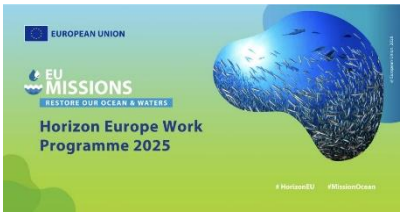


Flash of the day 18/11/2026	*Click on the title*
COP 31	
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica	 **COP 31, Pichetto al lancio del CLEAR Fund** Il 17 novembre, ad Antalya, dove è in corso la Cop31, si è tenuto l'evento "Accelerare la finanza climatica globale: il lancio del modello CLEAR Fund". Il side event segna il lancio ufficiale del programma per sviluppare mercati del carbonio finanziato dall'Italia nell'ambito dell'Articolo 6.2 dell'Accordo di Parigi. L'iniziativa è guidata dal MASE e da SEforALL, con il supporto tecnico di ISPRA. Il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica **Gilberto Pichetto** ha parlato di un'iniziativa "che riflette l'impegno dell'Italia nel rafforzare la cooperazione internazionale in materia di clima e nel rendere gli strumenti dell'Accordo di Parigi sempre più concreti e operativi". L'Articolo 6 dell'Accordo di Parigi disciplina la cooperazione tra Paesi per il raggiungimento degli obiettivi climatici attraverso i mercati del carbonio. In particolare, l'Articolo 6.2 consente il trasferimento internazionale dei risultati di riduzione delle emissioni mentre l'articolo 6.4 istituisce un meccanismo internazionale che genera crediti di carbonio attraverso progetti di mitigazione. Il Fondo adotta un approccio che privilegia la preparazione dei Paesi partner. Prima di procedere al trasferimento dei risultati di mitigazione, sostiene il rafforzamento dei quadri normativi, dei sistemi di monitoraggio, rendicontazione e verifica e dei registri. I primi Paesi coinvolti nei progetti pilota sono Cuba, Etiopia e Tanzania. L'iniziativa punta a definire un modello solido e replicabile, illustrare le opportunità per imprese e investitori e individuare strumenti finanziari in grado di rendere i progetti attrattivi per gli investimenti. "Il nostro obiettivo - ha spiegato Pichetto - è che il CLEAR Fund possa fungere da catalizzatore per attrarre nuovi capitali, favorire il coinvolgimento del settore privato e promuovere investimenti in progetti infrastrutturali ed energetici strategici, accompagnando i Paesi partner verso percorsi di sviluppo moderni e sostenibili, in linea con le sfide economiche e tecnologiche future".
European Commission	**OceanEye International Alliance gets bigger at COP31**  **L'Alleanza internazionale OceanEye per il sistema globale di osservazione degli oceani** (GOOS) ha ottenuto ulteriore sostegno internazionale alla COP31, con nuovi paesi e organizzazioni che si sono uniti all'iniziativa e hanno annunciato impegni per rafforzare l'osservazione oceanica globale. In occasione dell'evento collaterale OceanEye International Alliance for the GOOS: Stronger Together for Ocean Observation , co-organizzato da **Costas Kadis** , Commissario europeo per la pesca e gli oceani, e **Diana Fox Carney**, Inviata canadese per gli oceani e Presidente della 12a Conferenza Our Ocean, ministri e rappresentanti di alto livello hanno ribadito il loro impegno a rafforzare il Sistema globale di osservazione degli

