

Flash of the day 09/11/2026	*Click on the title*
Assoporti	 **Assoporti in visita al Porto di Ancona.** Il Presidente di Assoporti, **Roberto Petri**, ha visitato il Porto di Ancona, accolto dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, **Mirco Carloni**. Un'importante occasione di confronto sui progetti infrastrutturali e sulle prospettive di sviluppo dello scalo, anche alla luce degli oltre 308 milioni di euro di investimenti previsti dal Piano Operativo Triennale 2027-2029. Petri: «Semplificare le procedure, nel rispetto della legalità e della trasparenza, significa dare ai porti gli strumenti per contribuire alla crescita del Paese». Leggi la notizia e il comunicato completo:
	**La settimana dei porti italiani** Dai nuovi investimenti alle tecnologie per una portualità sempre più moderna: anche questa settimana, tante novità dai porti italiani! Tra le notizie: i progetti di sviluppo dei porti di Marche e Abruzzo, la digitalizzazione delle procedure doganali a Pra', le nuove imbarcazioni elettriche a Trieste e Venezia e le prospettive di crescita del sistema portuale nazionale. Un racconto settimanale delle attività e dei progetti delle Autorità di Sistema Portuale, attraverso le notizie raccolte da Assoporti.
ENMC Federazione del Mare	 **From cluster cooperation to industrial impact: reflections from Dublin** Il 2 novembre a Dublino, l'Assemblea PMI & Cluster 2026 ha sollevato una domanda importante: come possono i cluster europei andare oltre la facilitazione della cooperazione per svolgere un ruolo più attivo nella realizzazione delle ambizioni industriali europee? Con il prossimo Quadro Finanziario Pluriennale dell'UE (2028–2034) e il proposto Fondo Europeo per la Competitività si intende rafforzare la competitività, la resilienza e l'autonomia strategica dell'Europa ma ciò richiede un'azione più coordinata tra settori e confini. I cluster hanno un ruolo chiave da svolgere. Oltre a collegare gli stakeholder, possono identificare vulnerabilità nelle catene del valore industriali, mobilitare le PMI, favorire la cooperazione transfrontaliera e tradurre le priorità politiche in azioni pratiche. Le discussioni tra Eurocluster e Meta-cluster hanno ulteriormente evidenziato l'importanza di collegare gli ecosistemi industriali per affrontare le dipendenze strategiche e rafforzare le catene del valore europee.

	Per ENMC ha partecipato la Coordinatrice **Axelle Savage**, per la Federazione del Mare, **Laurence Martin** Segretario generale
Cluster Big	 **ECOMONDO 2026: una presenza intensa e strategica per il Cluster BIG** Anche quest'anno Cluster Big ha contribuito al programma convegnistico di ECOMONDO promuovendo momenti di confronto dedicati alle sfide e alle opportunità della Blue Economy italiana, europea e mediterranea. • Beacon Conference "Blue Economy Clusters and Policy Priorities: A Strategic Framework to Drive Innovation and Industrialisation in the Blue Economy in the Mediterranean. • Tavola rotonda "From Strategy to Actions: A Perspective from Mediterranean Blue Economy Clusters", • Regionalisation of a Regenerative Blue Economy for the Mediterranean. • Blue Ecosystem final event • Misure, strumenti finanziari della regione lazio per le pmi della blue economy Maggiori informazioni cliccando sul titolo
Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica	**COP31, il Padiglione Italia alla decima edizione: 55 eventi per l'azione climatica** Il Padiglione Italia partecipa alla sua edizione della COP31 di Antalya, con 55 eventi e oltre 150 soggetti tra promotori, co-organizzatori e partner. Uno spazio realizzato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, anche con il supporto di Connect4Climate, programma globale della Banca Mondiale, ospiterà un confronto sulle soluzioni per tradurre gli impegni climatici in progetti, tecnologie e investimenti concreti. Ispirato alla Global Climate Action Agenda, il programma metterà al centro l'attuazione degli impegni, la costruzione di partenariati e la diffusione di soluzioni replicabili. Gli appuntamenti affronteranno energia, industria e trasporti, adattamento, foreste, oceani e biodiversità, agricoltura e sistemi alimentari, città, infrastrutture e acqua, insieme a giovani, sviluppo umano e sociale, finanza, tecnologia e innovazione. Il calendario comprende 14 appuntamenti istituzionali: otto promossi dal MASE, quattro dall'Agenzia Italiana per la Cooperazione allo Sviluppo (AICS), uno dal Comando Unità Forestali, Ambientali e Agroalimentari dei Carabinieri e uno dall'Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale (ISPRA). Altri 40 eventi saranno realizzati con il contributo di amministrazioni territoriali, organizzazioni internazionali, associazioni, università, centri di ricerca, think tank e imprese. A completare il programma le esperienze di Regioni ed enti locali sull'adattamento e sulla resilienza, il contributo scientifico di università e centri di ricerca e le proposte della società civile. Particolare attenzione sarà riservata ai giovani e all'educazione climatica, alle competenze per la transizione e alla partecipazione alla costruzione delle politiche climatiche. Imprese e associazioni delle filiere produttive porteranno soluzioni dedicate alla decarbonizzazione industriale, alla trasformazione dei sistemi energetici e alla gestione dei rischi climatici. Consulta **Il Calendario del Padiglione Italiano alla COP 31**
European Union	**EU to push for accelerated global climate action at COP31** Alla COP31, la Conferenza delle Nazioni Unite sui cambiamenti

