

Flash of the day 19/11/2026	*Click on the title*
COP 31	
Union for the Mediterranean	 **Climate change isn't just an environmental issue.** Il cambiamento climatico non è solo una questione ambientale. I suoi effetti sulle persone, sui mezzi di sussistenza e sulla sicurezza sono stati al centro della Giornata dello Sviluppo Umano e Sociale durante la COP31. Al Mediterranean Pavilion, una discussione guidata dall'UfM ha esplorato i legami tra cambiamento climatico, genere e sicurezza, evidenziando sia i rischi sproporzionati che le donne affrontano sia il loro ruolo nell'adattamento, nella resilienza e nella costruzione della pace. La sessione ha dato via un nuovo rapporto sulla politica regionale dell'UfM su clima, donne, pace e sicurezza, realizzato con 40 organizzazioni provenienti da tutta la regione. Rileva che le donne portano gran parte del peso della siccità e dello sfollamento ma vengono comunque coinvolte tardi nelle decisioni che le riguardano. **Leggi il rapporto** Gli eventi della giornata hanno inoltre esaminato lo sfollamento legato al clima, la prevenzione delle inondazioni, la sicurezza alimentare e la conservazione marina.
Marevivo	 **Marevivo porta il mare al centro del negoziato sul clima** Ad Antalya due appuntamenti, al Padiglione Italia e al Padiglione del Mediterraneo: la proposta di una conversione ecologica e una rete di Aree Marine Protette costruita attorno agli ecosistemi. Il mare regola il clima, assorbe calore e anidride carbonica, alimenta il ciclo dell'acqua e produce una parte dell'ossigeno che respiriamo. Per questo la crisi climatica lo colpisce due volte: lo ferisce e intanto indebolisce uno degli alleati più potenti che abbiamo per contrastarla. È il messaggio che la Fondazione Marevivo porta alla COP31, la Conferenza delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici in corso ad Antalya, in Turchia. «Gli incendi nei boschi li vediamo tutti, mentre il fuoco che consuma il mare resta sotto la superficie», dice **Rosalba Giugni**, presidente della Fondazione Marevivo. «Riscaldamento degli oceani, ondate di calore marine e perdita di biodiversità sono trasformazioni silenziose, con conseguenze profonde per gli equilibri del pianeta. Chiediamo che la tutela degli ecosistemi marini torni al centro dell'agenda politica internazionale come priorità dell'azione per il clima».
Assogasliquidi	 **Le energie rinnovabili al centro del futuro della Blue Economy: l'industria è pronta, ora servono regole stabili e scelte coerenti.** Il 18 novembre, il presidente di Assogasliquidi-Federchimica **Matteo Cimenti** è intervenuto al panel "Renewable Energies at the Center of the Future of the Blue Economy", organizzato da Best - Blue Economy Sustainability & Transport e moderato da Jim Corbett. Tra i messaggi chiave del suo intervento:

	"La principale opportunità per la blue economy nei prossimi dieci anni è rappresentata dall'integrazione tra GNL e bioGNL. Non parliamo di una tecnologia sperimentale, ma di una soluzione già disponibile." Oggi la flotta mondiale conta circa 953 navi alimentate a GNL e altre 750 unità ordinate entro il 2033, segno che il mercato ha già individuato una delle principali direttrici della decarbonizzazione marittima.
RINA	 **"Il ruolo del Mediterraneo potrà essere potenziato: gli stati con accesso al mare potranno portarci a bypassare i colli di bottiglia che si sono creati negli stretti."** **Alberto Quarati** intervista **Paolo Moretti**, CEO Rina, durante il Best-Blue Economy Summit
Accademia Italiana della Marina Mercantile	 **L'Accademia firma un MoU con MSC per la formazione in ambito marittimo** La Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile firma un Memorandum of Understanding con MSC Mediterranean Shipping Company per rafforzare la cooperazione nella formazione marittima, tecnica e professionale. «Siamo molto felici», ha commentato il Presidente dell'Accademia, **Eugenio Massolo**, perché l'intesa «suggella e promuove una collaborazione già forte da anni». L'accordo punta a sviluppare le attività formative, con un focus particolare su sicurezza, evoluzione delle tecnologie navali e aggiornamento delle competenze. Tra le aree di cooperazione ci sono nuovi programmi e protocolli formativi, simulatori e strumenti tecnologici avanzati, percorsi di formazione specialistica per le figure richieste da Msc. Maggiori informazioni cliccando sul titolo
Marina Militare	 **"Chi oggi è in mare deve poter contare su di noi."** Una frase che racchiude il senso della responsabilità condivisa dal Capo di Stato Maggiore della Marina, Amm. Sq. **Giuseppe Berutti Bergotto**, con gli Ammiragli e gli Ufficiali Superiori riuniti a Roma, presso il Comando in Capo della Squadra Navale, per il 6° Seminario della Marina Militare. Tre giorni di confronto con il mondo accademico, le istituzioni e le Marine alleate per approfondire l'evoluzione degli scenari internazionali, le minacce ibride, la sicurezza delle rotte marittime e le trasformazioni delle operazioni navali. Essere pronti al cambiamento non è soltanto una questione di mezzi e tecnologie. È anche una responsabilità di leadership. Significa saper anticipare le sfide, prendere decisioni tempestive, affrontare le criticità e trasformare gli indirizzi strategici in risultati concreti. Significa far lavorare insieme Comandi, Enti e Reparti, nella consapevolezza che ogni componente contribuisce all'efficacia della Marina nel suo insieme.  "Pronti al cambiamento, pronti a decidere, pronti ad agire." Una direzione comune, per una Marina capace di evolvere senza perdere di vista ciò che ne costituisce la forza: le donne e gli uomini che la rendono operativa, ogni giorno.

