Parti dell'Accordo di Parigi (CMA8); • la 65ª sessione dell'Organo sussidiario per la consulenza scientifica e tecnologica (SBSTA65);

	• la 65ª sessione dell'Organo sussidiario per l'attuazione (SBI65). Programma
	 **Eventi NBS-IA organizzati dal MASE alla COP31 di Antalya** *Join the Nature-Based Solutions Innovation Accelerator (NBS-IA) at COP31* MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA — UN environment programme — OECD BETTER POLICIES FOR BETTER LIVES
19 novembre **Mediterranean Pavilion** **12.45-13.45**	 From Africa to the Mediterranean: Nature-Based Solutions for Resilient Ports and Coasts Integrating Nature-based Solutions into port and logistics infrastructure is crucial to enhance its resilience and adaptation against these climate impacts. This side event will explore how ports and coastal infrastructure can adapt to growing climate risks, and what operators across the two regions can learn from each other.
11-13 novembre **Dublino**	 Enterprise Europe Network Annual Conference One Europe, One Market: what does it mean for SMEs? The Enterprise Europe Network Annual Conference opens in Dublin with a discussion on the One Europe, One Market Roadmap and its ambition for a more competitive, resilient Europe. Watch the opening plenary live to hear how the Network translates EU priorities into practical SME support, including along their investment journey.
16-19 novembre **Genova** Padiglione Jean Nouvel (Blue Pavilion) al Waterfront di Levante AGGIORNATO	 BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. L'iniziativa si propone di fornire una piattaforma strategica per il dialogo, l'innovazione e lo sviluppo. Riunirà i principali stakeholder dei settori marittimo, portuale, logistico, tecnologico, energetico, turistico e finanziario, insieme a istituzioni, università, centri di ricerca e startup. L'obiettivo è contribuire a plasmare il futuro della Blue Economy affrontandone le sfide e sbloccandone le opportunità a livello nazionale e internazionale. Il programma, che viene costantemente aggiornato, è disponibile online L'ingresso a BEST e alle sue sessioni è gratuito. Per partecipare occorre registrarsi,

16-20 novembre **Civitavecchia**	 **Fourth Edition of the Sustainable Cruise Terminal Management Programme for IORA Member States** The Programme will bring together managers of cruise terminals and port authority executives from the IORA region for a five-day practical workshop on advancing sustainable cruise terminal operations. The programme will explore key aspects of cruise sector management, including terminal planning and operations, sustainable tourism practices, port administration, safety and security, and marine operations. Participants will also benefit from field visits to cruise terminals, port facilities and a cruise ship in Civitavecchia, providing practical insights into the management of one of Europe's leading cruise destinations. Il programma è finanziato dal MAECI e da IORA, e vede il coinvolgimento di Roma Cruise Terminal, ForMare, Costa Crociere e Confitarma. L'iniziativa si propone di rafforzare le competenze dei professionisti provenienti dai Paesi membri IORA nella gestione sostenibile dei terminal crocieristici, attraverso un percorso formativo che integra approfondimenti teorici, testimonianze di settore e condivisione di buone pratiche.
18 novembre **Roma** presso Palazzo Piacentini (MIMIT) via Vittorio Veneto n.3 **dalle 10.00,**	 **Forum "Space&Blue"** La quarta edizione, dal titolo "Valore e nuovi scenari per l'Italia", prosegue il percorso avviato, rafforzando il dialogo tra Economia dello Spazio, Economia del Mare e Underwater Durante l'evento verrà presentato il 1° Rapporto Nazionale Space&Blue, che intende contribuire a individuare analogie generate dai due ecosistemi e il loro apporto al sistema economico nazionale, facendo emergere delle prime riflessioni sulle interconnessioni, opportunità di integrazione e nuove prospettive di crescita. Il Forum segna così un ulteriore passaggio: dalle interconnessioni alla misurazione del valore, dalla collaborazione tra i due ecosistemi alla costruzione di una visione strategica condivisa per l'Italia. Per accedere è richiesta la conferma di partecipazione attraverso il seguente link: https://forms.cloud.microsoft/r/MmmvBvXKVe
19 novembre **Civitavecchia a bordo di Costa Toscana dalle ore 10.45**	 **Underwater: la nuova sfida industriale e tecnologica per la competivit** iniziativa promossa da Confindustria e dalla Fondazione Polo Nazionale della Dimensione Subacquea. Un'occasione di confronto tra imprese, istituzioni e mondo della ricerca per individuare le condizioni necessarie a valorizzare le eccellenze italiane e trasformarle in una capacità industriale e tecnologica comune. In questo quadro, la sottoscrizione del Protocollo di intesa tra Confindustria e la Fondazione Polo Nazionale della Dimensione Subacquea rappresenta un passo concreto verso una collaborazione strutturata, finalizzata a collegare i fabbisogni industriali alle competenze scientifiche, accelerare i processi di innovazione e promuovere iniziative condivise. Seguirà invio del programma. Posti limitati. Ai fini della partecipazione è obbligatoria la registrazione: https://eventi.confindustria.it/app/login

