

Flash of the day 20/11/2026	*Click on the title*

COP 31

Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica



Pichetto: "Mettere insieme competenze, risorse e capacità per accelerare l'azione climatica"

"A dieci anni dalla nascita della Marrakech Partnership, questo evento ci offre l'opportunità di riflettere sui progressi compiuti e su come accelerare l'attuazione dell'Accordo di Parigi". Lo ha detto il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica **Gilberto Pichetto**, il 18 novembre, intervenendo in occasione dell'evento di alto livello sull'azione climatica globale che si tiene nell'ambito della Cop31 di Antalya.

"La scienza ci ricorda l'urgenza di agire. La nostra sfida è trasformare gli impegni assunti in risultati concreti e misurabili", ha aggiunto Pichetto. Il Ministro si è soffermato anche sul metodo che l'Italia intende applicare: "Sosteniamo convintamente questo approccio, nella consapevolezza che l'azione dei governi, pur essenziale, non è sufficiente da sola". Infatti – ha precisato - occorre mobilitare il contributo delle imprese, delle città, delle istituzioni finanziarie, delle organizzazioni internazionali e della società civile".

''È proprio questo il valore - ha spiegato - della Global Climate Action Agenda: favorire partenariati che mettano insieme competenze, risorse e capacità operative per accelerare l'azione climatica". Pichetto ha poi posto l'accento sul settore privato "svolge un ruolo fondamentale, non soltanto attraverso gli investimenti, ma anche attraverso l'innovazione, lo sviluppo tecnologico e la diffusione delle soluzioni già disponibili".

Pichetto ha anche spiegato che l'Italia crede fortemente nel valore dei partenariati. "Un esempio concreto - ha detto - è Youth4Climate, l'iniziativa che portiamo avanti insieme al Programma delle Nazioni Unite per lo Sviluppo. Attraverso questo programma abbiamo sostenuto 200 progetti guidati da giovani in 69 Paesi, offrendo finanziamenti, formazione e assistenza tecnica". Per quanto riguarda gli sviluppi futuri, "riteniamo che la Global Climate Action Agenda debba concentrarsi sul rafforzamento dei partenariati, sulla mobilitazione di investimenti e competenze e sulla diffusione su scala più ampia delle soluzioni che hanno dimostrato di funzionare. È altrettanto importante mantenere un collegamento efficace con il processo intergovernativo, nel rispetto delle rispettive funzioni", ha concluso il Ministro.

Pichetto: "Accordo di Parigi fondamento dell'azione comune. Ora tradurre impegni in risultati"



"A oltre dieci anni dalla sua adozione l'Accordo di Parigi resta il fondamento della nostra azione comune. Qui ad Antalya siamo chiamati a compiere un passo decisivo: tradurre gli impegni in risultati concreti". Così il Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza energetica, **Gilberto Pichetto**, il 17 novembre, nel suo intervento all'Assemblea Plenaria della Cop31.

Il Ministro ha sottolineato che l'Italia, insieme agli altri Stati membri dell'Unione europea, persegue l'obiettivo della neutralità climatica entro il 2050. Un target da centrare "con un approccio che coniuga decarbonizzazione, sicurezza energetica, accessibilità dei prezzi e competitività industriale facendo ricorso a tutte le tecnologie, a zero e basse emissioni, riconosciute dal Global Stocktake di Dubai: rinnovabili, nucleare, efficienza energetica, combustibili sostenibili e sistemi di cattura e stoccaggio della CO2".