	climatici, ad Antalya, in Turchia, dal 9 al 20 novembre, l'Unione europea collaborerà con i partner internazionali per accelerare l'azione globale sul clima e raggiungere gli obiettivi dell'Accordo di Parigi . In un contesto di crescenti sfide geopolitiche e di sicurezza energetica, le motivazioni socio-economiche a favore dell'elettrificazione pulita, della diffusione di fonti e tecnologie energetiche pulite e rinnovabili, della transizione dai combustibili fossili e della mobilitazione degli investimenti si fanno sempre più forti . La conferenza di quest'anno rappresenta un'opportunità per intraprendere azioni concrete volte a promuovere l' attuazione dell'Accordo di Parigi e i risultati del suo primo Bilancio globale . Dovrebbe inoltre dimostrare lo slancio che sta animando la transizione globale verso l'energia pulita. L' UE continuerà ad agire come un partner affidabile e ambizioso, che si impegna a livello nazionale e promuove la cooperazione e la decarbonizzazione all'estero. La direzione intrapresa dall'Unione è chiara: proseguire gli sforzi in materia di mitigazione e adattamento, promuovere la transizione verso l'energia pulita e raggiungere la neutralità climatica entro la metà del secolo .
Council of the European Union	 **COP31: EU and OACPS reaffirm commitment to climate action focusing on turning priorities into concrete deliverables** Il 9 novembre, l'UE e i suoi 27 Stati membri, insieme ai 77 membri dell'Organizzazione degli Stati dell'Africa, dei Caraibi e del Pacifico (OACPS) firmatari dell'Accordo di Samoa, hanno ribadito il loro impegno per la piena attuazione dell'Accordo di Parigi e per il rafforzamento della cooperazione in materia di azione per il clima in vista della COP31. In una dichiarazione congiunta, i partner sottolineano l'urgenza di accelerare gli sforzi globali per limitare il riscaldamento globale a 1,5 °C, evidenziando la particolare vulnerabilità dei paesi in via di sviluppo. In vista della COP31 e oltre, l'UE e l'OACPS individuano sei aree prioritarie per rafforzare la cooperazione: adattamento e resilienza ai cambiamenti climatici; accesso ai finanziamenti per il clima; elettrificazione pulita e transizione energetica equa; dati climatici, scienza, tecnologia e sviluppo delle capacità; sistemi alimentari, idrici ed ecosistemi resilienti; e governance internazionale degli oceani.
Union for the Mediterranean	**JOINT STATEMENT. From Dialogue to Action - One Voice for Climate Action, Resilience and Cooperation in the Mediterranean**  Il Padiglione del Mediterraneo alla COP31 è la piattaforma condivisa di una vasta Coalizione di partner regionali e internazionali, uniti da un impegno comune a promuovere l'azione climatica, rafforzare la resilienza e promuovere lo sviluppo sostenibile in tutto il Mediterraneo. Convocato grazie alla cooperazione dell'Unione per il Mediterraneo e dei suoi partner, il Padiglione rappresenta uno sforzo collettivo per unire istituzioni, governi, organizzazioni internazionali, istituzioni finanziarie, imprese, mondo accademico, giovani e società civile attorno a un'agenda mediterranea condivisa. Poiché Antalya ospita la prima Conferenza delle Nazioni Unite sul Cambiamento Climatico mai tenutasi sulle rive del Mar Mediterraneo, la Coalizione è determinata a dare maggiore visibilità e slancio politico alle priorità, alle sfide e alle soluzioni della regione.