	oceani (GOOS). L'evento è stato organizzato in collaborazione con la Commissione Oceanografica Internazionale (CIO)-UNESCO e l'Organizzazione meteorologica mondiale. L'evento ha riunito rappresentanti di Albania, Belgio, Cipro, Francia, Islanda, Palau, Messico, Paesi Bassi, Brasile, India e altri paesi partner, insieme al Monterey Bay Aquarium Research Institute (MBARI), la prima organizzazione ad aderire all'Alleanza. La loro partecipazione ha rappresentato un ulteriore passo avanti nella costruzione di un'ampia coalizione internazionale impegnata a garantire osservazioni oceaniche continue, coordinate ed efficaci in tutto il mondo. L'Alleanza conta ora 33 membri , a testimonianza del crescente riconoscimento che l'osservazione oceanica richiede un'azione collettiva, investimenti a lungo termine e cooperazione internazionale.
Confitarma	 **La grande guerra del Mar Rosso: conflitti, stretti marittimi e nuovi corridoi strategici".** Confitarma ha partecipato, presso la sede di Med-Or Italian Foundation a Roma, alla presentazione dello special report "La grande guerra del Mar Rosso: conflitti, stretti marittimi e nuovi corridoi strategici". Nel corso dell'incontro, **Edoardo D'Andrea,** Direttore del Servizio Politica dei Trasporti di Confitarma, ha evidenziato le conseguenze dell'instabilità delle principali rotte marittime per l'industria armatoriale e per un Paese come l'Italia, la cui economia dipende fortemente dai collegamenti marittimi internazionali. In uno scenario sempre più complesso, le compagnie di navigazione sono chiamate a garantire la continuità dei servizi, ponendo sempre al primo posto la sicurezza dei marittimi.
Accademia Italiana della Marina Mercantile IMSSA	 **Excellence in maritime training in Genoa: the "Marine Accident and Investigation Procedures" course has concluded** Dal 3 al 13 novembre, Palazzo Tabarca ha ospitato l'edizione 2026 del corso organizzato dalla sezione internazionale dell'Accademia Italiana della Marina Mercantile , focalizzato sulle procedure di indagine e analisi dei sinistri marittimi. Un'edizione davvero globale che ha accolto delegazioni da Taiwan, Cipro, Grecia e Costa d'Avorio. A guidare le sessioni sono stati due rinomati esperti marittimo internazionali: Prof. Vlado Francic (Università di Rijeka) e Keith Fawcett (ex Guardia Costiera degli Stati Uniti). Dieci giorni di formazione ad alto livello e scambio internazionale dedicati alla condivisione delle migliori pratiche e all'elevazione degli standard globali di sicurezza marittima.
Fedepiloti	 **Formazione e addestramento dedicate ai piloti elitrasportati** Il 9 e il 10 novembre, presso la Base aeromobili di Catania-Fontanarossa (Nucleo Aereo e Sezione Volo Elicotteri) della Guardia Costiera, si sono svolte attività di formazione e addestramento dedicate ai piloti elitrasportati, nell'ambito del protocollo d'intesa tra Fedepiloti e il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera. Il 9 novembre il Presidente di Fedepiloti, Com.te **Fabio Pagano**, e il Vicepresidente, Com.te **Corrado Baliva**, hanno partecipato all' addestramento di "GROUND" (addestramento a terra) e alle operazioni di "VERTTREP" (operazioni al verricello) nella rada di Siracusa. Il giorno successivo, oltre al consueto scambio di crest, il Comandante della Capitaneria di Porto di Catania e Direttore Marittimo della Sicilia Orientale, C.A. (CP) **Raffaele Macauda**, e il Comandante della Base aeromobili della Guardia Costiera, C.V. (CP) **Pasquale Palescandolo**, hanno consegnato gli attestati ai piloti che hanno completato il percorso formativo.

ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping	 **Innovazione, digitalizzazione e sostenibilità al centro del quinto weekend del Master Executive in Management dei Terminal Portuali** Il 13 e 14 novembre, il Master promosso da ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping e ASSITERMINAL Associazione Italiana Port&Terminal Operators ha fatto tappa a Venezia, presso la sede di Vemars Venezia, per due giornate dedicate alle principali trasformazioni che stanno interessando il settore portuale.
Ministero delle Imprese e del Made in Italy	 **Forum "Space&Blue"** Il 18 novembre si è tenuta, presso il Ministero delle Imprese e del Made in Italy la quarta edizione del 4° Forum Space&Blue, dal titolo “Valore e nuovi scenari per l’Italia”, appuntamento di riferimento per il dialogo tra Spazio, Mare e Underwater, tre dimensioni strategiche per la competitività, l’innovazione e lo sviluppo del Paese. **Adolfo Urso,** Ministro delle Imprese e del Made in Italy, nel suo intervento di apertura dei lavori ha affermato che: “È sicuramente un risultato importante avere un rapporto che per la prima volta detta un perimetro della Space, Blue & Underwater Economy e traccia una linea di sviluppo di un comparto assolutamente centrale sia in termini economici, ma anche in termini di prospettive tecnologiche e per la sovranità tecnologica nazionale”. Durante il Forum è stato presentato il 1° Rapporto Nazionale Space&Blue, la prima analisi dedicata al valore dell’interconnessione tra Economia dello Spazio ed Economia del Mare, realizzata dall’Osservatorio Nazionale sull’Economia del Mare – OsserMare di Informare, con il contributo scientifico del Centro Studi delle Camere di Commercio G. Tagliacarne, in collaborazione con Assonautica Italiana di Unioncamere.
Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale	 **Italia – Panama: a Roma la seconda sessione del Meccanismo di Dialogo Politico** Si è svolta oggi a Roma la seconda sessione del Meccanismo di Dialogo Politico tra Italia e Panama, co-presieduta dal Sottosegretario agli Esteri **Massimo Dell’Utri** e dal Vice Ministro degli Esteri panamense **Carlos Hoyos**. L’incontro ha consentito di fare il punto sullo stato delle relazioni bilaterali e di individuare nuove prospettive di collaborazione. Particolare attenzione è stata dedicata al rafforzamento degli scambi commerciali e degli investimenti. In questo quadro, è stata condivisa la volontà di sostenere una maggiore presenza delle imprese italiane nel Paese, anche attraverso la partecipazione a fiere internazionali e l’organizzazione di missioni economiche settoriali. Sul fronte della sicurezza, i colloqui hanno approfondito la cooperazione nel contrasto alla criminalità organizzata transnazionale e alla corruzione, nell’ambito della diplomazia giuridica italiana.
European Commission	 **17 new projects, €119 million in action for restoring and protecting Europe’s ocean and waters** La missione UE Oceani e Acque ha accolto 17 nuovi progetti selezionati nell'ambito degli otto temi del bando 2025 "Sostenere l'attuazione della missione Ripristinare i nostri oceani e le nostre acque" (HORIZON-MISS-2025-03). Questi progetti, che spaziano dalla ricerca all'innovazione e all'applicazione pratica, contribuiranno agli obiettivi della Missione attraverso un'ampia gamma di attività, dal rafforzamento della protezione marina e dalla lotta all'inquinamento all'accelerazione della transizione verde e digitale nei settori della pesca e dell'acquacoltura. I progetti si concentreranno su:

- **Rafforzare la protezione marina:** istituire una rete europea coerente di aree marine rigorosamente protette.
- **Prevenire e ridurre l'inquinamento da plastica:** contrastare la plastica marina e i rifiuti, dai fiumi agli oceani.
- **Accelerare la transizione verde e digitale:** implementazione di tecnologie digitali innovative e soluzioni di energia pulita nei settori della pesca e dell'acquacoltura.
- **Ripristino degli ecosistemi e degli ambienti costieri:** ripristino degli oceani e delle acque nelle regioni, nelle città e nei porti costieri e sulle isole.

Inoltre, questi progetti rafforzeranno il coordinamento e l'attuazione dei fari di missione.mentre altri contribuiranno a promuovere l'Oceano Digitale Gemello dell'UE infrastrutture a supporto di una gestione degli oceani più informata e sostenibile.



NEAFC endorses stronger fisheries control and conservation measures, but overfishing persists despite EU efforts

L'UE accoglie con favore l'esito della 45ª riunione annuale della Commissione per la pesca dell'Atlantico nord-orientale (NEAFC). Nel corso dei negoziati di quest'anno, la proficua cooperazione con partner che condividono gli stessi ideali ha portato a risultati concreti su questioni importanti per l'UE.

La NEAFC ha adottato:

Misure di conservazione per lo sgombro , mantenendo al contempo le misure aggiuntive di controllo e protezione contro la pesca insostenibile dello stock da parte della Russia.

Divieto di trasbordo – ovvero il trasferimento di pesce tra navi in mare – per le parti che non rispettano le norme di controllo dell'NEAFC.

Misure contro il lavoro forzato a bordo dei pescherecci, in conformità con le norme dell'Organizzazione Internazionale del Lavoro (OIL).

Limiti di cattura per il merlano azzurro, l'aringa atlantico-scandinava, nonché per lo squalo spinarolo e lo squalo smeriglio.

Una proroga di cinque anni dei divieti di pesca a tutela degli ecosistemi marini vulnerabili e principi guida riguardanti l'inclusione delle considerazioni ecosistemiche nella gestione della pesca.

I risultati di quest'anno offrono alla flotta dell'UE una base più stabile e prevedibile per la pesca nell'Atlantico nord-orientale , in particolare per gli stock pelagici più importanti. Le continue misure di controllo sullo sgombro contribuiscono inoltre alla tutela di uno stock fondamentale per la flotta pelagica dell'UE.