Formare



Aperte le iscrizioni alla IV edizione del Master Executive in Shipping Management

Torna il Master Executive in Shipping Management, organizzato da ForMare, in collaborazione con **Confitarma**, con un percorso di alta formazione pensato per sviluppare competenze specialistiche e una visione integrata delle principali dinamiche dello shipping, rivolto a manager e professionisti che desiderano approfondire gli aspetti tecnici, giuridici, economici e gestionali del settore, attraverso un approccio multidisciplinare, operativo e concreto. **Dal 29 gennaio al 17 aprile 2027** 84 ore di formazione in formula executive weekend:

- 4 weekend in presenza a Roma, presso Confitarma
- 3 weekend da remoto

Le iscrizioni sono aperte fino al 15 gennaio 2027.

Qui il programma completo, i docenti e le modalità di iscrizione: **https://lnkd.in/dCkPxN2T**

Per maggiori informazioni: **segreteria.master@poloformare.it**

Ministero delle Imprese e del Made in Italy



Le filiere dello spazio e dell'economia del mare sono sempre più interconnesse e rappresentano un'opportunità di crescita per il sistema produttivo nazionale.

Il 18 novembre, **Adolfo Urso**, Ministro delle Imprese e del Made in Italy, in occasione del 4° Forum Space&Blue, organizzato da "Space&Blue Magazine" ha evidenziato che l'Italia può contare su un tessuto imprenditoriale avanzato e competitivo a livello globale, capace di esprimere eccellenze in questi comparti ad alto contenuto tecnologico, destinati a svolgere un ruolo sempre più centrale nelle sfide del futuro, come ha dimostrato anche la recente missione in Italia del vicepresidente della Commissione europea, Andrius Kubilius.

Nel documento di politica industriale 'Made in Italy 2030', presentato lo scorso anno al termine di un'ampia consultazione pubblica con gli stakeholder, questi due settori sono stati individuati tra le cinque filiere strategiche ed emergenti del nuovo Made in Italy. "Lo spazio, il mare e la dimensione subacquea sono oggi pienamente coinvolti in questa trasformazione. Proteggere e integrare questi sistemi significa rafforzare la sicurezza economica, la resilienza e l'autonomia tecnologica del nostro Paese, contribuendo al tempo stesso all'autonomia strategica del nostro continente".



Materie prime critiche: l'Italia si aggiudica il primo hub europeo di stoccaggio strategico

La Commissione europea ha dato il via libera al progetto italiano per la realizzazione del primo hub europeo di stoccaggio strategico delle materie prime critiche, che avrà il suo fulcro a Porto Marghera, a Venezia. L'iniziativa, sviluppata dall'Italia in collaborazione con i Paesi Bassi, vedrà il nostro Paese alla guida di un sistema destinato a rafforzare la sicurezza degli approvvigionamenti dell'industria europea.

Ideato dal Mimit in collaborazione con Cassa Depositi e Prestiti (CDP) e i dicasteri competenti, il progetto individua Porto Marghera quale fulcro di una rete integrata di infrastrutture portuali, logistiche e industriali del Nord-Est.