Bimco	 **Unlocking the Ocean–Climate Nexus in Maritime at COP31** Il 19 novembre, BIMCO e *The Sustainable Shipping Initiative (SSI)* hanno co-organizzato un evento parallelo alla COP31 ad Antalya. Armatori, regolatori, finanziatori ed esperti oceanici si sono incontrati per esaminare dove l'azione climatica e la salute oceanica possano collaborare nel settore marittimo. Nel corso dell'evento è stato evidenziato che: ◇ Il trasporto ha bisogno di regole globali. Le navi scambiano ogni giorno oltre confine, quindi la coerenza internazionale attraverso l'IMO è essenziale. Un mosaico di regole regionali rischia di sovrapporsi requisiti e di obiettivi contrastanti. ◇ La certezza a lungo termine alimenta gli investimenti. Una nave può commerciare per 20-25 anni. I proprietari sono pronti ad agire, ma hanno bisogno di una direzione chiara, di un percorso credibile e delle giuste condizioni per investire. ◇ Ci sono vere opportunità vantaggiose per tutti. Uno scafo pulito riduce il consumo di carburante e le emissioni e riduce anche il rischio di diffusione di specie invasive. Molte misure di efficienza riducono anche il rumore subacqueo. Una pianificazione del viaggio più intelligente può tenere conto sia delle emissioni che della fauna marina. ◇ Bisogna fare attenzione ai compromessi. Una lunga deviazione o un limite di velocità generale possono aiutare in un ambito ma aumentare le emissioni altrove. Le misure dovrebbero essere valutate in base al loro esito ambientale complessivo. ◇ Le regole devono funzionare nella pratica. La buona governance oceano-clima è globale, basata su evidenze e rischi, ed è collegata alla realtà commerciale di come operano effettivamente le navi.
Assoporti	 **Assoporti a BEST 2026: il Presidente Roberto Petri al confronto sul futuro della portualità italiana.** Nell'ambito di BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show, a Genova, il Presidente di Assoporti **Roberto Petri** è intervenuto nella tavola rotonda che ha riunito le principali Associazioni del cluster marittimo-portuale e logistico, insieme ai rappresentanti di Assarmatori, Confitarma, Fedespedi e Federagenti, per un confronto sui temi delle infrastrutture, della competitività e dell'evoluzione della portualità italiana. Il Presidente Petri è poi intervenuto nelle closing remarks a conclusione dei tavoli con i Presidenti delle Autorità di Sistema Portuale, dedicati al percorso di riforma dei porti italiani e alle prospettive dei diversi sistemi portuali nazionali. La notizia completa sul sito Assoporti: **https://lnkd.in/g2HqDWdz**  **Roberto Petri, Presidente Assoporti: "Tutto il cluster portuale italiano è d'accordo con la riforma dei porti. Si è preso atto che è necessario intervenire e modificare la legge del 2016."** Intervista a Simone Gallotti
Accademia Italiana della Marina Mercantile	 **Prima di andare a offrire nuovi corsi di formazione, bisogna capire cosa serve, a chi e perché** «Prima di andare a offrire nuovi corsi di formazione, bisogna capire cosa serve, a chi e perché. Solo così possiamo dare reali risposte all'economia dei mari e dei porti, e solo così possiamo creare le opportunità per il lavoro per le centinaia di ragazzi e ragazze che vogliano approcciarsi a questo mondo, dove il lavoro c'è ed è estremamente specializzato». Così la Direttrice Generale dell'Accademia Italiana Marina Mercantile, **Paola Vidotto**, nel suo intervento al BEST - Blue Economy Shipping and Trade di Blueconomy.com, nella tavola rotonda condotta da Matteo Dell'Antico, al fianco di Claudio Ferrari (Università degli Studi di Genova) e Claudia Caballini (Politecnico di Torino)