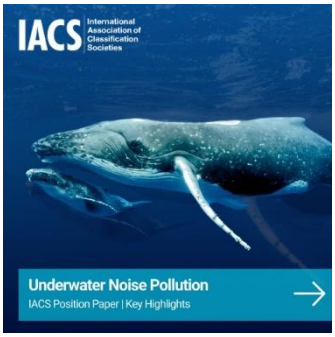
Ministers from EU, Black Sea, South Caucasus and Central Asia advance cooperation on cross-regional security and connectivity

Il 16 novembre, l'Alto rappresentante per gli affari esteri e la politica di sicurezza/vicepresidente della Commissione europea **Kaja Kallas**, la commissaria per l'allargamento **Marta Kos** e il commissario per i partenariati internazionali **Jozef Síkela** hanno ospitato a Bruxelles i rappresentanti dell'UE, della regione del Mar Nero, del Caucaso meridionale e dell'Asia centrale per la seconda riunione ministeriale sulla sicurezza e la connettività transregionale.

Nel corso della riunione, i Ministri degli Esteri e gli Alti Rappresentanti degli Stati membri dell'UE, di Armenia, Azerbaigian, Repubblica di Moldova, Kazakistan, Kirghizistan, Tagikistan, Turchia, Turkmenistan, Ucraina e Uzbekistan hanno ribadito il loro impegno ad approfondire la cooperazione in settori di interesse comune, quali i trasporti, il digitale e l'energia. Hanno sottolineato che affrontare congiuntamente le sfide comuni in materia di sicurezza e rafforzare la connettività interregionale sono fattori chiave per la pace, la stabilità, la resilienza e la crescita economica sostenibile.

Il Corridoio di Mezzo, l'iniziativa di punta dell'UE annunciata dalla Presidente von der Leyen nel discorso sullo Stato dell'Unione del 2026., collegherà l'Asia centrale attraverso il Mar Caspio al Caucaso meridionale e direttamente al mercato europeo attraverso la Turchia e il Mar Nero per diversificare le rotte, triplicare i flussi commerciali e ridurre drasticamente i tempi di transito delle merci entro il 2030.

I vantaggi sono evidenti: una rotta affidabile e competitiva che consente maggiori scambi commerciali e migliori opportunità di lavoro, una logistica più rapida, connessioni digitali

	migliorate e maggiore innovazione, una maggiore sicurezza energetica e catene di approvvigionamento diversificate e sicure. Maggiori informazioni sulla promozione della sicurezza e la stabilità nella regione del Mar Nero e sui prossimi passi, disponibili cliccando sul titolo
BIMCO, CLIA, IBIA, ICS, INTERCARGO, INTERFERRY, INTERTANKO, IPTA e WSC	**Shipping industry urges governments to agree on global GHG regulations to provide regulatory certainty and incentivize maritime decarbonization** In vista della 85ª riunione del Comitato per la protezione dell'ambiente marino dell'IMO (MEPC), che si terrà a Londra dal 30 novembre al 4 dicembre 2026, la BIMCO, CLIA, IBIA, ICS, INTERCARGO, INTERFERRY, INTERTANKO, IPTA e WSC, in rappresentanza della flotta mercantile globale hanno rilasciato una dichiarazione congiunta. L'industria marittima globale accoglie con favore i continui sforzi di tutti gli Stati membri dell'IMO per concordare un quadro globale di regolamenti pratici, efficaci e adeguati allo scopo, al fine di contribuire alla decarbonizzazione del trasporto marittimo internazionale e, migliorando ulteriormente l'efficienza energetica, continuare a perseguire l'obiettivo della Strategia IMO sui gas serra del 2023, ovvero emissioni nette pari a zero entro il 2050 o in un periodo prossimo ad esso.
IACS	 **Underwater Noise Pollution** Il rumore subacqueo proveniente dal traffico marittimo è cresciuto di pari passo con il traffico marino, e le prove scientifiche del suo effetto sugli ecosistemi marini continuano a crescere. Nel maggio 2026, MEPC 84 ha esteso la Fase di Acquisizione di Esperienza dell'IMO sul rumore irradiato sottomarino (URN) di due anni. Ha inoltre iniziato a lavorare a una roadmap politica IMO per URN. IACS sostiene che un metodo comune e tecnicamente robusto per valutare il rumore delle navi è un passo chiave verso una mitigazione efficace e sottolinea il valore di affrontare URN insieme ai miglioramenti dell'efficienza energetica sia nella fase di progettazione che di retrofit. Con 20 anni di esperienza nel controllo di rumore e vibrazioni a bordo delle navi, IACS sosterrà nuove misure tecnicamente fattibili e capaci di essere applicate a livello globale e coerente. L'IACS continua inoltre a contribuire al lavoro dell'IMO attraverso il Gruppo di Corrispondenza e il Gruppo di Esperti sull'URN. **Una sintesi della posizione di IACS disponibile qui**, oppure leggi la posizione completa sul sito web di IACS:
IMO	 **9th Annual Conference and General Assembly of the Association of African Maritime Administrations (AAMA)** Leader marittimi, decisori politici e stakeholder del settore provenienti da tutta l'Africa, insieme all'IMO, si riuniranno alla 9ª Conferenza Annuale e Assemblea Generale dell'Associazione delle Amministrazioni Marittime Africane (AAMA) a Kampala, Uganda, dal 17 al 19 novembre 2026. Sotto il tema "Da politica a pratica: promuovere la trasformazione marittima dell'Africa attraverso una governance efficace, innovazione e un'economia blu sostenibile", la conferenza si concentra sull'accordo su azioni concrete per contribuire a plasmare il futuro marittimo dell'Africa in linea con le tendenze globali della tecnologia, innovazione e sostenibilità.
News event	***Click on the title***