Oliviero Baccelli	 **Il vantaggio italiano corre sotto il mare** L'Italia può diventare un hub strategico per le infrastrutture sottomarine che collegano Europa, Africa e Medio Oriente, ma non tutte le opportunità della Blue Economy hanno lo stesso potenziale. Una ricerca di **Oliviero Baccelli e Stefano Riela**, realizzata nell'ambito del Blue Economy Monitor, iniziativa di SDA Bocconi e Intesa Sanpaolo, analizza diversi settori dell'economia sottomarina, distinguendo tra maturità tecnologica, sostenibilità commerciale e opportunità per le imprese italiane. Cavi elettrici e digitali rappresentano le opportunità più concrete. Energia dal moto ondoso, estrazione mineraria e coltivazioni sottomarine presentano invece prospettive più incerte, per i costi elevati, le difficoltà di sviluppo su larga scala e, in alcuni casi, la dipendenza dai finanziamenti pubblici. Cattura e stoccaggio della CO_2 sotto i fondali marini offrono opportunità importanti per la decarbonizzazione industriale, ma richiedono investimenti coordinati e modelli economici sostenibili. La posizione geografica dell'Italia è un grande punto di partenza. Per trasformarla in valore economico servono scelte industriali mirate, procedure autorizzative più semplici, infrastrutture portuali adeguate e una maggiore capacità di attrarre investimenti europei. **Leggi l'articolo completo**
SRM	 **Blue Economy in Sardegna** La Blue Economy rappresenta una leva strategica per lo sviluppo economico della Sardegna, grazie al contributo dei porti, dei trasporti marittimi, dell'energia e delle attività produttive legate al mare. È questo il tema al centro del convegno "La Blue Economy: opportunità di sviluppo per il territorio", svoltosi il 6 novembre presso il Terminal polifunzionale del Molo Ichnusa di Cagliari organizzato da Intesa Sanpaolo, SRM e Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, in collaborazione con The International Propeller Clubs. In Sardegna 13.350 imprese, 53.600 occupati e 2,9 miliardi di valore aggiunto. Il mare al centro dello sviluppo economico regionale
Armateurs de France	**Accelerating Europe's maritime energy transition**  La scorsa settimana a Bruxelles, Armateurs de France ha co-organizzato con Danish Shipping e Hydrogen Denmark l'evento **Fueling Europe's Future**: **Scaling Sustainable Maritime Fuels** (Alimentare il futuro dell'Europa: scalare i combustibili marittimi sostenibili) al quale hanno partecipato, insieme a ES|ECSA, molte compagnie di navigazione europee, attori portuali, industriali e istituzionali, che hanno condiviso un'osservazione: la transizione energetica marittima richiede risorse e visibilità. Sono quindi emerse 3 priorità: 1. Rafforzare il meccanismo europeo SMAP per ridurre il divario di costo dei carburanti sostenibili; 2. Garantire un supporto semplice, accessibile e prevedibile; 3. Migliore coordinamento dei finanziamenti europei e nazionali. La prima finestra di decarbonizzazione marittima francese, con un budget di 70 milioni di euro, ha già generato più di 200 milioni di euro di domande. Un segnale chiaro: i progetti sono pronti, le esigenze considerevoli.