Il sistema coinvolgerà l'Interporto Quadrante Europa di Verona, snodo strategico per il trasporto su strada e ferrovia; il porto di Trieste, porta d'accesso ai mercati dell'Europa centrale e orientale; e il porto di Ravenna, specializzato nella movimentazione delle merci alla rinfusa. La rete potrà poi estendersi anche a infrastrutture private, come ad esempio la miniera di dolomia di Tassullo, in Val di Non.

L'iniziativa punta ad assicurare la disponibilità di materie prime critiche per l'industria europea, anche in caso di crisi o interruzioni delle forniture. La sperimentazione si concentrerà inizialmente su terre rare e tungsteno, materiali essenziali per settori strategici come automotive, elettronica, aerospazio e difesa.

Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale

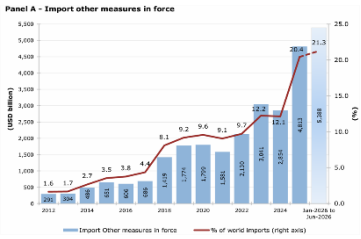


Italia-India: Tajani e Goyal rafforzano la cooperazione economica e industriale. Oltre 250 imprese al Business Forum

Il 18 novembre, Il Ministro degli Esteri **Antonio Tajani** ha incontrato ieri alla Farnesina il Ministro del Commercio e dell'Industria indiano **Piyush Goyal**, per rafforzare ulteriormente le relazioni economiche, commerciali e industriali tra Italia e India. L'incontro, che segue la missione di Tajani in India del dicembre 2025 e il precedente colloquio con Goyal a Brescia nel giugno 2025, si inserisce nel quadro del Partenariato Strategico Speciale tra i due Paesi, alimentato dal dialogo costante tra il Presidente del Consiglio Giorgia Meloni e il Primo Ministro Narendra Modi e tra i Ministri degli Esteri Tajani e Subrahmanyam Jaishankar. Al centro del colloquio, la crescita degli scambi e degli investimenti reciproci, la resilienza delle catene del valore e la diversificazione delle rotte commerciali. Particolare attenzione è stata dedicata al Corridoio economico India-Medio Oriente-Europa (IMEC), che potrà rafforzare la connettività tra Asia ed Europa, valorizzando il ruolo strategico dei porti italiani e del Mediterraneo. I due Ministri hanno concordato di creare due task force nei rispettivi Paesi per aiutare le imprese italo-indiane, eliminando burocrazia e ostacoli. Un vero e proprio corridoio Italia-India per la semplificazione e per aumentare l'interscambio commerciale.

Questi temi sono stati ribaditi nel corso della 23ª sessione del Comitato Congiunto di Cooperazione Economica Italia-India (JCEC), aperta dai due Ministri alla Farnesina. Tajani e Goyal hanno confermato l'obiettivo di portare l'interscambio bilaterale a 20 miliardi di euro entro il 2029, rispetto ai 14,2 miliardi del 2025. I dati più recenti confermano il dinamismo delle relazioni economiche: nei primi nove mesi del 2026 l'export italiano verso l'India è cresciuto del 5,5%, mentre gli investimenti indiani in Italia hanno registrato un aumento del 9% nel 2025

WTO



New trade-restrictive measures surge but WTO members step up trade facilitation efforts

Secondo l'ultima panoramica annuale del Direttore Generale del WTO sugli sviluppi del contesto commerciale internazionale, il ritmo di introduzione di nuove tariffe e altre misure non agevolanti è aumentato bruscamente nella prima metà del 2026, mentre l'ammontare complessivo di tali misure ha raggiunto un livello record. Allo stesso tempo, i membri del WTO hanno introdotto un numero significativo di misure agevolanti gli scambi, contribuendo a sostenere i flussi commerciali globali nonostante l'aumento delle tensioni geopolitiche e l'incertezza economica.

Secondo il rapporto , nel 2025 i membri e gli osservatori del WTO hanno introdotto 1.229 nuove misure commerciali e correlate al commercio. Solo nella prima metà del 2026, sono state registrate ulteriori 1.048 misure, a testimonianza di un ritmo mensile di attività di politica commerciale notevolmente più elevato. L'aumento è stato generalizzato tra i membri e non limitato alle maggiori economie commerciali. Queste tendenze sono state individuate anche dall'indice di attività di politica commerciale (TPA) , aggiornato a luglio dagli economisti del WTO e del FMI.