9-20 novembre
Antalya (Turchia)

31ª Conferenza delle Parti della Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici (COP31)

Il principale appuntamento internazionale dedicato ai negoziati sul clima.

La Conferenza riunirà Capi di Stato e di Governo, Ministri, negoziatori, rappresentanti delle organizzazioni internazionali, del mondo scientifico, del settore privato e della società civile per definire le prossime azioni volte ad accelerare l'attuazione dell'Accordo di Parigi e rafforzare la risposta globale alla crisi climatica.

Oltre alla COP31, si svolgeranno contestualmente:

- 21ª Conferenza delle Parti che funge da Riunione delle Parti del Protocollo di Kyoto (CMP21);
- l'8ª Conferenza delle Parti che funge da Riunione delle Parti dell'Accordo di Parigi (CMA8);
- la 65ª sessione dell'Organo sussidiario per la consulenza scientifica e tecnologica (SBSTA65);
- la 65ª sessione dell'Organo sussidiario per l'attuazione (SBI65).

Programma

NEW



Eventi NBS-IA organizzati dal MASE alla COP31 di Antalya

Join the Nature-Based Solutions Innovation Accelerator (NBS-IA) at COP31

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA — UN environment programme — OECD BETTER POLICIES FOR BETTER LIVES

19 novembre Mediterranean Pavilion 12.45-13.45



From Africa to the Mediterranean: Nature-Based Solutions for Resilient Ports and Coasts

Integrating Nature-based Solutions into port and logistics infrastructure is crucial to enhance its resilience and adaptation against these climate impacts.

This side event will explore how ports and coastal infrastructure can adapt to growing climate risks, and what operators across the two regions can learn from each other.

16-19 novembre
Genova
Padiglione Jean Nouvel (Blue Pavilion) al Waterfront di Levante

AGGIORNATO



BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show

appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. L'iniziativa si propone di fornire una piattaforma strategica per il dialogo, l'innovazione e lo sviluppo. Riunirà i principali stakeholder dei settori marittimo, portuale, logistico, tecnologico, energetico, turistico e finanziario, insieme a istituzioni, università, centri di ricerca e startup. L'obiettivo è contribuire a plasmare il futuro della Blue Economy affrontandone le sfide e sbloccandone le opportunità a livello nazionale e internazionale.

Il programma, che viene costantemente aggiornato, è disponibile online

L'ingresso a BEST e alle sue sessioni è gratuito. Per partecipare occorre registrarsi,

16-20 novembre

NEW

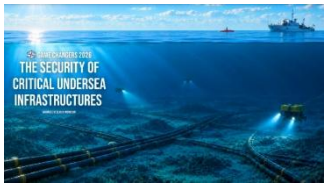
Civitavecchia



Fourth Edition of the Sustainable Cruise Terminal Management Programme for IORA Member States

The Programme will bring together managers of cruise terminals and port authority executives from the IORA region for a five-day practical workshop on advancing sustainable cruise terminal operations.