	I ricavi dell'ETS sono destinati a finanziare la decarbonizzazione delle flotte, l'adattamento dei porti e lo sviluppo di una fornitura europea competitiva di carburanti sostenibili.
BIMCO **ICS**	 **Tripartite 2026 focuses on practical steps towards the next generation of ships** Chiarezza normativa, decarbonizzazione e digitalizzazione sono stati temi centrali nelle discussioni che hanno visto la partecipazione di oltre 85 rappresentanti di cantieri navali, armatori e società di classificazione, insieme a osservatori invitati, riunitisi a Tokyo il 28 e 29 ottobre per il Tripartite 2026, quest'anno organizzato da BIMCO. Il vertice annuale ha esaminato come il settore possa sviluppare navi sicure, protette e sostenibili dal punto di vista ambientale, in un contesto di cambiamenti tecnologici e incertezza normativa. I partecipanti hanno ribadito il loro sostegno all'Organizzazione marittima internazionale (IMO) in quanto organismo di regolamentazione globale del settore marittimo e hanno sottolineato che una stretta collaborazione tra autorità di regolamentazione, cantieri navali, armatori e società di classificazione è essenziale per rendere i nuovi requisiti chiari e applicabili.
IMO	 **IMO Council urges stronger protection of seafarers amid threats to global shipping** Riunitosi per la sua 138ª sessione presso la sede di Londra dal 2 al 6 novembre, il Consiglio dell'IMO ha ribadito il proprio impegno a tutelare la sicurezza, la salute e il benessere dei marittimi, a fronte delle continue minacce al trasporto marittimo internazionale e che le rotte marittime vitali devono rimanere aperte, sicure e protette. Ha sottolineato che i marittimi devono essere protetti ovunque si trovino e qualunque sia la loro nazionalità, anche in caso di controversie geopolitiche sulle quali non hanno alcun controllo. **Arsenio Dominguez,** Segretario Generale IMO, ha sottolineato: "I marittimi continuano a perdere la vita, a subire gravi ferite, ad essere abbandonati, a vedersi negato il rimpatrio e a essere privati dei beni di prima necessità, tra cui acqua, cibo e assistenza medica, a causa dei conflitti geopolitici in corso". Ha sottolineato la morte di un altro marittimo questa settimana, a seguito dell'attacco alla M/T VELOS SAPPHIRE nello Stretto di Hormuz il 5 novembre, portando a 25 il numero di vittime accertate dall'inizio del conflitto in Medio Oriente. In totale, l'IMO ha verificato almeno 130 attacchi contro navi mercantili nella regione, con migliaia di marittimi a rischio, compresi quelli a bordo di navi che non sono riuscite a lasciare il Golfo Persico. Il Consiglio ha invitato gli Stati membri ad astenersi da misure illegali che possano mettere a repentaglio la sicurezza dei marittimi e della navigazione internazionale. Il Segretario generale si è inoltre impegnato a individuare ulteriori misure concrete che l'IMO possa adottare per contribuire a prevenire ulteriori perdite di vite umane e ad alleviare il costo umano della crisi. **Per maggiori informazionianche in merito alle altre decisioni del Consiglio, cliccare sul titolo**



DCoC States expand Common Maritime Security Lexicon

È stato sviluppato un nuovo lessico comune per la sicurezza marittima, a supporto della comunicazione e della condivisione di informazioni tra le regioni, da parte degli Stati che si affacciano sull'Oceano Indiano occidentale e sul Golfo di Aden.

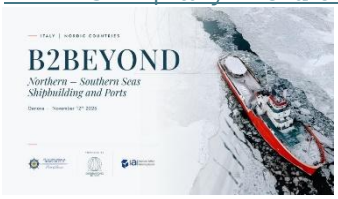
L'iniziativa affronta una sfida fondamentale nella cooperazione in materia di sicurezza marittima: le stesse parole e gli stessi concetti possono assumere significati diversi a seconda delle lingue, degli ordinamenti giuridici, delle discipline professionali e delle giurisdizioni nazionali. Tali differenze possono complicare la segnalazione degli incidenti, la condivisione delle informazioni, l'interpretazione delle norme giuridiche e il coordinamento delle risposte alle minacce alla sicurezza marittima.

La bozza del lessico comune ampliato sulla sicurezza marittima è stata finalizzata durante un seminario tenutosi ad Addis Abeba, in Etiopia (dal 27 al 30 ottobre), organizzato dall'IMO con il sostegno finanziario dell'Unione europea attraverso il progetto di risposta alle crisi per il Mar Rosso e l'Oceano Indiano occidentale (CRP-RedWIO), ha riunito rappresentanti degli Stati firmatari del Codice di condotta di Gibuti e del suo emendamento di Jeddah (DCoC/JA), esperti tecnici e partner regionali e internazionali per rivedere e ampliare il lessico in vista della riunione di alto livello.