IMO



IMO's Director of Maritime Safety Division attended an event organized by the Maritime Transport Workers' Trade Union of Ukraine (MTWTU) and the International Transport Workers' Federation (ITF)

Il Direttore della Divisione Sicurezza Marittima dell'IMO, Damien CHEVALLIER, ha partecipato a un evento organizzato dal Sindacato dei Lavoratori dei Trasporti Marittimi dell'Ucraina (MTWTU) e dalla Federazione Internazionale dei Lavoratori dei Trasporti (ITF), sottolineando l'importanza di sostenere i marittimi che affrontano condizioni sempre più difficili e pericolose.

	Nel suo intervento, ha sottolineato il ruolo vitale che i marittimi svolgono nel mantenere in movimento il commercio globale, trasportando cibo, energia, medicinali e merci da cui milioni di persone dipendono ogni giorno. Ha sottolineato che i marittimi non dovrebbero mai diventare bersagli di conflitto e ha ribadito l'appello dell'IMO alla protezione dei marittimi, al rispetto del diritto internazionale e alla sicurezza e protezione della navigazione. Chevallier ha elogiato la professionalità e la dedizione dei marittimi ucraini e ha sottolineato l'importanza dell'educazione marittima, della competenza e della protezione sociale per il futuro del trasporto marittimo internazionale. L'IMO continua a sostenere gli sforzi volti a rafforzare la protezione, i diritti e il benessere dei marittimi, e a garantire che coloro che affrontano difficoltà ricevano il sostegno di cui hanno bisogno.
	 **Western Indian Ocean and Red Sea States advance regional maritime task force, elect first woman Chair** Durante il loro nono incontro di alto livello ad Antananarivo, in Madagascar (11-13 novembre), gli Stati firmatari del Codice di condotta di Gibuti e del suo emendamento di Jeddah (DCoC/JA) hanno adottato una strategia regionale per la sicurezza marittima e hanno concordato di promuovere l'istituzione di una forza congiunta per la sicurezza marittima (CMTF). L'Assemblea ha eletto la signora **Stella Katondo**, della Repubblica Unita di Tanzania, come Presidente, la prima donna a guidare la DCoC dalla sua adozione nel 2009. La Repubblica del Sudafrica ricoprirà la carica di Vicepresidente. La CMTF ha lo scopo di rafforzare la cooperazione e il coordinamento operativo in mare tra gli Stati firmatari, basandosi sulle capacità nazionali esistenti e sugli accordi regionali in materia di sicurezza marittima, al fine di contrastare meglio la pirateria e proteggere i marittimi. Gli Stati firmatari hanno concordato di sviluppare il quadro giuridico regionale e il concetto operativo entro il 2027. La Strategia regionale per la sicurezza marittima, che copre l'Oceano Indiano occidentale, il Golfo di Aden e il Mar Rosso e si basa sul principio di "Sicurezza marittima finalizzata a uno scopo", è supportata da tre strumenti correlati, anch'essi adottati: un Piano di attuazione, un Registro dei rischi e un Lessico comune per la sicurezza marittima. Gli Stati firmatari si sono inoltre impegnati a integrare le donne in tutti gli aspetti della sicurezza marittima attraverso il DCoC e i suoi gruppi di lavoro.
News event	***Click on the title***
9-20 novembre Antalya (Turchia)	**31ª Conferenza delle Parti della Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici (COP31)** Il principale appuntamento internazionale dedicato ai negoziati sul clima. La Conferenza riunirà Capi di Stato e di Governo, Ministri, negoziatori, rappresentanti delle organizzazioni internazionali, del mondo scientifico, del settore privato e della società civile per definire le prossime azioni volte ad accelerare l'attuazione dell'Accordo di Parigi e rafforzare la risposta globale alla crisi climatica. Oltre alla COP31, si svolgeranno contestualmente: • 21ª Conferenza delle Parti che funge da Riunione delle Parti del Protocollo di Kyoto (CMP21); • l'8ª Conferenza delle Parti che funge da Riunione delle Parti dell'Accordo di Parigi (CMA8); • la 65ª sessione dell'Organo sussidiario per la consulenza scientifica e tecnologica (SBSTA65); • la 65ª sessione dell'Organo sussidiario per l'attuazione (SBI65). **Programma**