The programme will explore key aspects of cruise sector management, including terminal planning and operations, sustainable tourism practices, port administration, safety and security, and marine operations. Participants will also benefit from field visits to cruise

	terminals, port facilities and a cruise ship in Civitavecchia, providing practical insights into the management of one of Europe's leading cruise destinations. Il programma è finanziato dal MAECI e da IORA, e vede il coinvolgimento di Roma Cruise Terminal, ForMare, Costa Crociere e Confitarma. L'iniziativa si propone di rafforzare le competenze dei professionisti provenienti dai Paesi membri IORA nella gestione sostenibile dei terminal crocieristici, attraverso un percorso formativo che integra approfondimenti teorici, testimonianze di settore e condivisione di buone pratiche.
19 novembre NEW **Civitavecchia a bordo di Costa Toscana dalle ore 10.45**	 **Underwater: la nuova sfida industriale e tecnologica per la competivit** iniziativa promossa da Confindustria e dalla Fondazione Polo Nazionale della Dimensione Subacquea. Un'occasione di confronto tra imprese, istituzioni e mondo della ricerca per individuare le condizioni necessarie a valorizzare le eccellenze italiane e trasformarle in una capacità industriale e tecnologica comune. In questo quadro, la sottoscrizione del Protocollo di intesa tra Confindustria e la Fondazione Polo Nazionale della Dimensione Subacquea rappresenta un passo concreto verso una collaborazione strutturata, finalizzata a collegare i fabbisogni industriali alle competenze scientifiche, accelerare i processi di innovazione e promuovere iniziative condivise. Seguirà invio del programma. Posti limitati. Ai fini della partecipazione è obbligatoria la registrazione: https://eventi.confindustria.it/app/login
19 novembre **Bruxelles** (edificio Carlo Magno) **e** **On line** **9,00-16,00**	 **Horizon Europe Info Day. Cluster 5 Climate Energy Mobility Transport** **Focusing on the twin green and digital transitions to achieve climate neutrality in Europe by 2050** to learn more about the 2027 call topics under the Work Programme 2026-2027 (estimated budget of €873 million). **Register now** entro il 30 settembre **Download the programme**
19-20 novembre **Dove da definire**	 **Game Changers 2026 – The Security of Critical Undersea Infrastructures»,** Organizzato dalla Fondazione NATO Defense College in collaborazione con NATO Defense College, Fondazione Compagnia di San Paolo e Fondazione CSF Il Workshop di Ricerca Avanzata riunirà la NATO, l'UE, le autorità nazionali, gli operatori, l'industria e i ricercatori per discutere argomenti rilevanti ed elaborare raccomandazioni appropriate sulle politiche previste. Il primo panel del Workshop illustrerà lo stato dell'arte della protezione delle informazioni CUI ; il secondo delineerà i futuri miglioramenti in termini di politiche e capacità; il terzo esplorerà la collaborazione e le partnership pubblico-private , analizzando possibili iniziative future e molteplici scenari, in particolare in termini di governance e politiche (accordi regionali, standard, interoperabilità, appalti, resilienza).
19-21 novembre **Napoli** **Palazzo Reale** AGGIORNATO	 **MED2026 – Mediterranean Dialogues** L'appuntamento annuale di confronto su sicurezza, cooperazione e sviluppo nel Mediterraneo Alla conferenza, organizzata dallaMinistero degli Affari Esteri e da ISPI - Istituto per gli Studi di Politica Internazionale, parteciperà il Ministro Antonio Tajani, insieme a leader ed esperti internazionali per affrontare le principali sfide della regione. **Programma**

	In-person registrations are now closed. You can still join the event online: **https://forms.zohopublic.eu/ispi/form/MED2026onlineregistration1/formperma/vuw0Tk3q9dKX5gbcJ55wjJ-ATi8KbQJp95J39gH4Rqw**
20 novembre AGGIORNATO **Roma** Piiazza Mattei 10 **dalle ore 14.30**.	 **Il mare che innova. Pesca marittima e sviluppo dei territori** organizzato da Federpesca in collaborazione con Universitas Mercatorum Per il programma dettagliato cliccare sul titolo
20 novembre **Genova** **14,30-19,00** AGGIORNATO	 **Urto tra Navi: evoluzione e prospettive** Convegno organizzato dall'AIDIM Per chi non riuscisse a recarsi a Genova per partecipare al Convegno in presenza, collegarsi al link diretto al canale YouTube https://youtube.com/live/Ma150P0bfDE?feature=share
24 novembre **Roma** Horti Sallustiani **10:30-13,00** AGGIORNATO	 Presentazione del Rapporto **L'Underwater nel Mediterraneo. Infrastrutture critiche, sicurezza economica e capacità industriali nel nuovo spazio strategico europeo**. L'evento organizzato da SRM in partnership con Unioncamere - Unione italiana delle Camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura. Il Rapporto è realizzato da SRM e FINCANTIERI, con la collaborazione di OsserMare e European Council on Foreign Relations, e con il sostegno della Fondazione Compagnia di San Paolo. Il Rapporto offre una lettura integrata del dominio underwater nel Mediterraneo, analizzandone le implicazioni geopolitiche, economiche, industriali e tecnologiche. Particolare attenzione è dedicata alle infrastrutture critiche sottomarine e al ruolo strategico dell'Italia in un settore sempre più centrale per la sicurezza economica, la resilienza e la competitività europea. Il Rapporto sarà distribuito ai partecipanti fino ad esaurimento copie **Seguirà programma completo**. Posti limitati. Per partecipare all'evento è necessario registrarsi .**Per registrarsi cliccare qui**
24-25 novembre **Montpellier**	Les Assises économie de la MER 24 / 25 nov. 2026 MONTPELLIER RÉGION OCCITANIE **Assises de l'économie de la mer 2026** Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento** ***Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes*** *Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.* *Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.* ***Réservez votre place dès à présent***