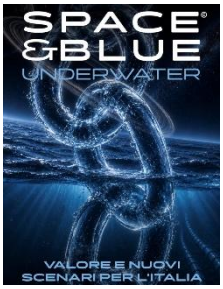
La bozza concordata del lessico comune ampliato sulla sicurezza marittima sarà sottoposta all'esame della nona riunione di alto livello del DCoC/JA ad Antananarivo, Madagascar (11-13 novembre 2026).

Il workshop ha inoltre dimostrato l'importanza della titolarità regionale. Anziché basarsi esclusivamente su una terminologia sviluppata altrove, i partecipanti hanno contribuito attivamente con termini, concetti e definizioni tratti dalle proprie esperienze nazionali e dalle esigenze operative. Ciò ha garantito che il lessico ampliato riflettesse le specifiche sfide alla sicurezza marittima della regione, nel rispetto dei diversi quadri giuridici e delle responsabilità istituzionali degli Stati partecipanti.

News event	***Click on the title***
9-20 novembre  **Antalya (Turchia)**	**31ª Conferenza delle Parti della Convenzione quadro delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici (COP31)** Il principale appuntamento internazionale dedicato ai negoziati sul clima. La Conferenza riunirà Capi di Stato e di Governo, Ministri, negoziatori, rappresentanti delle organizzazioni internazionali, del mondo scientifico, del settore privato e della società civile per definire le prossime azioni volte ad accelerare l'attuazione dell'Accordo di Parigi e rafforzare la risposta globale alla crisi climatica. Oltre alla COP31, si svolgeranno contestualmente: • 21ª Conferenza delle Parti che funge da Riunione delle Parti del Protocollo di Kyoto (CMP21); • l'8ª Conferenza delle Parti che funge da Riunione delle Parti dell'Accordo di Parigi (CMA8); • la 65ª sessione dell'Organo sussidiario per la consulenza scientifica e tecnologica (SBSTA65); • la 65ª sessione dell'Organo sussidiario per l'attuazione (SBI65). **Programma**

10 novembre **Ferrara** **9,00-13,30**	 **5ª edizione della Giornata Nazionale della navigazione interna** Convegno organizzato da Studio Legale Mordiglia e Propeller Club Port of MANTUA e Assonautica Territoriale di Ferrara, evento nazionale sulla navigazione interna: navigazione per canali, fluviale, fluviomarittimo, lacuale, in tutte le sue sfaccettature. La giornata verrà suddivisa in 1) una sessione sul trasporto merci, 2) una sessione sulle infrastrutture e 3) una sessione sul turismo. Non mancheranno poi i confronti con gli enti pubblici responsabili della navigazione/trasporti, in un'atmosfera conviviale, come avvenuto negli anni scorsi. Il programma di dettaglio con tutti i relatori e gli orari disponibile cliccando sul titolo. I posti sono limitati, e per partecipare è necessaria l'iscrizione (gratuita) all'evento.
11-13 novembre **Dublino**	 **Enterprise Europe Network Annual Conference** One Europe, One Market: what does it mean for SMEs? The Enterprise Europe Network Annual Conference opens in Dublin with a discussion on the One Europe, One Market Roadmap and its ambition for a more competitive, resilient Europe. Watch the opening plenary live to hear how the Network translates EU priorities into practical SME support, including along their investment journey.
11 novembre **Roma,** presso lo Spazio Vittoria (Via Vittoria Colonna, 11). **9,00-12,00**	 **Evento Annuale dell'Osservatorio sul Trasporto Marittimo Sostenibile** Importante occasione di confronto sui temi che stanno ridisegnando il futuro dello shipping. Saranno presentati i principali risultati dell'Osservatorio, nato dalla collaborazione tra Eni, Fincantieri e RINA. I vertici delle aziende partner dialogheranno con rappresentanti istituzionali sulle soluzioni concrete per accelerare la decarbonizzazione del settore, coniugando sostenibilità ambientale, transizione industriale e competitività economica. **Partecipazione su invito**
NEW **13 novembre** **Roma** Sala Associazione Civita, Piazza Venezia **10,00-13,00**	 **Il Sud e l'energia del futuro – Data center, mix delle fonti, infrastrutture** organizzato dalla Fondazione Merita insieme a Matching Energies Foundation. Sarà possibile seguire gli interventi i in diretta streaming. Per ricevere una notifica quando la diretta sarà disponibile e l'evento avrà inizio, sarà sufficiente cliccare su «Parteciperò» nella pagina dell'evento Facebook, disponibile a questo link.
12 novembre **Genova**	**B2BEYOND | Italy - Nordic Countries,**  il primo incontro B2B tra aziende italiane e nordiche su cantieristica navale specializzata, porti e logistica digitale, organizzato da Osservatorio Artico con The International Propeller Club - Port of Genoa e lo IAI - Istituto Affari Internazionali