	L'Accademia, in virtù di una ricerca condotta nel 2023 in collaborazione con tutti gli operatori, i sindacati e le AdSP del Mar Ligure Occidentale e del Mar Ligure Orientale, aveva saputo indicare con precisione le necessità formative sia dei nuovi ingressi nei terminal portuali, sia di coloro che rischiavano di trovarsi espulsi dalle nuove tecnologie. Una ricerca proficua, che oggi verrà ulteriormente implementata dall'accordo con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale per una nuova indagine conoscitiva, per dare nuove risposte a un mondo in trasformazione.
Fedespedi	 **Demurrage, Detention e Storage Charges nelle spedizioni marittime di contenitori** Si è svolto il 18 novembre il webinar "Demurrage, Detention e Storage Charges nelle spedizioni marittime di contenitori", promosso da Fedespedi per approfondire uno dei temi più complessi e rilevanti per gli operatori del trasporto marittimo containerizzato presso la sede di Spediporto. In occasione dell'incontro è stata presentata la nuova edizione del Quaderno Fedespedi dedicato a demurrage, detention e port storage, aggiornato alla luce dei più recenti orientamenti giurisprudenziali e arricchito con casi pratici e approfondimenti operativi. Pubblicato per la prima volta nel 2020, il volume è ora disponibile anche in una versione bilingue italiano-inglese.
Unem	 **Su Quattroruote l'intervista al presidente di Unem sui principi fondamentali per affrontare le sfide della mobilità e della transizione energetica.** "L'Italia opera all'interno di mercati internazionali e il settore energetico è fortemente esposto alla volatilità. Per questo servono sicurezza e diversificazione degli approvvigionamenti, efficienza della logistica, capacità produttiva europea e stabilità del quadro fiscale e regolatorio." Sul tema del taglio delle accise, Murano sottolinea che "gli interventi emergenziali possono essere utili quando le circostanze lo richiedono", ma evidenzia anche la necessità di "costruire una strategia energetica europea capace di dare certezza a consumatori e imprese e di accompagnare gli investimenti nella transizione". Particolarmente rilevante il richiamo alla neutralità tecnologica: "Biocarburanti liquidi e gassosi, carburanti sintetici sono soluzioni idonee a ridurre progressivamente le emissioni della mobilità, utilizzando prodotti già disponibili, infrastrutture, reti distributive e veicoli esistenti." "L'Europa dovrebbe fissare obiettivi ambientali anche ambiziosi, lasciando però alle diverse tecnologie la possibilità di concorrere al loro raggiungimento sulla base delle effettive prestazioni emissive lungo l'intero ciclo di vita." **L'intervista completa cliccando questo link: https://lnkd.in/ddQEJA56**
Confindustria Nautica	 **METSTRADE 2026: Confindustria Nautica e ICE Agenzia valorizzano l'eccellenza del made in italy con una collettiva di 77 aziende** Si è conclusa il 19 novembre ad Amsterdam l'edizione 2026 del METSTRADE, il principale appuntamento internazionale dedicato alla componentistica e agli accessori per la nautica da diporto, che ha visto ancora una volta il Made in Italy protagonista grazie alla partecipazione collettiva di 77 aziende italiane, organizzata da Confindustria Nautica in collaborazione con ICE Agenzia, attraverso l'Ufficio ICE di Bruxelles, nell'ambito del Piano di Promozione del Made in Italy promosso dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale. La partecipazione italiana, articolata in due Padiglioni Nazionali – l'Italian Pavilion nella Hall 12 e il Superyacht Pavilion nella Hall 7 – su una superficie espositiva complessiva di 1.753 mq, ha rappresentato la forza di una filiera industriale riconosciuta a livello internazionale per qualità, innovazione tecnologica e capacità progettuale.