NEW



Eventi NBS-IA organizzati dal MASE alla COP31 di Antalya

Join the Nature-Based Solutions Innovation Accelerator (NBS-IA) at COP31

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

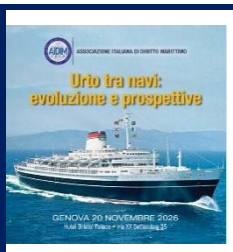
UN environment programme

OECD BETTER POLICIES FOR BETTER LIVES

16-20 novembre NEW **Civitavecchia**	 **Fourth Edition of the Sustainable Cruise Terminal Management Programme for IORA Member States** The Programme will bring together managers of cruise terminals and port authority executives from the IORA region for a five-day practical workshop on advancing sustainable cruise terminal operations. The programme will explore key aspects of cruise sector management, including terminal planning and operations, sustainable tourism practices, port administration, safety and security, and marine operations. Participants will also benefit from field visits to cruise terminals, port facilities and a cruise ship in Civitavecchia, providing practical insights into the management of one of Europe's leading cruise destinations. Il programma è finanziato dal MAECI e da IORA, e vede il coinvolgimento di Roma Cruise Terminal, ForMare, Costa Crociere e Confitarma. L'iniziativa si propone di rafforzare le competenze dei professionisti provenienti dai Paesi membri IORA nella gestione sostenibile dei terminal crocieristici, attraverso un percorso formativo che integra approfondimenti teorici, testimonianze di settore e condivisione di buone pratiche.
19-20 novembre **Dove da definire**	 **Game Changers 2026 – The Security of Critical Undersea Infrastructures»,** Organizzato dalla Fondazione NATO Defense College in collaborazione con NATO Defense College, Fondazione Compagnia di San Paolo e Fondazione CSF Il Workshop di Ricerca Avanzata riunirà la NATO, l'UE, le autorità nazionali, gli operatori, l'industria e i ricercatori per discutere argomenti rilevanti ed elaborare raccomandazioni appropriate sulle politiche previste. Il primo panel del Workshop illustrerà lo stato dell'arte della protezione delle informazioni CUI ; il secondo delineerà i futuri miglioramenti in termini di politiche e capacità; il terzo esplorerà la collaborazione e le partnership pubblico-private , analizzando possibili iniziative future e molteplici scenari, in particolare in termini di governance e politiche (accordi regionali, standard, interoperabilità, appalti, resilienza).
19-21 novembre **Napoli** **Palazzo Reale** AGGIORNATO	 **MED2026 – Mediterranean Dialogues** L'appuntamento annuale di confronto su sicurezza, cooperazione e sviluppo nel Mediterraneo Alla conferenza, organizzata dallaMinistero degli Affari Esteri e da ISPI - Istituto per gli Studi di Politica Internazionale, parteciperà il Ministro Antonio Tajani, insieme a leader ed esperti internazionali per affrontare le principali sfide della regione. **Programma** In-person registrations are now closed. You can still join the event online: **https://forms.zohopublic.eu/ispi/form/MED2026onlineregistration1/formperma/vuw0Tk3q9dKX5gbcJ55wjJ-ATi8KbQJp95J39gH4Rqw**
20 novembre AGGIORNATO **Roma** Piiazza Mattei 10 **dalle ore 14.30**.	 **Il mare che innova. Pesca marittima e sviluppo dei territori** organizzato da Federpesca in collaborazione con Universitas Mercatorum Per il programma dettagliato cliccare sul titolo

20 novembre
Genova
14,30-19,00





Urto tra Navi: evoluzione e prospettive
Convegno organizzato dall'AIDIM
Per chi non riuscisse a recarsi a Genova per partecipare al Convegno in presenza, collegarsi al link diretto al canale YouTube
https://youtube.com/live/Ma150P0bfDE?feature=share

---

24 novembre
Roma
Horti Sallustiani
10:30-13,00



!!!