	Per le aziende partecipanti, l'incontro è pensato per individuare partner e possibili collaborazioni tra imprese italiane e nordiche, nonché confrontarsi direttamente con istituzioni e autorità tra cui la Marina Militare Italiana e le ambasciate di Danimarca e Finlandia in Italia. **Partecipazione su invito.**
16 novembre **Hong Kong**	 **Hong Kong Global Maritime Trade Summit** Hosted by The International Chamber of Shipping (ICS), in collaboration with the Transport and Logistics Bureau of the Government of Hong Kong (TLB) and the Hong Kong Shipowners Association (HKSOA), The event will convene prominent figures from the international shipping industry, government officials, and regulatory bodies to discuss how maritime trade can adapt to an increasingly challenging operating environment. Hong Kong Maritime Week will be celebrating its 10-year anniversary from 16-20 November 2026. **Infornazionin ulteriori qui**
16-17 novembre **Camogli**	 **Forum Camogli Shipping 4.0** Global Gateway – Mediterranean and African Logistics 'iniziativa ideata e promossa da Promoest
16-19 novembre **Genova** Padiglione Jean Nouvel (Blue Pavilion) al Waterfront di Levante AGGIORNATO	 **BEST – The Blue Economy Summit & Trade Show** appuntamento internazionale organizzato da Blue Media e dedicato all'economia del mare. L'iniziativa si propone di fornire una piattaforma strategica per il dialogo, l'innovazione e lo sviluppo. Riunirà i principali stakeholder dei settori marittimo, portuale, logistico, tecnologico, energetico, turistico e finanziario, insieme a istituzioni, università, centri di ricerca e startup. L'obiettivo è contribuire a plasmare il futuro della Blue Economy affrontandone le sfide e sbloccandone le opportunità a livello nazionale e internazionale. **Il programma, che viene costantemente aggiornato, è disponibile online** L'ingresso a BEST e alle sue sessioni è gratuito. Per partecipare occorre registrarsi,
NEW **17 novembvre** **Genova** Orientamenti **10,30**	 **"Donne in STEM" prosegue con una nuova tappa di TALKS & CONTEST!** iniziativa, promossa da Confindustria Genova con la collaborazione di Gruppo FOS e Associazione Festival della Scienza e sostenuta da numerose imprese associate, nasce per avvicinare le giovani donne alle discipline scientifico-tecnologiche e per valorizzare, allo stesso tempo, i percorsi professionali di chi in queste discipline ha costruito la propria carriera. Per saperne di più, iscrizioni a questo link: **https://lnkd.in/dkPds7Px**