25 novembre 	**"Il ruolo della Squadra Navale nel dominio marittimo oggi"** Evento conviaviale organizzato da The Propeller club Port of Genoa, con l'intervento dell'Ammiraglio Aurelio De Carolis, Comandante in capo della Squadra Navale della Marina Militare A breve il programma completo della manifestazione, per la quale sono già aperte le prenotazioni: *propellerclubgenoa@propellerclubgenoa.it* Cell. +39 391.73.26.687 - Tel. +39 010.97.03.870
25 novembre **Roma** 	 **Presentazione Quaderno 34 | Porto-Città e Logistica**
25-26 novembre **Roma** **Palazzo Baldassini** 	 **XVIII Conferenza Nazionale sull'efficienza Energetica** promossa dagli Amici della Terra sarà dedicata alle politiche europee e nazionali, agli strumenti per l'efficienza nell'industria, alla riqualificazione energetica degli edifici e allo sviluppo dei data center. Il confronto tra istituzioni, imprese, associazioni ed enti di ricerca offrirà uno stimolo alla definizione di politiche efficaci e azioni concrete della pubblica amministrazione. **Nella sessione inaugurale dedicata a "Nuovi indirizzi per l'Italia e la UE", interverrà il presidente i Assogasliquidi Matteo Cimenti**, per contribuire al confronto sulle priorità della politica energetica nazionale ed europea e sul ruolo dell'efficienza energetica per la competitività, la sicurezza degli approvvigionamenti e la decarbonizzazione
26-27 novembre **Catania e Augusta** 	 **VI Edizione MID MED Shipping & Energy Forum** L'evento promosso da Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale e da Propeller Clubs, organizzato da Clickutility Team e The International Propeller Club Port of Palermo & Catania L'evento congressuale si terrà il 26 novembre presso l'Auditorium Concetto Marchesi del Palazzo della Cultura e sarà animato da conferenze e incontri di networking, aperti all'intera community dello shipping internazionale, dove saranno coinvolti relatori di grande prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico ed accademico. Il giorno 27 il forum si sposta ad Augusta e propone una visita guidata in Porto e un workshop dedicato al tema "Transizione energetica in ambito portuale: governance, tecnologia, e modelli di autoconsumo energetico". Quattro i focus tematici che saranno affrontati nella giornata del 26 novembre: - LA SICILIA COME HUB LOGISTICO E INDUSTRIALE - LA SICILIA COME HUB ENERGETICO E TECNOLOGICO - SICILIA HUB TECNOLOGICO: L'ISOLA AL CENTRO DEL MONDO (DIGITALE) - AGRINDUSTRIA E LOGISTICA SICILIANA La partecipazione è gratuita previa registrazione. Per partecipare alla visita guidata al Porto di Augusta è necessario prenotare scrivendo a **info@midmed.it**. Per maggiori dettagli **www.midmed.it** Federazione del Mare è tra i patrocinatori dell'evento