19 novembre **Bruxelles** (edificio Carlo Magno) **e On line** **9,00-16,00**	 **Horizon Europe Info Day. Cluster 5 Climate Energy Mobility Transport** **Focusing on the twin green and digital transitions to achieve climate neutrality in Europe by 2050** to learn more about the 2027 call topics under the Work Programme 2026-2027 (estimated budget of €873 million). **Register now** entro il 30 settembre **Download the programme**
19-20 novembre **Dove da definire**	 **Game Changers 2026 – The Security of Critical Undersea Infrastructures»,** Organizzato dalla Fondazione NATO Defense College in collaborazione con NATO Defense College, Fondazione Compagnia di San Paolo e Fondazione CSF Il Workshop di Ricerca Avanzata riunirà la NATO, l'UE, le autorità nazionali, gli operatori, l'industria e i ricercatori per discutere argomenti rilevanti ed elaborare raccomandazioni appropriate sulle politiche previste. Il primo panel del Workshop illustrerà lo stato dell'arte della protezione delle informazioni CUI ; il secondo delineerà i futuri miglioramenti in termini di politiche e capacità; il terzo esplorerà la collaborazione e le partnership pubblico-private , analizzando possibili iniziative future e molteplici scenari, in particolare in termini di governance e politiche (accordi regionali, standard, interoperabilità, appalti, resilienza).
NEW **19-21 novembre** **Napoli** **Palazzo Reale**	 **MED2026 – Mediterranean Dialogues** L'appuntamento annuale di confronto su sicurezza, cooperazione e sviluppo nel Mediterraneo Alla conferenza, organizzata dallaMinistero degli Affari Esteri e da ISPI - Istituto per gli Studi di Politica Internazionale, parteciperà il Ministro Antonio Tajani, insieme a leader ed esperti internazionali per affrontare le principali sfide della regione.
20 novembre AGGIORNATO **Roma** Piiazza Mattei 10 **dalle ore 14.30**.	 **Il mare che innova. Pesca marittima e sviluppo dei territori** organizzato da Federpesca in collaborazione con Universitas Mercatorum Per il programma dettagliato cliccare sul titolo
20 novembre **Genova** **14,30-19,00** AGGIORNATO	 **Urto tra Navi: evoluzione e prospettive** Convegno organizzato dall'AIDIM Per chi non riuscisse a recarsi a Genova per partecipare al Convegno in presenza, collegarsi al link diretto al canale YouTube https://youtube.com/live/Ma150P0bfDE?feature=share