Ministero delle Imprese e del Made in Italy	 **Imprese: Comitato Impresa Donna lancia percorso per crescita e competitività imprenditoria femminile. Urso, "è leva strategica per nostra politica industriale"** Riconoscere l'impresa femminile come una leva strategica della politica industriale nazionale, valorizzandone il contributo alla crescita economica, all'innovazione e alla competitività del Paese. È questo l'obiettivo del percorso presentato al Mimit in occasione della Giornata Internazionale dell'Imprenditoria Femminile del 19 novembre, promosso dal Comitato Impresa Donna. Il progetto punta a trasformare la ricorrenza in un appuntamento istituzionale stabile, superando una visione dell'imprenditoria femminile legata esclusivamente alle pari opportunità e riconoscendone il ruolo strategico nello sviluppo del sistema produttivo italiano.
Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale	 **Tajani inaugura a Napoli la XII edizione dei MED Dialoghi Mediterranei. Al centro sicurezza e cooperazione nel Mediterraneo allargato** Il 19 novembre, ha preso il via a Napoli, presso la storica sede di Palazzo Reale, la dodicesima edizione dei MED Dialoghi Mediterranei, la conferenza internazionale promossa dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale e dall'ISPI. La manifestazione, che si concluderà il 21 novembre, riunisce rappresentanti di Governi, organizzazioni internazionali, istituzioni, centri di ricerca e mondo accademico per discutere le principali sfide politiche, economiche e di sicurezza del Mediterraneo allargato. Tra i temi al centro delle discussioni, il futuro della sicurezza euro-mediterranea, le prospettive di pace in Medio Oriente, gli sviluppi in Siria e Libia e il ruolo delle potenze regionali e internazionali. Ampio spazio è dedicato anche alla sicurezza delle rotte commerciali e marittime, a partire dallo Stretto di Hormuz, alle dinamiche energetiche e agli investimenti, ai cambiamenti climatici, alla sicurezza alimentare e alla gestione dei flussi migratori. Il Ministro degli Esteri **Antonio Tajani** ha aperto ufficialmente i lavori della Conferenza, insieme alla Presidente dell'ISPI, Amb. **Mariangela Zappia**. Ha partecipato inoltre a due sessioni tematiche. La prima è stata dedicata alla sicurezza condivisa e alla costruzione di una nuova architettura di cooperazione nel Mediterraneo allargato, con la partecipazione del Ministro degli Esteri libico, Taher Al-Baour, del Segretario Generale del Consiglio di Cooperazione del Golfo, Jasem Mohamed AlBudaiwi, e dei Ministri degli Esteri di Malta, Christopher Fearne, e della Slovenia, Tone Kajzer.
European Commission	**EU bans plastic waste exports to non-OECD countries from November 21** *The restrictions will apply until at least 21 May 2029, after which those nations can apply to receive plastic waste.*  A partire dal 21 novembre 2026, le esportazioni di rifiuti di plastica dall'Unione europea verso paesi non appartenenti all'OCSE saranno vietate in virtù del Regolamento UE sulle spedizioni di rifiuti. Questa misura storica garantisce che l'UE si assuma una maggiore responsabilità per i rifiuti che produce. Il divieto rientra nella più ampia iniziativa dell'UE volta a contrastare l'inquinamento da plastica, rafforzare l'economia circolare e promuovere una gestione responsabile dei rifiuti a livello nazionale e internazionale, in linea con il suo impegno costante per un ambizioso trattato globale sull'inquinamento da plastica che copra l'intero ciclo di vita della plastica. La cattiva gestione dei rifiuti di plastica è una delle forme più gravi di inquinamento ambientale a livello globale. Esportare rifiuti di plastica verso paesi non appartenenti all'OCSE rischia di creare gravi problemi ambientali in tali paesi e non rappresenta una soluzione sostenibile per la gestione dei rifiuti di plastica prodotti nell'UE.