Presentazione del Rapporto **L'Underwater nel Mediterraneo. Infrastrutture critiche, sicurezza economica e capacità industriali nel nuovo spazio strategico europeo.**
L'evento organizzato da SRM in partnership con Unioncamere - Unione italiana delle Camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura.
Il Rapporto è realizzato da SRM e FINCANTIERI, con la collaborazione di OsserMare e European Council on Foreign Relations, e con il sostegno della Fondazione Compagnia di San Paolo.
Il Rapporto offre una lettura integrata del dominio underwater nel Mediterraneo, analizzandone le implicazioni geopolitiche, economiche, industriali e tecnologiche. Particolare attenzione è dedicata alle infrastrutture critiche sottomarine e al ruolo strategico dell'Italia in un settore sempre più centrale per la sicurezza economica, la resilienza e la competitività europea.
Il Rapporto sarà distribuito ai partecipanti fino ad esaurimento copie
I posti in presenza sono esauriti. È ancora possibile registrarsi per seguire la conferenza in **diretta streaming**.
Programma e registrazione: **https://lnkd.in/d8Bsmg6P**

24-25 novembre
Montpellier



Assises de l'économie de la mer 2026
Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento**

Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes
Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.
Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.
Réservez votre place dès à présent

---

25 novembre



The INTERNATIONAL PROPELLER CLUB
Port of Genoa

"Il ruolo della Squadra Navale nel dominio marittimo oggi"
Evento conviaviale organizzato da The Propeller club Port of Genoa, con l'intervento dell'Ammiraglio Aurelio De Carolis, Comandante in capo della Squadra Navale della Marina Militare
A breve il programma completo della manifestazione, per la quale sono già aperte le prenotazioni: *propellerclubgenoa@propellerclubgenoa.it*
Cell. +39 391.73.26.687 - Tel. +39 010.97.03.870

---

25 novembre
Roma





Presentazione Quaderno 34 | Porto-Città e Logistica

25-26 novembre Roma Palazzo Baldassini





XVIII Conferenza Nazionale sull'efficienza Energetica

promossa dagli Amici della Terra sarà dedicata alle politiche europee e nazionali, agli strumenti per l'efficienza nell'industria, alla riqualificazione energetica degli edifici e allo sviluppo dei data center. Il confronto tra istituzioni, imprese, associazioni ed enti di ricerca offrirà uno stimolo alla definizione di politiche efficaci e azioni concrete della pubblica amministrazione.

Nella sessione inaugurale dedicata a "Nuovi indirizzi per l'Italia e la UE", interverrà il presidente i Assogasliquidi Matteo Cimenti, per contribuire al confronto sulle priorità della politica energetica nazionale ed europea e sul ruolo dell'efficienza energetica per la competitività, la sicurezza degli approvvigionamenti e la decarbonizzazione

26-27 novembre Catania e Augusta



VI Edizione MID MED Shipping & Energy Forum

L'evento promosso da Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale e da Propeller Clubs, organizzato da Clickutility Team e The International Propeller Club Port of Palermo & Catania

L'evento congressuale si terrà il 26 novembre presso l'Auditorium Concetto Marchesi del Palazzo della Cultura e sarà animato da conferenze e incontri di networking, aperti all'intera community dello shipping internazionale, dove saranno coinvolti relatori di grande prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico ed accademico. Il giorno 27 il forum si sposta ad Augusta e propone una visita guidata in Porto e un workshop dedicato al tema "Transizione energetica in ambito portuale: governance, tecnologia, e modelli di autoconsumo energetico".

Quattro i focus tematici che saranno affrontati nella giornata del 26 novembre:

- LA SICILIA COME HUB LOGISTICO E INDUSTRIALE
- LA SICILIA COME HUB ENERGETICO E TECNOLOGICO
- SICILIA HUB TECNOLOGICO: L'ISOLA AL CENTRO DEL MONDO (DIGITALE)
- AGRINDUSTRIA E LOGISTICA SICILIANA

La partecipazione è gratuita previa registrazione. Per partecipare alla visita guidata al Porto di Augusta è necessario prenotare scrivendo a **info@midmed.it**. Per maggiori dettagli **www.midmed.it** Federazione del Mare è tra i patrocinatori dell'evento



27 novembre Milano c/o Palazzo Castiglioni – Corso Venezia 47, è



22ma edizione del Premio "Il Logistico dell'anno

Organizzato da Assologistica e Rivista Euromerci.

Per partecupare obbligo di registrazione **online al seguente link:**

Nel corso dell'evento si svolgerà il convegno dal titolo "NUOVI CONSUMATORI: NUOVE LOGISTICHE - L'evoluzione della propensione al consumo e le sue implicazioni organizzative" di cui alleghiamo il programma.

Per ulteriori informazioni potete visitare i seguenti siti: www.assologistica.it – www.euromerci.it o contattare la segreteria organizzativa al nr. 02.6691567.