24 novembre **Roma** Horti Sallustiani **10:30-13,00**  	 Presentazione del Rapporto **L'Underwater nel Mediterraneo. Infrastrutture critiche, sicurezza economica e capacità industriali nel nuovo spazio strategico europeo.** L'evento organizzato da SRM in partnership con Unioncamere - Unione italiana delle Camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura. Il Rapporto è realizzato da SRM e FINCANTIERI, con la collaborazione di OsserMare e European Council on Foreign Relations, e con il sostegno della Fondazione Compagnia di San Paolo. Il Rapporto offre una lettura integrata del dominio underwater nel Mediterraneo, analizzandone le implicazioni geopolitiche, economiche, industriali e tecnologiche. Particolare attenzione è dedicata alle infrastrutture critiche sottomarine e al ruolo strategico dell'Italia in un settore sempre più centrale per la sicurezza economica, la resilienza e la competitività europea. Il Rapporto sarà distribuito ai partecipanti fino ad esaurimento copie **Seguirà programma completo**. Posti limitati. Per partecipare all'evento è necessario registrarsi .**Per registrarsi cliccare qui**
24-25 novembre **Montpellier**	 **Assises de l'économie de la mer 2026** Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento** ***Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes*** *Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.* *Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.* ***Réservez votre place dès à présent***
25 novembre  	 **"Il ruolo della Squadra Navale nel dominio marittimo oggi"** Evento conviaviale organizzato da The Propeller club Port of Genoa, con l'intervento dell'Ammiraglio Aurelio De Carolis, Comandante in capo della Squadra Navale della Marina Militare A breve il programma completo della manifestazione, per la quale sono già aperte le prenotazioni: *propellerclubgenoa@propellerclubgenoa.it* Cell. +39 391.73.26.687 - Tel. +39 010.97.03.870
25 novembre **Roma**  	 **Presentazione Quaderno 34 | Porto-Città e Logistica**

25-26 novembre **Roma** **Palazzo Baldassini** 	 **XVIII Conferenza Nazionale sull'efficienza Energetica** promossa dagli Amici della Terra sarà dedicata alle politiche europee e nazionali, agli strumenti per l'efficienza nell'industria, alla riqualificazione energetica degli edifici e allo sviluppo dei data center. Il confronto tra istituzioni, imprese, associazioni ed enti di ricerca offrirà uno stimolo alla definizione di politiche efficaci e azioni concrete della pubblica amministrazione. **Nella sessione inaugurale dedicata a "Nuovi indirizzi per l'Italia e la UE", interverrà il presidente i Assogasliquidi Matteo Cimenti**, per contribuire al confronto sulle priorità della politica energetica nazionale ed europea e sul ruolo dell'efficienza energetica per la competitività, la sicurezza degli approvvigionamenti e la decarbonizzazione
26-27 novembre Catania e Augusta 	 **VI Edizione MID MED Shipping & Energy Forum** L'evento promosso da Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale e da Propeller Clubs, organizzato da Clickutility Team e The International Propeller Club Port of Palermo & Catania L'evento congressuale si terrà il 26 novembre presso l'Auditorium Concetto Marchesi del Palazzo della Cultura e sarà animato da conferenze e incontri di networking, aperti all'intera community dello shipping internazionale, dove saranno coinvolti relatori di grande prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico ed accademico. Il giorno 27 il forum si sposta ad Augusta e propone una visita guidata in Porto e un workshop dedicato al tema "Transizione energetica in ambito portuale: governance, tecnologia, e modelli di autoconsumo energetico". Quattro i focus tematici che saranno affrontati nella giornata del 26 novembre: - LA SICILIA COME HUB LOGISTICO E INDUSTRIALE - LA SICILIA COME HUB ENERGETICO E TECNOLOGICO - SICILIA HUB TECNOLOGICO: L'ISOLA AL CENTRO DEL MONDO (DIGITALE) - AGRINDUSTRIA E LOGISTICA SICILIANA La partecipazione è gratuita previa registrazione. Per partecipare alla visita guidata al Porto di Augusta è necessario prenotare scrivendo a **info@midmed.it**. Per maggiori dettagli **www.midmed.it** Federazione del Mare è tra i patrocinatori dell'evento