	Il regolamento sulle spedizioni di rifiuti, entrato in vigore il 20 maggio 2024, introduce norme più severe per l'esportazione di rifiuti di plastica. Il suo obiettivo è garantire che le esportazioni di rifiuti dall'UE siano gestite correttamente e che l'UE non trasferisca l'onere ambientale dei rifiuti a paesi extra-UE. Il divieto di esportazione di rifiuti di plastica dall'UE verso paesi non appartenenti all'OCSE rimarrà in vigore almeno fino al 21 maggio 2029, dopodiché tali paesi potranno presentare domanda per ricevere tali rifiuti dall'UE.
Armateurs de France	**Présidentielle 2027 : face aux menaces qui pèsent sur la marine marchande française, Armateurs de France appelle les candidats à faire le choix de la mer** Il 18 novembre, a cinque mesi esatti dalle elezioni presidenziali, Armateurs de France (l'Associazione degli Armatori di Francia) presenta una tabella di marcia affinché la Francia possa finalmente sviluppare un'ambizione marittima, condizione essenziale per la sovranità del Paese e la resilienza della sua economia. L'organizzazione invita i candidati a considerare la marina mercantile come strumento di sovranità, sicurezza e potenza economica, al fine di preservare navi, marittimi e competenze di cui il Paese non può fare a meno. Nel corso di una colazione con la stampa a Parigi, **Marc Etcheberry**, presidente di Armateurs de France, ha presentato il programma dell'organizzazione per le elezioni presidenziali del 2027. Più che un catalogo di rivendicazioni settoriali, si tratta di una tabella di marcia per dotare la Francia di una reale ambizione marittima, fondamentale per la sua sovranità e resilienza economica.
IMO	 **New study explores maritime climate finance flows for SIDS and LDCs** Uno studio pilota pubblicato dall'IMO mappa gli attuali flussi di finanziamento per il clima nel settore marittimo e individua le opportunità per mobilitare gli investimenti e migliorare l'accesso ai finanziamenti per la transizione energetica marittima. Il rapporto *Maritime Climate Finance Landscape: A pilot study of flows, gaps, and opportunities*, (Panorama della finanza climatica marittima: uno studio pilota su flussi, lacune e opportunità), elaborato nell'ambito del programma GHG-SMART dell'IMO, mira a migliorare l'accesso alle informazioni sulla finanza climatica marittima, in particolare per i piccoli Stati insulari in via di sviluppo (SIDS) e i paesi meno sviluppati (LDC), in linea con la strategia IMO sui gas serra del 2023. La transizione energetica marittima richiederebbe investimenti coordinati nella decarbonizzazione, unitamente a infrastrutture e operazioni marittime sicure e resilienti ai cambiamenti climatici. Basandosi sulle tassonomie e politiche esistenti in materia di finanza sostenibile, il rapporto sperimenta un quadro di classificazione che comprende la mitigazione e l'adattamento, ponendo le basi per future tassonomie interoperabili per la finanza climatica marittima, al fine di facilitare l'accesso ai finanziamenti. Applicando tale quadro di riferimento pilota, lo studio valuta gli impegni di finanziamento per il clima destinati al settore marittimo. Per i risultati principali cliccare sul titolo.
News event	***Click on the title***
19-21 novembre Napoli Palazzo Reale AGGIORNATO	 **MED2026 – Mediterranean Dialogues** L'appuntamento annuale di confronto su sicurezza, cooperazione e sviluppo nel Mediterraneo Alla conferenza, organizzata dallaMinistero degli Affari Esteri e da ISPI - Istituto per gli Studi di Politica Internazionale, parteciperà il Ministro Antonio Tajani, insieme a leader ed esperti internazionali per affrontare le principali sfide della regione. **Programma**

	In-person registrations are now closed. You can still join the event online: **https://forms.zohopublic.eu/ispi/form/MED2026onlineregistration1/formperma/vuw0Tk3q9dKX5gbcJ55wjJ-ATi8KbQJp95J39gH4Rqw**
20 novembre **Genova** **14,30-19,00** 	 **Urto tra Navi: evoluzione e prospettive** Convegno organizzato dall'AIDIM Per chi non riuscisse a recarsi a Genova per partecipare al Convegno in presenza, collegarsi al link diretto al canale YouTube https://youtube.com/live/Ma150P0bfDE?feature=share
24 novembre **Roma** Horti Sallustiani **10:30-13,00**  **!!!**	 Presentazione del Rapporto **L'Underwater nel Mediterraneo. Infrastrutture critiche, sicurezza economica e capacità industriali nel nuovo spazio strategico europeo.** L'evento organizzato da SRM in partnership con Unioncamere - Unione italiana delle Camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura. Il Rapporto è realizzato da SRM e FINCANTIERI, con la collaborazione di OsserMare e European Council on Foreign Relations, e con il sostegno della Fondazione Compagnia di San Paolo. Il Rapporto offre una lettura integrata del dominio underwater nel Mediterraneo, analizzandone le implicazioni geopolitiche, economiche, industriali e tecnologiche. Particolare attenzione è dedicata alle infrastrutture critiche sottomarine e al ruolo strategico dell'Italia in un settore sempre più centrale per la sicurezza economica, la resilienza e la competitività europea. Il Rapporto sarà distribuito ai partecipanti fino ad esaurimento copie **I posti in presenza sono esauriti**. È ancora possibile registrarsi per seguire la conferenza in **diretta streaming**. **Programma e registrazione**: https://lnkd.in/d8Bsmg6P
24-25 novembre **Montpellier**	 **Assises de l'économie de la mer 2026** Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento** ***Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes*** *Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.* *Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.* ***Réservez votre place dès à présent***
25 novembre 	The INTERNATIONAL PROPELLER CLUB Port of Genoa **"Il ruolo della Squadra Navale nel dominio marittimo oggi"** Evento conviaviale organizzato da The Propeller club Port of Genoa, con l'intervento dell'Ammiraglio Aurelio De Carolis, Comandante in capo della Squadra Navale della Marina Militare A breve il programma completo della manifestazione, per la quale sono già aperte le prenotazioni: *propellerclubgenoa@propellerclubgenoa.it* Cell. +39 391.73.26.687 - Tel. +39 010.97.03.870