2 dicembre NEW **Bruxelles** Presso il Parlamento Europeo **16,00-17,30**	 **"The new EU ETS – the case of Italian ports",** Incontro organizzato da Assoporti i a ESPO, quale occasione di confronto con esperti e rappresentanti istituzionali sulle implicazioni dell'EU ETS per la portualità italiana, con particolare attenzione alla competitività dei porti e ai collegamenti marittimi con le isole. È prevista l'interpretazione simultanea in italiano e inglese. Il programma e le ulteriori indicazioni organizzative saranno disponibili successivamente. Per maggiori informazioni contattare Assoporti: Tel. +39 (0)6 6876193
4 dicembre NEW **Roma** presso Palazzo Colonna, Piazza SS Apostoli a Roma. **11.00 - 17.00**	 **Donne di Mare, Donne in Rete"-** Evento nazionale conclusivo del percorso di formazione dedicate alle donne della pesca organizzato da Osservatorio Nazionale della Pesca, in collaborazione con il WWF Italia. Nel corso del 2026 WWF Italia e l'Osservatorio Nazionale della Pesca hanno promosso un percorso nazionale di formazione ed empowerment rivolto alle donne del settore ittico italiano, con l'obiettivo di rafforzarne le competenze, promuoverne la leadership e accrescerne la capacità di partecipare attivamente ai processi decisionali e allo sviluppo sostenibile del comparto. L'evento conclusivo rappresenta un'occasione per valorizzare i risultati del percorso e porre le basi per una nuova fase di collaborazione tra le donne della pesca, le istituzioni nazionali e le organizzazioni internazionali. Al centro dell'iniziativa vi saranno il lancio della Rete delle Donne della Pesca Italiana e la presentazione di una piattaforma condivisa di proposte e priorità, con l'ambizione di rafforzare la rappresentanza femminile e contribuire a costruire un futuro più equo, inclusivo e sostenibile. Poiché i posti disponibili per la partecipazione in presenza sono limitati, Vi preghiamo gentilmente di compilare il più rapidamente possibile l'iscrizione attraverso il link di seguito indicato: Iscrizioni a questo link Seguirà nei prossimi giorni il programma dettagliato della giornata. Poiché i posti disponibili per la partecipazione in presenza sono limitati, Vi preghiamo gentilmente di compilare il più rapidamente possibile l'iscrizione attraverso il link di seguito indicato: **Iscrizioni a questo link**
9 dicembre **Napoli**, presso il Teatro di San Carlo di Napoli (Via San Carlo, 98	 **Assemblea Generale ALIS** in occasione delle celebrazioni per il Decennale dell'Associazione. Il più antico teatro d'opera in attività d'Europa ospiterà infatti interviste e interventi, guidati da giornalisti di primo piano, sui grandi temi che segneranno il futuro della logistica, dell'industria e dell'economia, in un contesto esclusivo pensato per favorire relazioni, networking e confronto.
17 dicembre NEW **Milano** presso il Centro Congressi Stella Polare di Fiera Milano Rho dalle ore 9:00,	**IV Conferenza Nazionale dell'Export e dell'Internazionalizzazione delle Imprese**  Organizzata dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale in collaborazione con ICE Agenzia, CDP, Sace, Simest e Unioncamere, per favorire il dialogo tra Sistema Italia, imprese e associazioni del mondo produttivo e rafforzare la proiezione dell'Italia nel mondo in linea con gli obiettivi del Piano d'azione per l'export. Alla Conferenza interverranno tutte le Ambasciatrici e gli Ambasciatori italiani che, insieme ai Direttori degli Uffici ICE all'estero e con l'assistenza di rappresentanti di CDP, SACE, SIMEST e Sistema camerale, avranno incontri programmati con le imprese per approfondire opportunità di sviluppo sui mercati esteri. Nell'occasione, si terrà un nuova edizione del Laboratorio della Crescita - Cultura e eccellenze dei territori, con la partecipazione di numerosi Direttori degli istituti Italiani di Cultura all'estero, dedicato a sviluppare percorsi di internazionalizzazione per industrie culturali creative e realtà di eccellenza del territorio.

	La partecipazione all'evento può avvenire solo previa registrazione entro e non oltre le ore 12:00 del 13 Dicembre 2026.
2027	
23-24 febbraio	**World Maritime Forum: Copenhagen 2027**

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it