27 novembre Milano c/o Palazzo Castiglioni – Corso Venezia 47, è	 **22ma edizione del Premio "Il Logistico dell'anno** Organizzato da Assologistica e Rivista Euromerci. Per partecupare obbligo di registrazione **online al seguente link:** Nel corso dell'evento si svolgerà il convegno dal titolo "NUOVI CONSUMATORI: NUOVE LOGISTICHE - L'evoluzione della propensione al consumo e le sue implicazioni organizzative" di cui alleghiamo il programma. Per ulteriori informazioni potete visitare i seguenti siti: www.assologistica.it – www.euromerci.it o contattare la segreteria organizzativa al nr. 02.6691567.
2 dicembre Bruxelles Presso il Parlamento Europeo **16,00-17,30**	 **"The new EU ETS – the case of Italian ports",** Incontro organizzato da Assoporti i a ESPO, quale occasione di confronto con esperti e rappresentanti istituzionali sulle implicazioni dell'EU ETS per la portualità italiana, con particolare attenzione alla competitività dei porti e ai collegamenti marittimi con le isole. È prevista l'interpretazione simultanea in italiano e inglese. Il programma e le ulteriori indicazioni organizzative saranno disponibili successivamente. Per maggiori informazioni contattare Assoporti: Tel. +39 (0)6 6876193
4 dicembre Roma presso Palazzo Colonna, Piazza SS Apostoli a Roma. **11.00 - 17.00**	 **Donne di Mare, Donne in Rete"-** Evento nazionale conclusivo del percorso di formazione dedicate alle donne della pesca organizzato da Osservatorio Nazionale della Pesca, in collaborazione con il WWF Italia. Nel corso del 2026 WWF Italia e l'Osservatorio Nazionale della Pesca hanno promosso un percorso nazionale di formazione ed empowerment rivolto alle donne del settore ittico italiano, con l'obiettivo di rafforzarne le competenze, promuoverne la leadership e accrescerne la capacità di partecipare attivamente ai processi decisionali e allo sviluppo sostenibile del comparto. L'evento conclusivo rappresenta un'occasione per valorizzare i risultati del percorso e porre le basi per una nuova fase di collaborazione tra le donne della pesca, le istituzioni nazionali e le organizzazioni internazionali. Al centro dell'iniziativa vi saranno il lancio della Rete delle Donne della Pesca Italiana e la presentazione di una piattaforma condivisa di proposte e priorità, con l'ambizione di rafforzare la rappresentanza femminile e contribuire a costruire un futuro più equo, inclusivo e sostenibile. Poiché i posti disponibili per la partecipazione in presenza sono limitati, Vi preghiamo gentilmente di compilare il più rapidamente possibile l'iscrizione attraverso il link di seguito indicato: Iscrizioni a questo link Seguirà nei prossimi giorni il programma dettagliato della giornata. Poiché i posti disponibili per la partecipazione in presenza sono limitati, Vi preghiamo gentilmente di compilare il più rapidamente possibile l'iscrizione attraverso il link di seguito indicato: **Iscrizioni a questo link**

9 dicembre **Napoli**, presso il Teatro di San Carlo di Napoli (Via San Carlo, 98	 **Assemblea Generale ALIS** in occasione delle celebrazioni per il Decennale dell'Associazione. Il più antico teatro d'opera in attività d'Europa ospiterà infatti interviste e interventi, guidati da giornalisti di primo piano, sui grandi temi che segneranno il futuro della logistica, dell'industria e dell'economia, in un contesto esclusivo pensato per favorire relazioni, networking e confronto.
17 dicembre NEW **Milano** presso il Centro Congressi Stella Polare di Fiera Milano Rho dalle ore 9:00,	**IV Conferenza Nazionale dell'Export e dell'Internazionalizzazione delle Imprese**  Organizzata dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale in collaborazione con ICE Agenzia, CDP, Sace, Simest e Unioncamere, per favorire il dialogo tra Sistema Italia, imprese e associazioni del mondo produttivo e rafforzare la proiezione dell'Italia nel mondo in linea con gli obiettivi del Piano d'azione per l'export. Alla Conferenza interverranno tutte le Ambasciatrici e gli Ambasciatori italiani che, insieme ai Direttori degli Uffici ICE all'estero e con l'assistenza di rappresentanti di CDP, SACE, SIMEST e Sistema camerale, avranno incontri programmati con le imprese per approfondire opportunità di sviluppo sui mercati esteri. Nell'occasione, si terrà un nuova edizione del Laboratorio della Crescita - Cultura e eccellenze dei territori, con la partecipazione di numerosi Direttori degli istituti Italiani di Cultura all'estero, dedicato a sviluppare percorsi di internazionalizzazione per industrie culturali creative e realtà di eccellenza del territorio. La partecipazione all'evento può avvenire solo previa registrazione entro e non oltre le ore 12:00 del 13 Dicembre 2026.
2027	
23-24 febbraio	**World Maritime Forum: Copenhagen 2027**

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it