25 novembre **Roma** 	 **Presentazione Quaderno 34 | Porto-Città e Logistica**
25-26 novembre **Roma** **Palazzo Baldassini** 	 **XVIII Conferenza Nazionale sull'efficienza Energetica** promossa dagli Amici della Terra sarà dedicata alle politiche europee e nazionali, agli strumenti per l'efficienza nell'industria, alla riqualificazione energetica degli edifici e allo sviluppo dei data center. Il confronto tra istituzioni, imprese, associazioni ed enti di ricerca offrirà uno stimolo alla definizione di politiche efficaci e azioni concrete della pubblica amministrazione. **Nella sessione inaugurale dedicata a "Nuovi indirizzi per l'Italia e la UE", interverrà il presidente i Assogasliquidi** **Matteo Cimenti**, per contribuire al confronto sulle priorità della politica energetica nazionale ed europea e sul ruolo dell'efficienza energetica per la competitività, la sicurezza degli approvvigionamenti e la decarbonizzazione
26-27 novembre **Catania e Augusta** 	 **VI Edizione MID MED Shipping & Energy Forum** L'evento promosso da Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale e da Propeller Clubs, organizzato da Clickutility Team e The International Propeller Club Port of Palermo & Catania L'evento congressuale si terrà il 26 novembre presso l'Auditorium Concetto Marchesi del Palazzo della Cultura e sarà animato da conferenze e incontri di networking, aperti all'intera community dello shipping internazionale, dove saranno coinvolti relatori di grande prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico ed accademico. Il giorno 27 il forum si sposta ad Augusta e propone una visita guidata in Porto e un workshop dedicato al tema "Transizione energetica in ambito portuale: governance, tecnologia, e modelli di autoconsumo energetico". Quattro i focus tematici che saranno affrontati nella giornata del 26 novembre: - LA SICILIA COME HUB LOGISTICO E INDUSTRIALE - LA SICILIA COME HUB ENERGETICO E TECNOLOGICO - SICILIA HUB TECNOLOGICO: L'ISOLA AL CENTRO DEL MONDO (DIGITALE) - AGRINDUSTRIA E LOGISTICA SICILIANA La partecipazione è gratuita previa registrazione. Per partecipare alla visita guidata al Porto di Augusta è necessario prenotare scrivendo a **info@midmed.it**. Per maggiori dettagli **www.midmed.it** Federazione del Mare è tra i patrocinatori dell'evento

27 novembre
Milano
c/o Palazzo Castiglioni – Corso Venezia 47, è



22ma edizione del Premio "Il Logistico dell'anno
Organizzato da Assologistica e Rivista Euromerci.
Per partecupare obbligo di registrazione **online al seguente link:**
Nel corso dell'evento si svolgerà il convegno dal titolo "NUOVI CONSUMATORI: NUOVE LOGISTICHE - L'evoluzione della propensione al consumo e le sue implicazioni organizzative" di cui alleghiamo il programma.
Per ulteriori informazioni potete visitare i seguenti siti: www.assologistica.it – www.euromerci.it o contattare la segreteria organizzativa al nr. 02.6691567.