18 novembre **Roma** presso Palazzo Piacentini (MIMIT) via Vittorio Veneto n.3 **dalle 10.00,**	 **Forum "Space&Blue"** La quarta edizione, dal titolo "Valore e nuovi scenari per l'Italia", prosegue il percorso avviato, rafforzando il dialogo tra Economia dello Spazio, Economia del Mare e Underwater Durante l'evento verrà presentato il 1° Rapporto Nazionale Space&Blue, che intende contribuire a individuare analogie generate dai due ecosistemi e il loro apporto al sistema economico nazionale, facendo emergere delle prime riflessioni sulle interconnessioni, opportunità di integrazione e nuove prospettive di crescita. Il Forum segna così un ulteriore passaggio: dalle interconnessioni alla misurazione del valore, dalla collaborazione tra i due ecosistemi alla costruzione di una visione strategica condivisa per l'Italia. Per accedere è richiesta la conferma di partecipazione attraverso il seguente link: https://forms.cloud.microsoft/r/MmmvBvXKVe
19 novembre Civitavecchia NEW **a bordo di Costa Toscana** **dalle ore 10.45**	 **Underwater: la nuova sfida industriale e tecnologica per la competivit** iniziativa promossa da Confindustria e dalla Fondazione Polo Nazionale della Dimensione Subacquea. Un'occasione di confronto tra imprese, istituzioni e mondo della ricerca per individuare le condizioni necessarie a valorizzare le eccellenze italiane e trasformarle in una capacità industriale e tecnologica comune. In questo quadro, la sottoscrizione del Protocollo di intesa tra Confindustria e la Fondazione Polo Nazionale della Dimensione Subacquea rappresenta un passo concreto verso una collaborazione strutturata, finalizzata a collegare i fabbisogni industriali alle competenze scientifiche, accelerare i processi di innovazione e promuovere iniziative condivise. Seguirà invio del programma. Posti limitati. Ai fini della partecipazione è obbligatoria la registrazione: https://eventi.confindustria.it/app/login
19 novembre **Bruxelles** (edificio Carlo Magno) **e On line** **9,00-16,00**	 **Horizon Europe Info Day. Cluster 5 Climate Energy Mobility Transport** **Focusing on the twin green and digital transitions to achieve climate neutrality in Europe by 2050** to learn more about the 2027 call topics under the Work Programme 2026-2027 (estimated budget of €873 million). **Register now** entro il 30 settembre **Download the programme**
19-20 novembre NEW **Dove da definire**	 **Game Changers 2026 – The Security of Critical Undersea Infrastructures»,** Organizzato dalla Fondazione NATO Defense College in collaborazione con NATO Defense College, Fondazione Compagnia di San Paolo e Fondazione CSF Il Workshop di Ricerca Avanzata riunirà la NATO, l'UE, le autorità nazionali, gli operatori, l'industria e i ricercatori per discutere argomenti rilevanti ed elaborare raccomandazioni appropriate sulle politiche previste. Il primo panel del Workshop illustrerà lo stato dell'arte della protezione delle informazioni CUI ; il secondo delineerà i futuri miglioramenti in termini di politiche e capacità; il terzo esplorerà la collaborazione e le partnership pubblico-private , analizzando

	possibili iniziative future e molteplici scenari, in particolare in termini di governance e politiche (accordi regionali, standard, interoperabilità, appalti, resilienza).
 **20 novembre Roma** , Piazza Mattei 10 **dalle ore 14.30**.	 **Il mare che innova. Pesca marittima e sviluppo dei territori** organizzato da Federpesca in collaborazione con Universitas Mercatorum Nei prossimi giorni programma dettagliato
20 novembre Genova 14,30-19,00	 Urto tra Navi: evoluzione e prospettive Convegno organizzato dall'AIDIM
24 novembre Roma Horti Sallustiani **ore 10:30**	 Presentazione del Rapporto **L'Underwater nel Mediterraneo. Infrastrutture critiche, sicurezza economica e capacità industriali nel nuovo spazio strategico europeo.** L'evento organizzato da SRM in partnership con Unioncamere - Unione italiana delle Camere di commercio, industria, artigianato e agricoltura. Il Rapporto è realizzato da SRM e FINCANTIERI, con la collaborazione di OsserMare e European Council on Foreign Relations, e con il sostegno della Fondazione Compagnia di San Paolo. **Per registrarsi cliccare qui**
24-25 novembre Montpellier	 **Assises de l'économie de la mer 2026** Due giorni di scambi e riflessioni al servizio del futuro marittimo francese organizzati da Le Marin e Ouest-France , in collaborazione con il Cluster Marittimo Francese. Il programma dettagliato e le procedure di registrazione saranno presto disponibili sul **sito web dell'evento** ***Les inscriptions aux Assises de l'économie de la mer 2026 sont ouvertes*** *Deux jours pour échanger, s'informer, débattre et rencontrer les acteurs qui font vivre l'économie maritime autour des grands enjeux du secteur : souveraineté, innovation, transition écologique, emploi et aménagement du littoral.* *Tarif préférentiel d'ouverture : 240 € HT jusqu'au 29 juillet inclus.* ***Réservez votre place dès à présent***
25 novembre 	The INTERNATIONAL PROPELLER CLUB Port of Genoa **"Il ruolo della Squadra Navale nel dominio marittimo oggi"** Evento conviaviale organizzato da The Propeller club Port of Genoa, con l'intervento dell'Ammiraglio Aurelio De Carolis, Comandante in capo della Squadra Navale della Marina Militare A breve il programma completo della manifestazione, per la quale sono già aperte le prenotazioni: *propellerclubgenoa@propellerclubgenoa.it* Cell. +39 391.73.26.687 - Tel. +39 010.97.03.870