27 novembre Milano c/o Palazzo Castiglioni – Corso Venezia 47, è	 **22ma edizione del Premio "Il Logistico dell'anno** Organizzato da Assologistica e Rivista Euromerci. Per partecupare obbligo di registrazione **online al seguente link:** Nel corso dell'evento si svolgerà il convegno dal titolo "NUOVI CONSUMATORI: NUOVE LOGISTICHE - L'evoluzione della propensione al consumo e le sue implicazioni organizzative" di cui alleghiamo il programma. Per ulteriori informazioni potete visitare i seguenti siti: www.assologistica.it – www.euromerci.it o contattare la segreteria organizzativa al nr. 02.6691567.
2 dicembre **Bruxelles** Presso il Parlamento Europeo **16,00-17,30**	 **"The new EU ETS – the case of Italian ports",** Incontro organizzato da Assoporti i a ESPO, quale occasione di confronto con esperti e rappresentanti istituzionali sulle implicazioni dell'EU ETS per la portualità italiana, con particolare attenzione alla competitività dei porti e ai collegamenti marittimi con le isole. È prevista l'interpretazione simultanea in italiano e inglese. Il programma e le ulteriori indicazioni organizzative saranno disponibili successivamente. Per maggiori informazioni contattare Assoporti: Tel. +39 (0)6 6876193
4 dicembre **Roma** presso Palazzo Colonna, Piazza SS Apostoli a Roma. **11.00 - 17.00**	 **Donne di Mare, Donne in Rete"-** Evento nazionale conclusivo del percorso di formazione dedicate alle donne della pesca organizzato da Osservatorio Nazionale della Pesca, in collaborazione con il WWF Italia. Nel corso del 2026 WWF Italia e l'Osservatorio Nazionale della Pesca hanno promosso un percorso nazionale di formazione ed empowerment rivolto alle donne del settore ittico italiano, con l'obiettivo di rafforzarne le competenze, promuoverne la leadership e accrescerne la capacità di partecipare attivamente ai processi decisionali e allo sviluppo sostenibile del comparto. L'evento conclusivo rappresenta un'occasione per valorizzare i risultati del percorso e porre le basi per una nuova fase di collaborazione tra le donne della pesca, le istituzioni nazionali e le organizzazioni internazionali. Al centro dell'iniziativa vi saranno il lancio della Rete delle Donne della Pesca Italiana e la presentazione di una piattaforma condivisa di proposte e priorità, con l'ambizione di rafforzare la rappresentanza femminile e contribuire a costruire un futuro più equo, inclusivo e sostenibile. Poiché i posti disponibili per la partecipazione in presenza sono limitati, Vi preghiamo gentilmente di compilare il più rapidamente possibile l'iscrizione attraverso il link di seguito indicato: Iscrizioni a questo link Seguirà nei prossimi giorni il programma dettagliato della giornata. Poiché i posti disponibili per la partecipazione in presenza sono limitati, Vi preghiamo gentilmente di compilare il più rapidamente possibile l'iscrizione attraverso il link di seguito indicato: **Iscrizioni a questo link**
9 dicembre Napoli, presso il Teatro di San Carlo di Napoli (Via San Carlo, 98	 **Assemblea Generale ALIS** in occasione delle celebrazioni per il Decennale dell'Associazione. Il più antico teatro d'opera in attività d'Europa ospiterà infatti interviste e interventi, guidati da giornalisti di primo piano, sui grandi temi che segneranno il futuro della logistica, dell'industria e dell'economia, in un contesto esclusivo pensato per favorire relazioni, networking e confronto.

17 dicembre  **Milano** presso il Centro Congressi Stella Polare di Fiera Milano Rho dalle ore 9:00,	**IV Conferenza Nazionale dell'Export e dell'Internazionalizzazione delle Imprese**  Organizzata dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale in collaborazione con ICE Agenzia, CDP, Sace, Simest e Unioncamere, per favorire il dialogo tra Sistema Italia, imprese e associazioni del mondo produttivo e rafforzare la proiezione dell'Italia nel mondo in linea con gli obiettivi del Piano d'azione per l'export. Alla Conferenza interverranno tutte le Ambasciatrici e gli Ambasciatori italiani che, insieme ai Direttori degli Uffici ICE all'estero e con l'assistenza di rappresentanti di CDP, SACE, SIMEST e Sistema camerale, avranno incontri programmati con le imprese per approfondire opportunità di sviluppo sui mercati esteri. Nell'occasione, si terrà un nuova edizione del Laboratorio della Crescita - Cultura e eccellenze dei territori, con la partecipazione di numerosi Direttori degli istituti Italiani di Cultura all'estero, dedicato a sviluppare percorsi di internazionalizzazione per industrie culturali creative e realtà di eccellenza del territorio. La partecipazione all'evento può avvenire solo previa registrazione entro e non oltre le ore 12:00 del 13 Dicembre 2026.
2027	
23-24 febbraio	**World Maritime Forum: Copenhagen 2027**

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it