2 dicembre

Bruxelles
Presso il Parlamento Europeo
16,00-17,30



"The new EU ETS – the case of Italian ports",
Incontro organizzato da Assoporti i a ESPO, quale occasione di confronto con esperti e rappresentanti istituzionali sulle implicazioni dell'EU ETS per la portualità italiana, con particolare attenzione alla competitività dei porti e ai collegamenti marittimi con le isole. È prevista l'interpretazione simultanea in italiano e inglese.
Il programma e le ulteriori indicazioni organizzative saranno disponibili successivamente. Per maggiori informazioni contattare Assoporti: Tel. +39 (0)6 6876193

4 dicembre

Roma presso Palazzo Colonna, Piazza SS Apostoli a Roma.
11.00 - 17.00



Donne di Mare, Donne in Rete"-
Evento nazionale conclusivo del percorso di formazione dedicate alle donne della pesca organizzato da Osservatorio Nazionale della Pesca, in collaborazione con il WWF Italia. Nel corso del 2026 WWF Italia e l'Osservatorio Nazionale della Pesca hanno promosso un percorso nazionale di formazione ed empowerment rivolto alle donne del settore ittico italiano, con l'obiettivo di rafforzarne le competenze, promuoverne la leadership e accrescerne la capacità di partecipare attivamente ai processi decisionali e allo sviluppo sostenibile del comparto.
L'evento conclusivo rappresenta un'occasione per valorizzare i risultati del percorso e porre le basi per una nuova fase di collaborazione tra le donne della pesca, le istituzioni nazionali e le organizzazioni internazionali. Al centro dell'iniziativa vi saranno il lancio della Rete delle Donne della Pesca Italiana e la presentazione di una piattaforma condivisa di proposte e priorità, con l'ambizione di rafforzare la rappresentanza femminile e contribuire a costruire un futuro più equo, inclusivo e sostenibile.
Poiché i posti disponibili per la partecipazione in presenza sono limitati, Vi preghiamo gentilmente di compilare il più rapidamente possibile l'iscrizione attraverso il link di seguito indicato: Iscrizioni a questo link
Seguirà nei prossimi giorni il programma dettagliato della giornata.
Poiché i posti disponibili per la partecipazione in presenza sono limitati, Vi preghiamo gentilmente di compilare il più rapidamente possibile l'iscrizione attraverso il link di seguito indicato: **Iscrizioni a questo link**

9 dicembre
Napoli,
presso il Teatro di San Carlo di Napoli (Via San Carlo, 98



Assemblea Generale ALIS
in occasione delle celebrazioni per il Decennale dell'Associazione.
Il più antico teatro d'opera in attività d'Europa ospiterà infatti interviste e interventi, guidati da giornalisti di primo piano, sui grandi temi che segneranno il futuro della logistica, dell'industria e dell'economia, in un contesto esclusivo pensato per favorire relazioni, networking e confronto.

17 dicembre **Milano** presso il Centro Congressi Stella Polare di Fiera Milano Rho dalle ore 9:00,	**IV Conferenza Nazionale dell'Export e dell'Internazionalizzazione delle Imprese**  Organizzata dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale in collaborazione con ICE Agenzia, CDP, Sace, Simest e Unioncamere, per favorire il dialogo tra Sistema Italia, imprese e associazioni del mondo produttivo e rafforzare la proiezione dell'Italia nel mondo in linea con gli obiettivi del Piano d'azione per l'export. Alla Conferenza interverranno tutte le Ambasciatrici e gli Ambasciatori italiani che, insieme ai Direttori degli Uffici ICE all'estero e con l'assistenza di rappresentanti di CDP, SACE, SIMEST e Sistema camerale, avranno incontri programmati con le imprese per approfondire opportunità di sviluppo sui mercati esteri. Nell'occasione, si terrà un nuova edizione del Laboratorio della Crescita - Cultura e eccellenze dei territori, con la partecipazione di numerosi Direttori degli istituti Italiani di Cultura all'estero, dedicato a sviluppare percorsi di internazionalizzazione per industrie culturali creative e realtà di eccellenza del territorio. La partecipazione all'evento può avvenire solo previa registrazione entro e non oltre le ore 12:00 del 13 Dicembre 2026.
2027	
23-24 febbraio	**World Maritime Forum: Copenhagen 2027**

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it