25 novembre **Roma** 	 **Presentazione Quaderno 34 | Porto-Città e Logistica**
25-26 novembre **Roma** **Palazzo Baldassini**	 **XVIII Conferenza Nazionale sull'efficienza Energetica** promossa dagli Amici della Terra sarà dedicata alle politiche europee e nazionali, agli strumenti per l'efficienza nell'industria, alla riqualificazione energetica degli edifici e allo sviluppo dei data center. Il confronto tra istituzioni, imprese, associazioni ed enti di ricerca offrirà uno stimolo alla definizione di politiche efficaci e azioni concrete della pubblica amministrazione.
26-27 novembre Catania e Augusta 	 **VI Edizione MID MED Shipping & Energy Forum** L'evento promosso da Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale e da Propeller Clubs, organizzato da Clickutility Team e The International Propeller Club Port of Palermo & Catania L'evento congressuale si terrà il 26 novembre presso l'Auditorium Concetto Marchesi del Palazzo della Cultura e sarà animato da conferenze e incontri di networking, aperti all'intera community dello shipping internazionale, dove saranno coinvolti relatori di grande prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico ed accademico. Il giorno 27 il forum si sposta ad Augusta e propone una visita guidata in Porto e un workshop dedicato al tema "Transizione energetica in ambito portuale: governance, tecnologia, e modelli di autoconsumo energetico". Quattro i focus tematici che saranno affrontati nella giornata del 26 novembre: - LA SICILIA COME HUB LOGISTICO E INDUSTRIALE - LA SICILIA COME HUB ENERGETICO E TECNOLOGICO - SICILIA HUB TECNOLOGICO: L'ISOLA AL CENTRO DEL MONDO (DIGITALE) - AGRINDUSTRIA E LOGISTICA SICILIANA La partecipazione è gratuita previa registrazione. Per partecipare alla visita guidata al Porto di Augusta è necessario prenotare scrivendo a info@midmed.it. Per maggiori dettagli www.midmed.it Federazione del Mare è tra i patrocinatori dell'evento
9 dicembre **Napoli,** presso il Teatro di San Carlo di Napoli (Via San Carlo, 98	 **Assemblea Generale ALIS** in occasione delle celebrazioni per il Decennale dell'Associazione. Il più antico teatro d'opera in attività d'Europa ospiterà infatti interviste e interventi, guidati da giornalisti di primo piano, sui grandi temi che segneranno il futuro della logistica, dell'industria e dell'economia, in un contesto esclusivo pensato per favorire relazioni, networking e confronto.

17 dicembre **Milano** presso il Centro Congressi Stella Polare di Fiera Milano Rho dalle ore 9:00,	**IV Conferenza Nazionale dell'Export e dell'Internazionalizzazione delle Imprese**  Organizzata dal Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale in collaborazione con ICE Agenzia, CDP, Sace, Simest e Unioncamere, per favorire il dialogo tra Sistema Italia, imprese e associazioni del mondo produttivo e rafforzare la proiezione dell'Italia nel mondo in linea con gli obiettivi del Piano d'azione per l'export. Alla Conferenza interverranno tutte le Ambasciatrici e gli Ambasciatori italiani che, insieme ai Direttori degli Uffici ICE all'estero e con l'assistenza di rappresentanti di CDP, SACE, SIMEST e Sistema camerale, avranno incontri programmati con le imprese per approfondire opportunità di sviluppo sui mercati esteri. Nell'occasione, si terrà un nuova edizione del Laboratorio della Crescita - Cultura e eccellenze dei territori, con la partecipazione di numerosi Direttori degli istituti Italiani di Cultura all'estero, dedicato a sviluppare percorsi di internazionalizzazione per industrie culturali creative e realtà di eccellenza del territorio. La partecipazione all'evento può avvenire solo previa registrazione entro e non oltre le ore 12:00 del 13 Dicembre 2026.
2027	
23-24 febbraio	**World Maritime Forum: Copenhagen 2027**

Questo indirizzo e-mail è stato reperito attraverso fonti di pubblico dominio o attraverso e-mail o richieste da noi ricevute. Se non si desidera più ricevere le nostre comunicazioni scrivere a segretariato@federazionedelmare.it

www.federazionedelmare.it
Piazza SS. Apostoli, 66 - 00187 Roma
Email: segretariato@federazionedelmare.it